

Orientalmotor

**α STEP
ARシリーズ**

α STEP



独自のハイブリッド制御で より使いやすく、より確実に。

αSTEP ARシリーズ

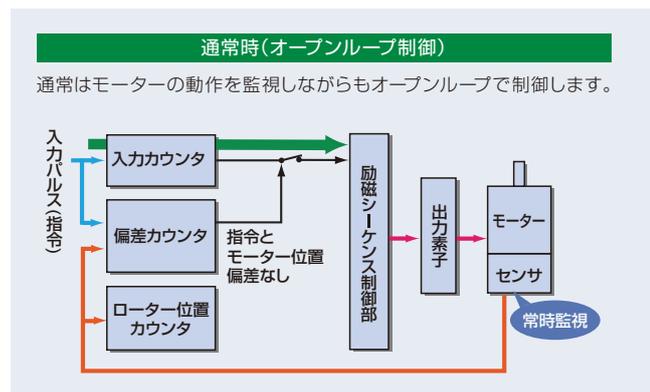
● 定価 50,800円～[モーター、ドライバ、ケーブル(1m)を合わせた価格]



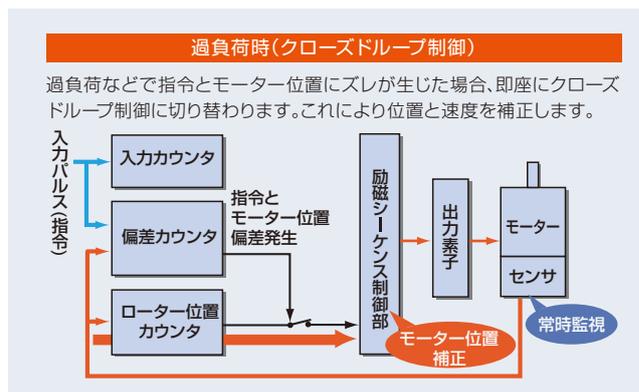
αSTEP の特徴

αSTEP は“オープンループ制御”と“クローズドループ制御”の利点をハイブリッドした独自制御をおこなう、ステッピングモーターベースのモーターです。ローター位置検出センサによりモーターの位置を常時監視しながら、状況に応じて2つの制御を自動で切り替えます。

- 通常はオープンループ制御で、ステッピングモーター同様の使いやすさ

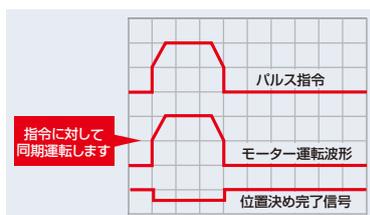


- 過負荷時にはクローズドループ制御で、より確実な運転



高応答

ステッピングモーターの高応答をいかし、短い距離を短時間で動かすことができます。指令に対して遅れなく、追従して動かせます。



急激な負荷変動、急加速でも運転を継続

通常時は、指令に同期してオープンループ制御で運転します。過負荷時には即座にクローズドループによる制御に切り替わり、位置の補正をおこないます。

万が一の異常時にはアラーム信号を出力

連続した過負荷が加わった場合にはアラーム信号を出力し、位置決め完了時には、END信号を出力します。よってサーボモーター同様の信頼性も備えています。

ハンチングなしで停止位置を保持

位置決め時にはハンチングなくモーター自身の保持力によって停止するため、低剛性機構で停止時に振動があつては困る用途に最適です。

チューニング不要

通常時はオープンループ制御で運転するため、ベルト機構やカム、チェーン駆動などの負荷変動などがある場合も、ゲイン調整なしで位置決め可能です。

- 低速でもなめらかな動き

標準搭載のマイクロステップ駆動、スムーズドライブ機能*により低速での振動を抑え、なめらかに動かすことができます。

*パルス入力の設定を変えることなく、フルステップのときと同じ移動量、速度で自動にマイクロステップ駆動する制御です。

ローター位置検出センサ(レゾルバ) を搭載したARシリーズ

ローター位置検出センサは、センサローターの小歯とステーター小歯の空間距離の変化によるインダクタンスの変化を利用して、ローター位置の情報を検出します。



ARシリーズラインアップ

さまざまな装置・制御・システムに対応する製品をラインアップしました。

モーター

標準タイプ



取付角寸法 28mm~85mm

THギヤードタイプ 〈平歯車機構〉

バックラッシレス

高速運転



取付角寸法 28mm~90mm

直交軸FCギヤードタイプ 〈フェースギヤ機構〉

バックラッシレス

省スペース



取付角寸法 42mm, 60mm

PSギヤードタイプ 〈遊星歯車機構〉

バックラッシレス

高トルク



取付角寸法 28mm~90mm

PNギヤードタイプ 〈遊星歯車機構〉

ノンバックラッシ

高トルク、高精度



取付角寸法 28mm~90mm

ハーモニック ギヤードタイプ 〈ハーモニックドライブ®〉

ノンバックラッシ

高トルク、高精度



取付角寸法 30mm~90mm

真空タイプ

真空環境(10⁻⁵Pa)対応



取付角寸法 28mm~85mm

ドライバ

位置決め機能内蔵タイプ **FLEX**

位置決めデータをドライバに設定(64点)。ネットワークコンバータを使用することで、FAネットワーク制御が可能。

I/O制御

Modbus制御

FAネットワーク制御

ネットワークコンバータを使用



AC電源入力 DC電源入力



FLEX(フレックス)とは、I/O制御、Modbus(RTU)制御、ネットワークコンバータ経由でのFAネットワーク制御に対応した製品の総称です。

パルス列入力タイプ

位置決めユニット(パルス発振器)からモーターをコントロール。

パルス列信号制御



AC電源入力 DC電源入力

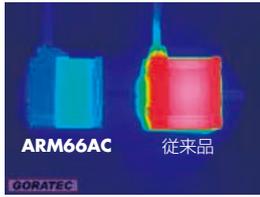
- **CC-Link** はCC-Link協会、**MECHATROLINK** はMECHATROLINK協会の登録商標です。
- **EtherCAT** は、ドイツのベッコフオートメーション株式会社がライセンスを供与した登録商標です。
- ハーモニックドライブ及び **HD** は、株式会社ハーモニック・ドライブ・システムの登録商標または商標です。

高効率によるモーター発熱低減で連続運転が可能

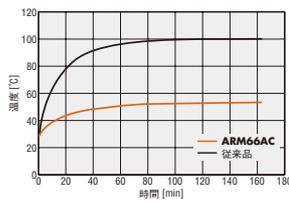
●発熱低減

高効率化により、モーターの大幅な発熱低減を実現しました。

- サーモグラフィーによる温度分布
- 同一条件運転時のモーター外被温度



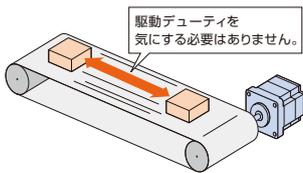
同一条件で運転した場合のイメージです。



●連続運転（高頻度な運転）

高頻度な運転が可能になります。

モーターを連続で駆動することが可能です。

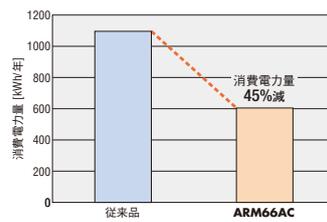


【ご注意】

連続運転する場合は、モーターに250×250mm 厚さ6mmのアルミ板相当以上の放熱板が必要です。

●省エネルギーにより消費電力量は従来比45%減*(当社比)

●消費電力量



*運転条件

- ・回転速度：1000r/min、負荷率50%
- ・使用時間：24時間運転、365日/年（運転70%、待機25%、停止5%）
- ・電源電圧：単相200-230V

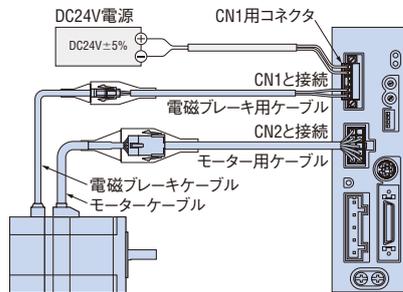
簡単操作で機能も充実

●電磁ブレーキ自動制御

お客様が電磁ブレーキ制御回路を用意する必要はありません。モーターを励磁する（カレントオン入力ON）と電磁ブレーキ解除、励磁を切る（カレントオン入力OFF）と電磁ブレーキで保持します。

【ご注意】

- DC電源入力 パルス列入カタイプを除く
- 電磁ブレーキ制御用にDC24V電源が別途必要です。



●主電源と制御電源を分離

主電源とは別に、制御電源入力用の端子を設けています。非常停止などで主電源が遮断されても、制御電源入力端子に給電（DC24V）していれば、位置の検出・アラーム内容の確認などがおこなえます。

- パルス列入カタイプの場合、主電源のみの給電でも運転は可能です。

●モーターとドライバ間の配線距離は30mまで可能

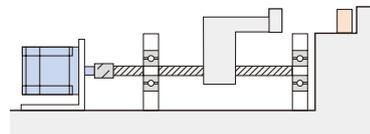
接続ケーブルを使用して、最大30mまで延長できます。また、中継ケーブルや可動ケーブルもご用意しています。

●押し当て運転

負荷を連続して加圧します。負荷に当たると、押し当て運転状態になり、一定トルクで加圧することが可能です。

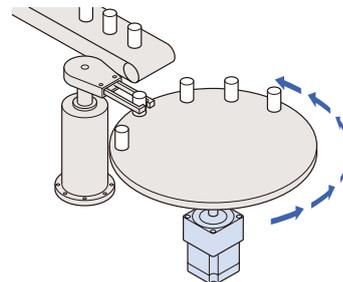
【ご注意】

- 押し当て運転をおこなう場合は、データ設定器 **OPX-2A**（別売）またはサポートソフト **MEXE02** が必要です。
- ギヤードタイプでは押し当て運転をおこなわないでください。モーターやギヤ部が破損する原因となります。



●同方向での位置管理が可能

ラウンド機能によって、同方向への位置決めを繰り返すような用途でも位置管理ができます。（位置決め機能内蔵タイプのみ。）

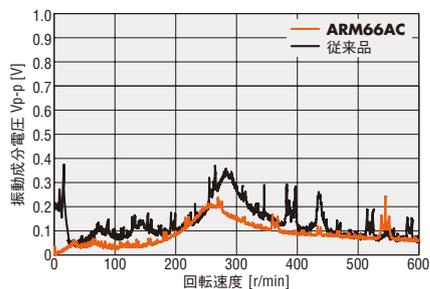


ステッピングモーターの特性をさらに進化させ、より使いやすく

●低振動

マイクロステップ駆動方式に加えて、スムーズドライブ機能を搭載し、より滑らかな動きが可能になりました。

パルス入力設定を変えなくても、フルステップのときと同じ移動量・移動速度で自動的にマイクロステップ駆動をおこなえる機能です。

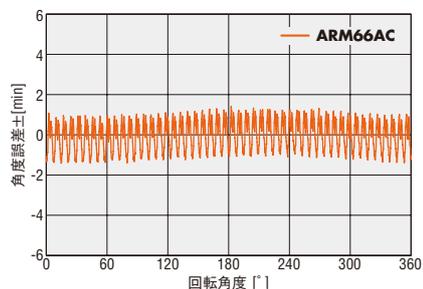


●角度精度向上

電流制御技術の向上により、モーターの静止角度誤差が向上しました。より高精度な位置決めが可能になりました。

ARM66AC : $\pm 3\text{min}$

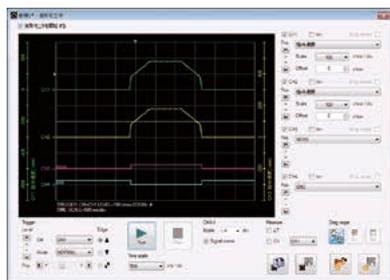
従来品 : $\pm 5\text{min}$



かんたん設定・かんたんモニタ

サポートソフト **MEXE02** を使うと、運転データやパラメータの変更の他にモニタなどがコンピュータでおこなえます。

●運転状態波形モニタ

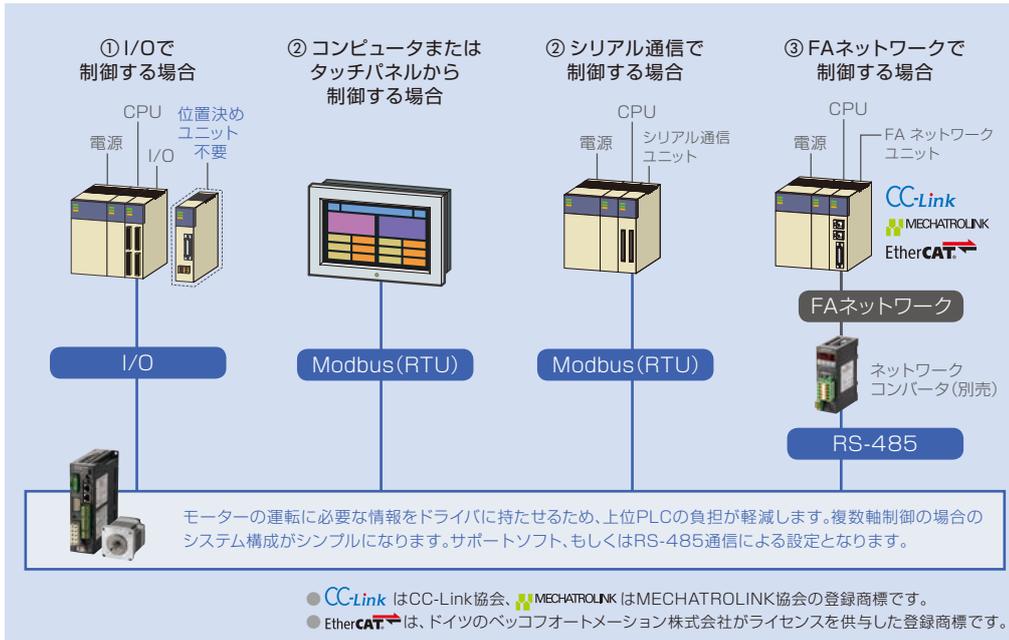


モーターやI/Oの状態が一目でわかるモニタ機能が充実しています。

システム構成に合わせて選べる2タイプのドライバ

ARシリーズのドライバは、お客様のお使いになる上位システムに合わせて2タイプからお選びいただけます。

●位置決め機能内蔵タイプ **FLEX**



●パルス列入力タイプ

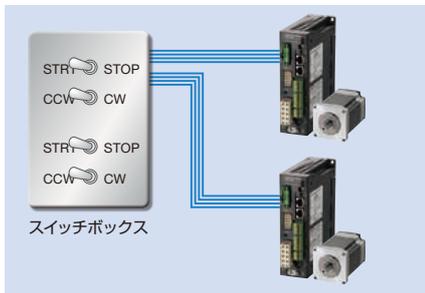


●位置決め機能内蔵タイプの制御別システム構成

① I/O制御

ドライバに位置決めユニット（パルス発振器）の機能を内蔵しているため、スイッチボックスまたはPLCと直結して、I/Oによる運転システムを構成できます。PLC側に位置決めユニットが不要になるため、省スペース・システムの簡素化を実現します。

●スイッチボックスを使用する例

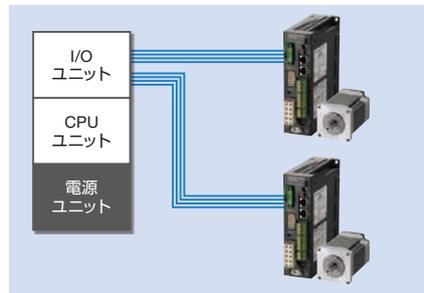


ドライバに運転データを設定するため、手元のスイッチと接続するだけでモーターを起動、停止させることができます。PLCを使わないで簡単に制御が可能です。

簡単制御

ローコスト設計

●PLCを使用する例



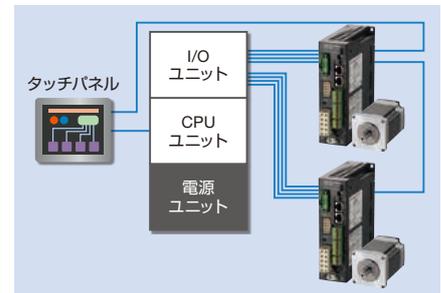
PLCを使用する場合、I/Oユニットと直結して運転システムを構成できます。PLC側で位置決めユニットが不要となるため、省スペース、システムの簡素化を実現します。

簡単制御

ローコスト設計

省スペース

●PLCとタッチパネルを使用する例



通常時はI/Oでモーターを起動・停止します。運転データの設定変更やモニタ、アラーム表示はModbus (RTU) 通信を利用してタッチパネルでおこないます。段取りが多い場合、変更をタッチパネルで簡単におこなえ、ラダーを組む負担が軽減します。

簡単制御

多品種小ロット対応

② Modbus (RTU) / RS-485 通信での制御

RS-485通信で、運転データやパラメータの設定、運転指令の入力をおこなえます。シリアル通信ユニット1台に対して、ドライバを最大31台まで接続可能です。また、複数軸の同時スタートを可能にする機能を持っています。プロトコルはModbus (RTU) に対応しており、タッチパネルやコンピュータなどに接続できます。

簡単制御

省配線

各社シリアルユニットに対応

コンピュータでモーター制御

システムの簡素化

③ FAネットワークでの制御

ネットワークコンバータ（別売）を使用することで、CC-Link通信、MECHATROLINK通信、EtherCAT通信に対応できます。各種通信で運転データやパラメータの設定、運転指令の入力をおこなえます。

簡単制御

省配線

ローコストで多軸制御

位置決め機能内蔵タイプ

モーターの運転に必要な情報をドライバに持たせるため、上位PLCの負担が軽減します。複数軸制御の場合のシステム構成がシンプルになります。

データ設定器 **OPX-2A** (別売)、サポートソフト **MEXE02** もしくは RS-485 通信による設定となります。



●運転の種類

位置決め機能内蔵タイプは、モーターの運転速度や移動量を運転データで設定し、選択した運転データにしたがって、運転をおこないます。運転の種類は4パターンです。

| 項目 | | 内容 | | |
|---------------------|-----------------|---|---|--|
| 共通 | 制御方法 | I/O 制御 | | |
| | | RS-485 通信 | ネットワークコンバータ接続 Modbus RTU プロトコル接続 | |
| | 位置指令入力 | 運転データ No. で設定 1 点の指令範囲：-8388608~8388607 [step] (設定単位：1 [step]) | | |
| | 速度指令入力 | 運転データ No. で設定 指令範囲：0~1000000 [Hz] (設定単位：1 [Hz]) | | |
| | 加減速指令入力 | 運転データ No. またはパラメータで設定します。 加減速レート [ms/kHz] か加減速時間 [s] を選択できます。 指令範囲：0.001~1000.000 [ms/kHz] (設定単位：0.001 [ms/kHz]) 0.001~1000.000 [s] (設定単位：0.001 [s]) | | |
| | 加減速処理 | 速度フィルタ、移動平均フィルタ | | |
| 原点復帰運転 | 原点復帰方法 | 2 センサ方式 | リミットセンサ (+LS、-LS) を用いた原点復帰運転です。 | |
| | | 3 センサ方式 | リミットセンサと HOME センサを用いた原点復帰運転です。 | |
| | | 押し当て方式*1 | スライダなどのメカ端に押し当てておこなう原点復帰運転です。 | |
| | | 位置プリセット | 任意の位置で P-PRESET を入力し、原点を確定する機能です。 原点位置を任意の値に設定できます。 | |
| 位置決め運転 | 位置決め点数 | 64 点 (No.0~63) | | |
| | 運転方式 | インクリメンタル方式 (相対位置決め) | | |
| | | アブソリュート方式 (絶対位置決め) | | |
| | 運転機能 | 単独運転 | PTP (Point to Point) の位置決め運転です。 | |
| | | 連結運転 | 運転データを連結した多段変速位置決め運転です。 | |
| | | 連結運転2 | 運転データを連結したタイマ付位置決め運転です。 タイマ (ドウェル時間) は 0~50.000 [s] で設定可能です。 (設定単位：0.001 [s]) | |
| | 起動方法 | 押し当て運転*1 | 負荷に対して、連続して加圧する位置決め運転をおこないます。 運転速度はモーター軸で最大 500 [r/min] です。 | |
| | | 運転データ選択方式 | M0~M5 を選択した後に START を入力した場合に位置決め運転を開始します。 | |
| ダイレクト方式 (ダイレクト位置決め) | | MS0~MS5 を入力した場合に、パラメータで設定された運転データ No. で位置決め運転を開始します。 | | |
| 連続運転 | 順送り方式 (順送り位置決め) | SSTART を入力する毎に、運転データ No.0 から順に位置決め運転を開始します。 | | |
| | 速度点数 | 64 点 (No.0~63) | | |
| その他の運転 | 変速方法 | 運転データ No. の切り換えをおこないます。 | | |
| | JOG 運転 | +JOG または -JOG を入力することで定寸送りを実行します。 | | |
| その他の運転 | 自動復帰動作 | モーターが無励磁中に外力によって位置がずれたときに、元の停止していた位置に自動復帰します。 | | |
| | 制御モード*2 | ノーマルモードと電流制御モードが選択できます。 | | |

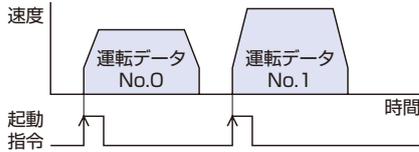
*1 ギヤードタイプでは押し当て運転をおこなわないでください。モーターやギヤ部が破損する原因となります。

*2 発熱、音をさらに低減したい場合以外はノーマルモードでのご使用をお奨めします。

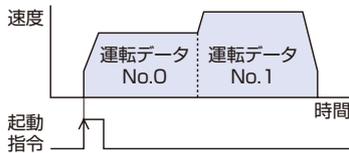
位置決め運転

〈運転機能〉

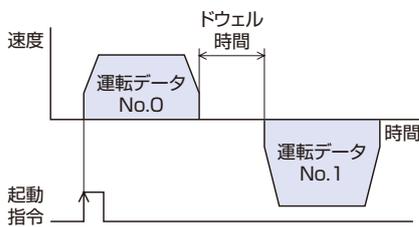
●単独運転



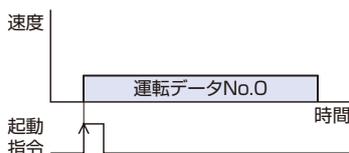
●連結運転



●連結運転2



●押し当て運転

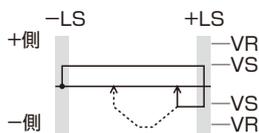


〈起動方法〉

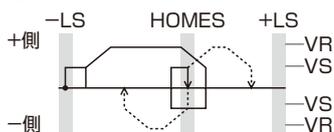
- 運転データ選択方式
- ダイレクト位置決め
- 順送り位置決め

原点復帰運転

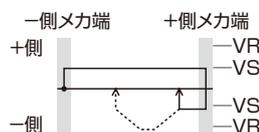
●2センサ方式



●3センサ方式

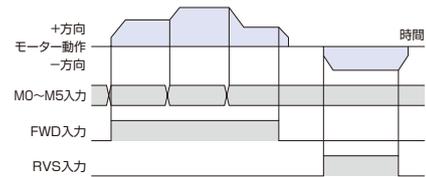


●押し当て方式



●位置プリセット

連続運転



その他の運転

●JOG運転(テスト運転)

●自動復帰動作

- 原点復帰運転のシーケンスを搭載していますので、上位制御機器の負担軽減、ラダー作成の手間が省けます。

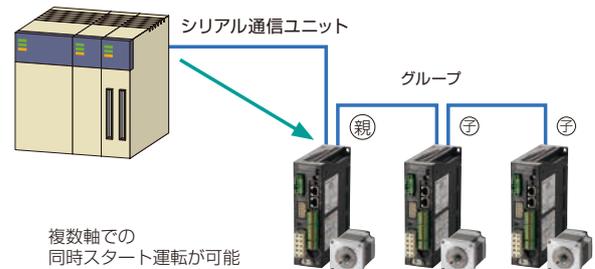
●グループ送信機能

Modbus (RTU) 通信、FAネットワークで複数軸を同時スタートさせる機能です。

複数のドライバをグループとしてまとめ、そのグループの親機に対して運転指令を送信すると、親機と同じグループに属するドライバが一斉に動作します。

- Modbus (RTU) 制御：同時スタート、移動量・速度変更やモニタに対応
- FAネットワーク制御：同時スタートのみ

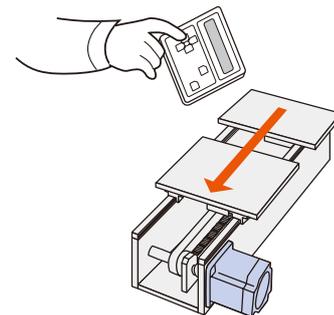
●Modbus (RTU) 通信制御の例



●ティーチング機能

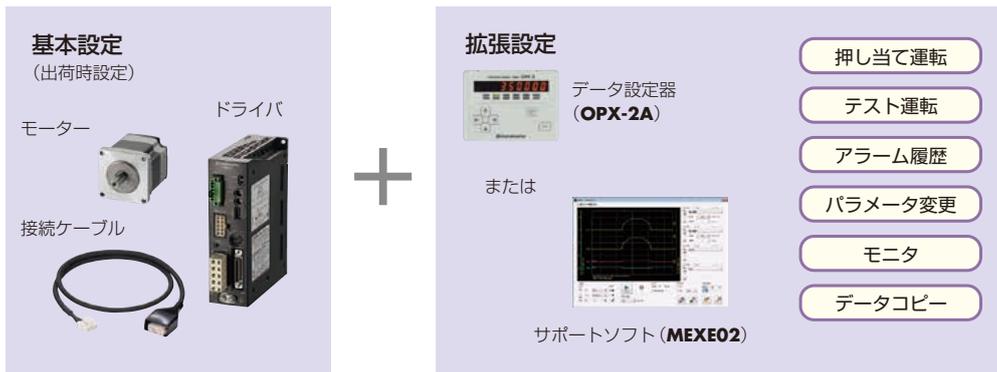
データ設定器 **OPX-2A** (別売) またはサポートソフト **MEXE02*** を使用して、ティーチングができます。テーブルを目的の位置まで移動し、そのときの位置データを位置決めデータとして記憶します。

*サポートソフトは、当社WEBサイトからダウンロードできます。



パルス列入カタイプ

データ設定器 **OPX-2A** (別売)、サポートソフト **MEXE02** を使用することで、お客様のご要望に合わせてパラメータ変更、アラーム履歴表示、各種モニタなどに対応することができます。



● 拡張設定による主な付加機能

| 項目 | 概要 | 基本設定 | 拡張設定 | |
|----------------------|--|---|------|---|
| パルス列入力方式の選択 | 1パルス入力、2パルス入力(負論理)方式の選択ができます。 通常設定以外に、位相差入力の設定ができるようになります。 ・1パルス方式(正論理/負論理) ・2パルス方式(正論理/負論理) ・位相差入力(1通倍/2通倍/4通倍) | ● | ● | |
| 分解能設定 | 機能切替スイッチ(D0、D1、CS0、CS1)で分解能を選択できます。 機能切替スイッチ(D0、D1、CS0、CS1)の各々に相当する電子ギヤの値を変更することができます。 | ● | ● | |
| 運転電流設定 | 電流設定スイッチ(CURRENT)で運転電流設定を変更できます。 電流設定スイッチ(CURRENT)の0~F(16段階)の各々に相当する値を変更することができます。 | ● | ● | |
| 停止電流割合設定 | 運転電流に対する停止電流の割合を設定できます。 | - | ● | |
| モーター回転座標の設定 | モーターの回転座標を設定することができます。 | - | ● | |
| カレントオン信号(C-ON入力) | モーターを励磁させるための入力信号です。 電源入力時のC-ON入力の論理を設定できます。 | ● | ● | |
| カレントオン時励磁位置復帰動作有効/無効 | カレントオン時に励磁位置(偏差0位置)への復帰動作をおこなうかどうかの設定ができます。 | - | ● | |
| I/O入力信号モード選択 | 押し当て運転*1にする場合に入力します。 | - | ● | |
| アラームコード信号の有効/無効 | アラーム発生時にコード出力したい場合に設定します。 | - | ● | |
| END信号出力幅設定 | END信号出力幅の変更ができます。 | - | ● | |
| END信号出力オフセット | END信号出力値をオフセットすることができます。 | - | ● | |
| A/B相出力 | モーターの位置確認用に使用することができます。 | ● | ● | |
| タイミング信号出力 | モーターが7.2°回転する度に出力されます。 | ● | ● | |
| 速度フィルタの設定 | 運転指令にフィルタをかけ、モーターの挙動を抑制します。 設定スイッチ0~F(16段階)の各々に相当する値を変更することができます。 | ● | ● | |
| 制御モード | ノーマルモード用 振動抑制機能 | 回転中の共振振動を抑制するように設定できます。 加減速時・停止時の振動を抑制するように設定できます。 | - | ● |
| | 電流制御モード用*2 ゲイン調整 | 位置・速度ループゲインを調整します。 | - | ● |
| | | 速度積分時定数を調整します。 | - | ● |
| | | 制振制御振動周波数を設定します。 制振制御有効/無効を設定します。 | - | ● |
| 電源投入時のモーター励磁位置選択 | 電源投入時のモーター励磁位置を選択できます。 | - | ● | |
| データ設定器設定 | データ設定器の速度表示を符号付にするか、絶対値表示にするかを選択できます。 | - | ● | |
| | 速度モニタ用のギヤードモーター減速比を設定できます。 | - | ● | |

*1 ギヤードタイプでは押し当て運転をおこなわないでください。モーターやギヤ部が破損する原因になります。

*2 発熱、音をさらに低減したい場合以外はノーマルモードでの使用をお奨めします。

ラインアップ

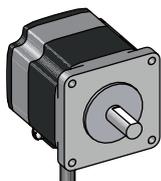
標準タイプ・ギヤードタイプの種類と特徴

| タイプ | 特徴 | 許容トルク・ 瞬時最大トルク[N·m] | バックラッシュ [arcmin] | 基本分解能 [°/パルス] | 出力軸回転速度 [r/min] |
|--|--|------------------------------|---------------------|------------------|--------------------|
| 標準タイプ  シャフト形状 一面フライス/ストレート | ・ARシリーズの基本モデルです。 | 励磁最大静止トルク 4 | — | 0.36 | 4000 |
| THギヤードタイプ (平歯車機構)  ケーブル引き出し方向の選択 下/上/右/左 | ・低減速比が充実、高速運転 ・減速比の種類 3.6、7.2、10、20、30 | 許容トルク 12 | 10 | 0.012 | 500 |
| FCギヤードタイプ (フェースギヤ機構)  バックラッシュレス | ・位置決め用直交軸ギヤ ・センターシャフト ・減速比の種類 7.2、10、20、30 | 許容トルク 10.5 | 10 | 0.012 | 416 |
| PSギヤードタイプ (遊星歯車機構)  ノンバックラッシュ | ・許容トルク/瞬時最大トルクが大きい ・角度割り出しに便利な減速比をラインアップ ・センターシャフト ・減速比の種類 5、7.2、10、25、36、50 | 瞬時最大トルク 60 許容トルク 37 | 7 | 0.0072 | 600 |
| PNギヤードタイプ (遊星歯車機構)  ノンバックラッシュ | ・高速(低減速比)、高精度位置決め ・許容トルク/瞬時最大トルクが大きい ・角度割り出しに便利な減速比をラインアップ ・センターシャフト ・減速比の種類 5、7.2、10、25、36、50 | 瞬時最大トルク 60 許容トルク 37 | 2 | 0.0072 | 600 |
| ハーモニックギヤードタイプ (ハーモニックドライブ®)  SYSTEMS | ・高精度位置決め ・許容トルク/瞬時最大トルクが大きい ・高減速比、高分解能 ・センターシャフト ・減速比の種類 50、100 | 瞬時最大トルク 55 許容トルク 37 | 0 | 0.0036 | 70 |

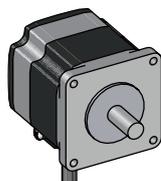
ご注意

- 上記の値は各タイプの違いを把握するための参考としてご覧ください。モーターの取付角寸法、減速比によって変わってきます。
- ハーモニックドライブおよびは、株式会社ハーモニック・ドライブ・システムの登録商標または商標です。

用途に合わせてシャフト形状、ケーブル引き出し方向を選択できます。



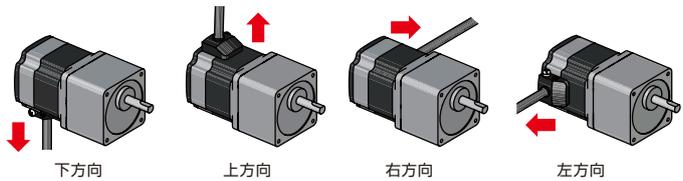
一面フライス



ストレート

標準タイプ

| 取付角寸法 | シャフト形状 | |
|-------|--------|-------|
| | 一面フライス | ストレート |
| 28mm | ● | ● |
| 42mm | ● | ● |
| 60mm | ● | ● |
| 85mm | ● | ● |



ケーブル引き出し方向は、出力軸に対して4方向からお選びいただけます。

THギヤードタイプ

| 取付角寸法 | ケーブル引き出し方向 | | | |
|-------|------------|---|---|---|
| | 下 | 上 | 右 | 左 |
| 28mm | ● | — | — | — |
| 42mm | ● | ● | ● | ● |
| 60mm | ● | ● | ● | ● |
| 90mm | ● | ● | ● | ● |

●電源入力と取付角寸法の種類

◇AC電源入力

| ドライバタイプ | 電源入力 | モータータイプ | |
|--|---|---|--|
| | | 標準タイプ | THギヤードタイプ FCギヤードタイプ PSギヤードタイプ PNギヤードタイプ ハーモニックギヤードタイプ |
| 位置決め機能内蔵タイプ  | 単相 100-120V 単相 200-240V | <input type="checkbox"/> 42 <input type="checkbox"/> 60 <input type="checkbox"/> 85 | <input type="checkbox"/> 42 <input type="checkbox"/> 60 <input type="checkbox"/> 90* |
| パルス列入力タイプ  | 単相 100-115V 単相 200-230V 三相 200-230V | <input type="checkbox"/> 42 <input type="checkbox"/> 60 <input type="checkbox"/> 85 | <input type="checkbox"/> 42 <input type="checkbox"/> 60 <input type="checkbox"/> 90* |

●□42：モーター取付角寸法42mmを表しています。

●すべてのタイプに電磁ブレーキ付をご用意しています。(FCギヤードタイプは除く)

*FCギヤードタイプは除く。

◇DC電源入力

| ドライバタイプ | 電源入力 | モータータイプ | |
|--|-------------|--|--|
| | | 標準タイプ | THギヤードタイプ PSギヤードタイプ PNギヤードタイプ ハーモニックギヤードタイプ |
| 位置決め機能内蔵タイプ  | DC24V/48V*1 | <input type="checkbox"/> 28 <input type="checkbox"/> 42 <input type="checkbox"/> 60 <input type="checkbox"/> 85 | <input type="checkbox"/> 28*2 <input type="checkbox"/> 42 <input type="checkbox"/> 60 <input type="checkbox"/> 90 |
| パルス列入力タイプ  | DC24V/48V*1 | <input type="checkbox"/> 28 <input type="checkbox"/> 42 <input type="checkbox"/> 60 <input type="checkbox"/> 85 | <input type="checkbox"/> 28*2 <input type="checkbox"/> 42 <input type="checkbox"/> 60 <input type="checkbox"/> 90 |

●□42：モーター取付角寸法42mmを表しています。

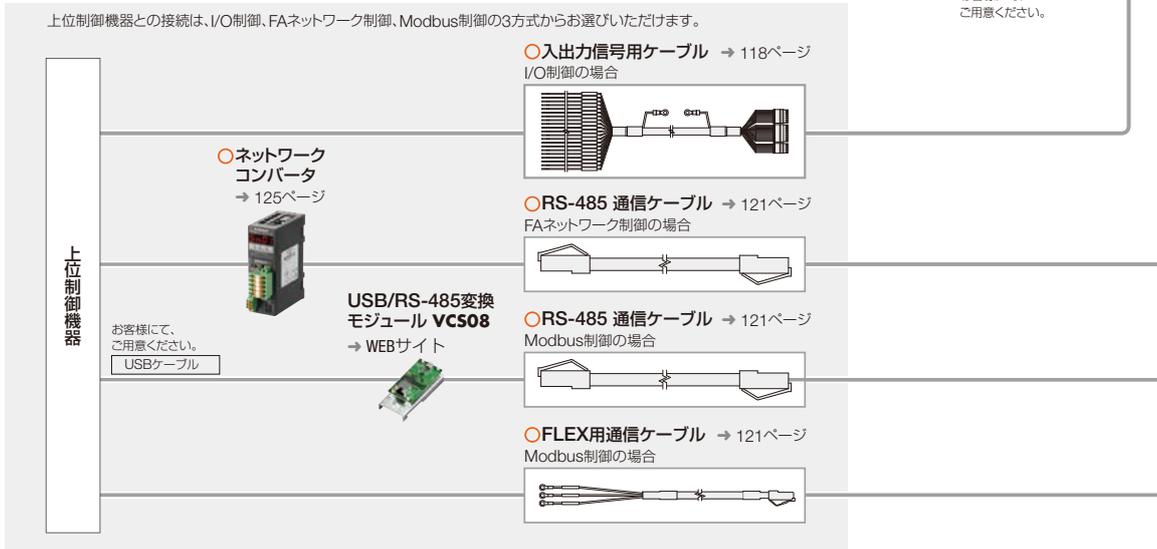
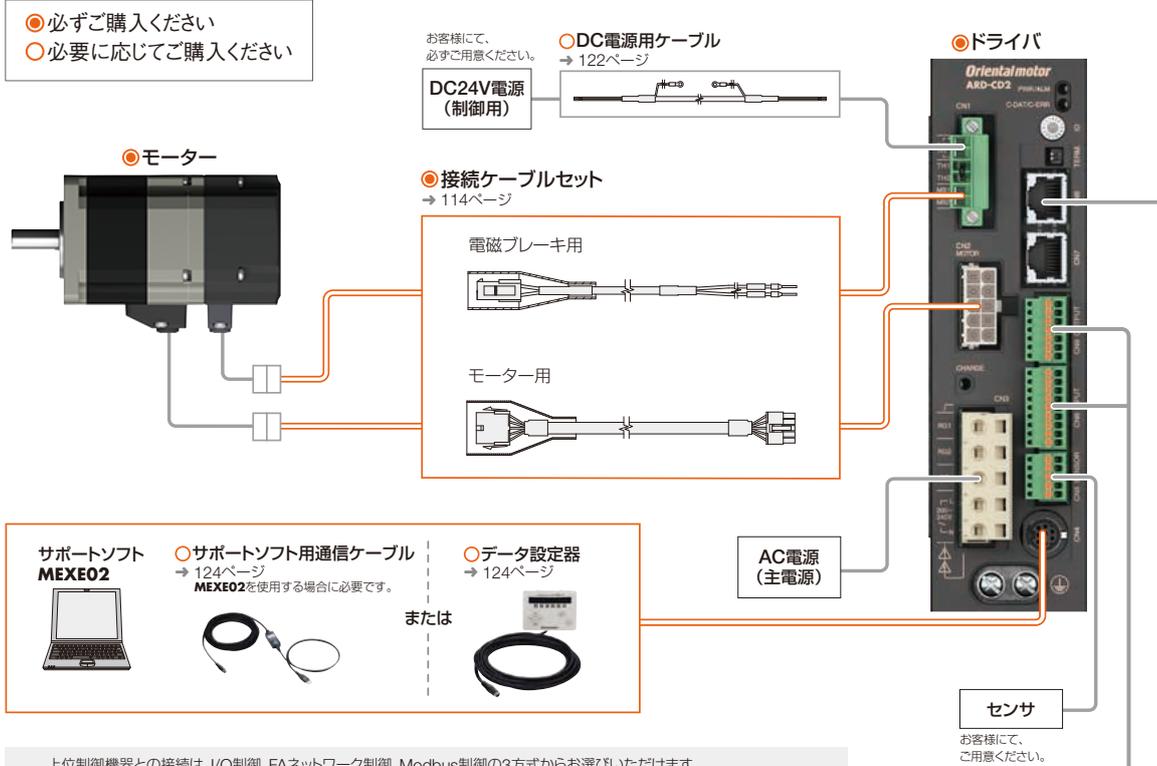
●すべてのタイプに電磁ブレーキ付をご用意しています。(PSギヤードタイプ、PNギヤードタイプの□28は除く)

*1 □28はDC24V入力のみです。

*2 ハーモニックギヤードタイプは□30です。

■システム構成

●標準タイプ電磁ブレーキ付モーターと位置決め機能内蔵タイプのドライバを組み合わせた場合 I/O制御または、RS-485通信で使用した場合の構成例です。

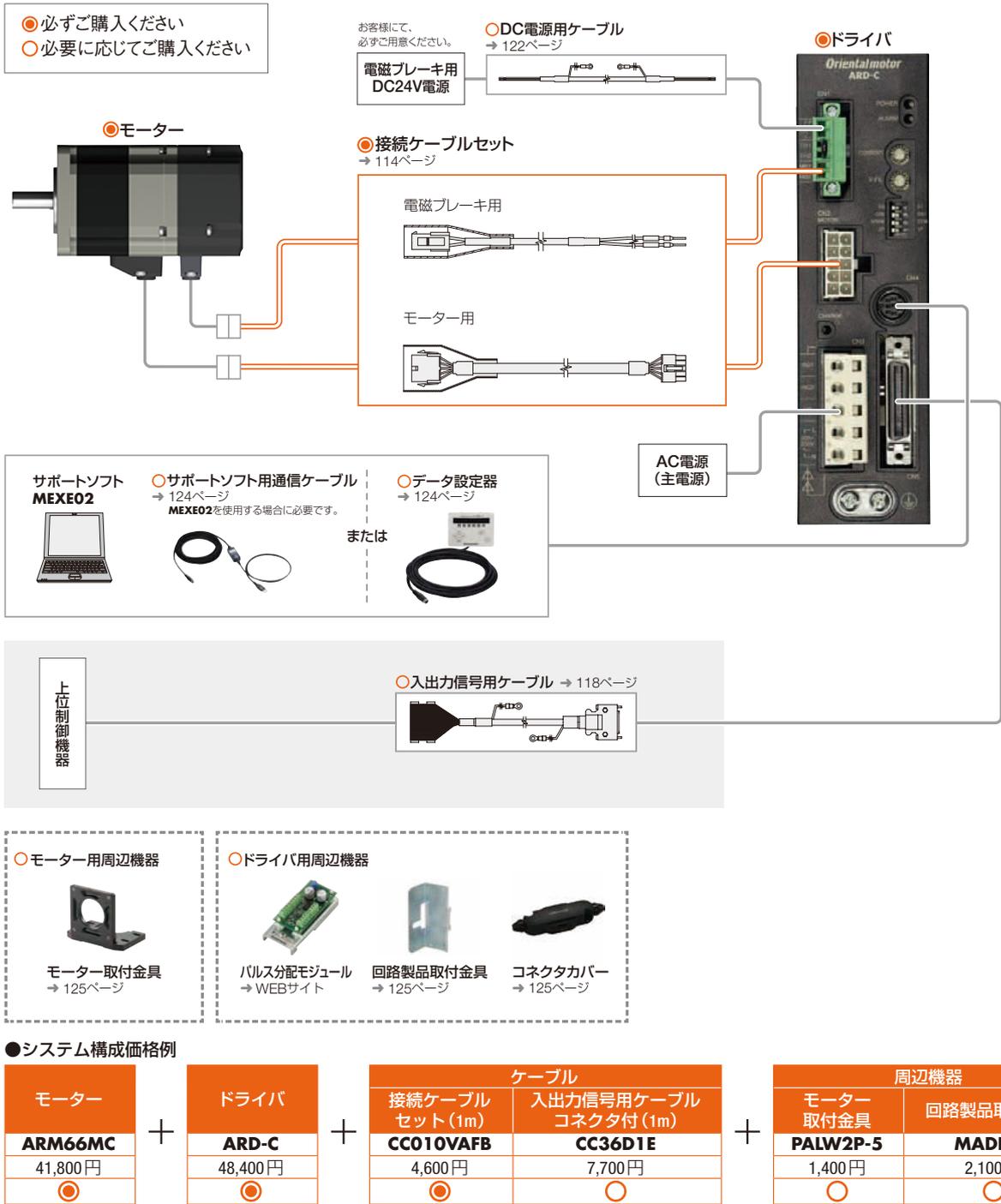


●システム構成価格例

| | | | | | | |
|---------|---|---------|---|------------------------|---|----------|
| モーター | + | ドライバー | + | ケーブル | + | 周辺機器 |
| ARM66MC | | ARD-CD2 | | 接続ケーブルセット (1m) | | モーター取付金具 |
| 41,800円 | | 53,900円 | | CC010VAFB | | PALW2P-5 |
| ○ | | ○ | | 入力信号用ケーブルコネクタ付タイプ (1m) | | 回路製品取付金具 |
| | | | | CC21D010C-1 | | MADPO6 |
| | | | | 4,600円 | | 1,400円 |
| | | | | 8,200円 | | 2,100円 |
| | | | | ○ | | ○ |

●上記システム構成は一例です。他の組み合わせもございます。

●標準タイプ電磁ブレーキ付モーターとパルス列入力タイプのドライバを組み合わせた場合
プログラマブルコントローラ（パルス発振機能搭載）を使用した1軸のシステム構成例です。



●上記システム構成は一例です。他の組み合わせもございます

品名の見方

●モーター

◇標準タイプ

ARM 6 6 A 0 C

① ② ③ ④ ⑤ ⑥

◇PSギヤードタイプ、PNギヤードタイプ、 ハーモニックギヤードタイプ

ARM 6 6 A C - N 5

① ② ③ ④ ⑥ ⑦ ⑧

◇THギヤードタイプ

ARM 6 6 A C - T 7.2 U

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧

◇FCギヤードタイプ

ARM 6 6 A C - FC 7.2 L A

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨

●ドライバ

ARD - C D 2

① ② ③ ④

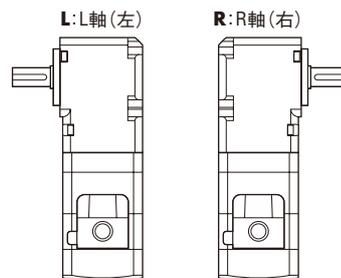
| | | |
|---|-----------|---|
| ① | モーター種類 | ARM : AR シリーズモーター |
| ② | モーター取付角寸法 | 4 : 42mm 6 : 60mm 9 : 85mm (ギヤードタイプは90mm) |
| ③ | モーターケース長さ | |
| ④ | 出力軸形状 | A : 片軸シャフト B : 両軸シャフト M : 電磁ブレーキ付 |
| ⑤ | 付加機能* | O : ストレート |
| ⑥ | モーター仕様 | C : AC電源入力仕様 |
| ⑦ | ギヤ種類 | PS : PS ギヤードタイプ N : PN ギヤードタイプ H : ハーモニックギヤードタイプ |
| ⑧ | 減速比 | |

*標準タイプで付加機能を示す数字がないものは、一面フライス仕様となります。

| | | |
|---|------------|--|
| ① | モーター種類 | ARM : AR シリーズモーター |
| ② | モーター取付角寸法 | 4 : 42mm 6 : 60mm 9 : 90mm |
| ③ | モーターケース長さ | |
| ④ | 出力軸形状 | A : 片軸シャフト M : 電磁ブレーキ付 |
| ⑤ | モーター仕様 | C : AC電源入力仕様 |
| ⑥ | ギヤ種類 | T : TH ギヤードタイプ |
| ⑦ | 減速比 | |
| ⑧ | ケーブル引き出し方向 | R : 右方向 U : 上方向 L : 左方向 |

| | | |
|---|-----------|-----------------------------------|
| ① | モーター種類 | ARM : AR シリーズモーター |
| ② | モーター取付角寸法 | 4 : 42mm 6 : 60mm |
| ③ | モーターケース長さ | |
| ④ | 出力軸形状 | A : 片軸シャフト |
| ⑤ | モーター仕様 | C : AC電源入力仕様 |
| ⑥ | ギヤ種類 | FC : FC ギヤードタイプ |
| ⑦ | 減速比 | |
| ⑧ | 出力軸の方向* | L : L軸(左) R : R軸(右) |
| ⑨ | 識別 | A : 中実軸 |

*出力軸の方向は、モーターケーブル引き出し口側から見たギヤ出力軸の方向です。



| | | |
|---|--------|---|
| ① | ドライバ種類 | ARD : AR シリーズドライバ |
| ② | 電源入力 | 位置決め機能内蔵タイプ A : 単相 100-120V C : 単相 200-240V |
| | | パルス列入力タイプ A : 単相 100-115V C : 単相 200-230V S : 三相 200-230V |
| ③ | 種類 | D : 位置決め機能内蔵タイプ なし : パルス列入力タイプ |
| ④ | 追番 | |

種類と価格

モーター、ドライバ、接続ケーブルは別手配です。接続ケーブルについては、112ページをご覧ください。

●モーター

◇標準タイプ

| 取付角寸法 | 品名(片軸シャフト) | 定価 | 品名(両軸シャフト) | 定価 |
|-------|------------------|---------|------------------|---------|
| 42mm | ARM46A□C | 16,700円 | ARM46B□C | 17,000円 |
| 60mm | ARM66A□C | 22,000円 | ARM66B□C | 22,300円 |
| | ARM69A□C | 22,500円 | ARM69B□C | 22,800円 |
| 85mm | ARM98A□C | 27,100円 | ARM98B□C | 27,600円 |
| | ARM911A□C | 31,300円 | ARM911B□C | 31,700円 |

●品名中の□にはシャフト形状を表す**0**(ストレート)が入ります。一面フライスの場合は□に文字は入りません。

◇標準タイプ電磁ブレーキ付

| 取付角寸法 | 品名 | 定価 |
|-------|-----------------|---------|
| 42mm | ARM46M□C | 32,100円 |
| 60mm | ARM66M□C | 41,800円 |
| | ARM69M□C | 42,300円 |
| 85mm | ARM98M□C | 49,100円 |

●品名中の□にはシャフト形状を表す**0**(ストレート)が入ります。一面フライスの場合は□に文字は入りません。

◇THギヤードタイプ

| 取付角寸法 | 品名 | 定価 |
|-------|----------------------|---------|
| 42mm | ARM46AC-T3.6■ | 29,700円 |
| | ARM46AC-T7.2■ | 29,700円 |
| | ARM46AC-T10■ | 31,200円 |
| | ARM46AC-T20■ | 31,200円 |
| | ARM46AC-T30■ | 31,200円 |
| 60mm | ARM66AC-T3.6■ | 37,200円 |
| | ARM66AC-T7.2■ | 37,200円 |
| | ARM66AC-T10■ | 38,800円 |
| | ARM66AC-T20■ | 38,800円 |
| | ARM66AC-T30■ | 38,800円 |
| 90mm | ARM98AC-T3.6■ | 44,900円 |
| | ARM98AC-T7.2■ | 44,900円 |
| | ARM98AC-T10■ | 46,500円 |
| | ARM98AC-T20■ | 46,500円 |
| | ARM98AC-T30■ | 46,500円 |

●品名中の■には、ケーブルの引き出し方向を表す**R**(右方向)、**U**(上方向)、**L**(左方向)のいずれかが入ります。下方向の場合は■に文字は入りません。

◇FCギヤードタイプ

| 取付角寸法 | 品名 | 定価 |
|-------|------------------------|---------|
| 42mm | ARM46AC-FC7.2LA | 43,600円 |
| | ARM46AC-FC7.2RA | 43,600円 |
| | ARM46AC-FC10LA | 43,600円 |
| | ARM46AC-FC10RA | 43,600円 |
| | ARM46AC-FC20LA | 43,600円 |
| | ARM46AC-FC20RA | 43,600円 |
| | ARM46AC-FC30LA | 43,600円 |
| | ARM46AC-FC30RA | 43,600円 |
| 60mm | ARM66AC-FC7.2LA | 54,400円 |
| | ARM66AC-FC7.2RA | 54,400円 |
| | ARM66AC-FC10LA | 54,400円 |
| | ARM66AC-FC10RA | 54,400円 |
| | ARM66AC-FC20LA | 54,400円 |
| | ARM66AC-FC20RA | 54,400円 |
| | ARM66AC-FC30LA | 54,400円 |
| | ARM66AC-FC30RA | 54,400円 |

◇THギヤードタイプ電磁ブレーキ付

| 取付角寸法 | 品名 | 定価 |
|-------|----------------------|---------|
| 42mm | ARM46MC-T3.6■ | 45,100円 |
| | ARM46MC-T7.2■ | 45,100円 |
| | ARM46MC-T10■ | 46,600円 |
| | ARM46MC-T20■ | 46,600円 |
| | ARM46MC-T30■ | 46,600円 |
| 60mm | ARM66MC-T3.6■ | 57,000円 |
| | ARM66MC-T7.2■ | 57,000円 |
| | ARM66MC-T10■ | 58,600円 |
| | ARM66MC-T20■ | 58,600円 |
| | ARM66MC-T30■ | 58,600円 |
| 90mm | ARM98MC-T3.6■ | 66,900円 |
| | ARM98MC-T7.2■ | 66,900円 |
| | ARM98MC-T10■ | 68,500円 |
| | ARM98MC-T20■ | 68,500円 |
| | ARM98MC-T30■ | 68,500円 |

●品名中の■には、ケーブルの引き出し方向を表す**R**(右方向)、**U**(上方向)、**L**(左方向)のいずれかが入ります。下方向の場合は■に文字は入りません。

システム構成
種類と価格
仕様・特性
外形図
接続と運転
システム構成
種類と価格
仕様・特性
外形図
接続と運転
共通仕様
真空タイプ
AC/DC電源入力
ケーブル
周辺機器

AC電源入力

DC電源入力

◇PSギヤードタイプ

| 取付角寸法 | 品名 | 定価 |
|-------|--------------|---------|
| 42mm | ARM46AC-PS5 | 42,000円 |
| | ARM46AC-PS7 | 42,000円 |
| | ARM46AC-PS10 | 42,000円 |
| | ARM46AC-PS25 | 47,500円 |
| | ARM46AC-PS36 | 47,500円 |
| | ARM46AC-PS50 | 47,500円 |
| 60mm | ARM66AC-PS5 | 52,800円 |
| | ARM66AC-PS7 | 52,800円 |
| | ARM66AC-PS10 | 52,800円 |
| | ARM66AC-PS25 | 60,500円 |
| | ARM66AC-PS36 | 60,500円 |
| | ARM66AC-PS50 | 60,500円 |
| 90mm | ARM98AC-PS5 | 65,600円 |
| | ARM98AC-PS7 | 65,600円 |
| | ARM98AC-PS10 | 65,600円 |
| | ARM98AC-PS25 | 78,800円 |
| | ARM98AC-PS36 | 78,800円 |
| | ARM98AC-PS50 | 78,800円 |

◇PNギヤードタイプ

| 取付角寸法 | 品名 | 定価 |
|-------|--------------|----------|
| 42mm | ARM46AC-N5 | 51,900円 |
| | ARM46AC-N7.2 | 51,900円 |
| | ARM46AC-N10 | 51,900円 |
| 60mm | ARM66AC-N5 | 74,800円 |
| | ARM66AC-N7.2 | 74,800円 |
| | ARM66AC-N10 | 74,800円 |
| | ARM66AC-N25 | 90,900円 |
| | ARM66AC-N36 | 90,900円 |
| | ARM66AC-N50 | 90,900円 |
| 90mm | ARM98AC-N5 | 107,800円 |
| | ARM98AC-N7.2 | 107,800円 |
| | ARM98AC-N10 | 107,800円 |
| | ARM98AC-N25 | 120,000円 |
| | ARM98AC-N36 | 120,000円 |
| | ARM98AC-N50 | 120,000円 |

◇ハーモニックギヤードタイプ

| 取付角寸法 | 品名 | 定価 |
|-------|--------------|----------|
| 42mm | ARM46AC-H50 | 74,400円 |
| | ARM46AC-H100 | 74,400円 |
| 60mm | ARM66AC-H50 | 107,800円 |
| | ARM66AC-H100 | 107,800円 |
| 90mm | ARM98AC-H50 | 151,400円 |
| | ARM98AC-H100 | 151,400円 |

◇PSギヤードタイプ電磁ブレーキ付

| 取付角寸法 | 品名 | 定価 |
|-------|--------------|----------|
| 42mm | ARM46MC-PS5 | 57,400円 |
| | ARM46MC-PS7 | 57,400円 |
| | ARM46MC-PS10 | 57,400円 |
| | ARM46MC-PS25 | 62,900円 |
| | ARM46MC-PS36 | 62,900円 |
| | ARM46MC-PS50 | 62,900円 |
| 60mm | ARM66MC-PS5 | 72,600円 |
| | ARM66MC-PS7 | 72,600円 |
| | ARM66MC-PS10 | 72,600円 |
| | ARM66MC-PS25 | 80,300円 |
| | ARM66MC-PS36 | 80,300円 |
| | ARM66MC-PS50 | 80,300円 |
| 90mm | ARM98MC-PS5 | 87,600円 |
| | ARM98MC-PS7 | 87,600円 |
| | ARM98MC-PS10 | 87,600円 |
| | ARM98MC-PS25 | 100,800円 |
| | ARM98MC-PS36 | 100,800円 |
| | ARM98MC-PS50 | 100,800円 |

◇PNギヤードタイプ電磁ブレーキ付

| 取付角寸法 | 品名 | 定価 |
|-------|--------------|----------|
| 42mm | ARM46MC-N5 | 67,300円 |
| | ARM46MC-N7.2 | 67,300円 |
| | ARM46MC-N10 | 67,300円 |
| 60mm | ARM66MC-N5 | 94,600円 |
| | ARM66MC-N7.2 | 94,600円 |
| | ARM66MC-N10 | 94,600円 |
| | ARM66MC-N25 | 110,700円 |
| | ARM66MC-N36 | 110,700円 |
| | ARM66MC-N50 | 110,700円 |
| 90mm | ARM98MC-N5 | 129,800円 |
| | ARM98MC-N7.2 | 129,800円 |
| | ARM98MC-N10 | 129,800円 |
| | ARM98MC-N25 | 142,000円 |
| | ARM98MC-N36 | 142,000円 |
| | ARM98MC-N50 | 142,000円 |

◇ハーモニックギヤードタイプ電磁ブレーキ付

| 取付角寸法 | 品名 | 定価 |
|-------|--------------|----------|
| 42mm | ARM46MC-H50 | 89,800円 |
| | ARM46MC-H100 | 89,800円 |
| 60mm | ARM66MC-H50 | 127,600円 |
| | ARM66MC-H100 | 127,600円 |
| 90mm | ARM98MC-H50 | 173,400円 |
| | ARM98MC-H100 | 173,400円 |

●ドライバ

◇位置決め機能内蔵タイプ

| 電源入力 | 品名 | 定価 |
|-------------|----------------|---------|
| 単相 100-120V | ARD-AD2 | 53,900円 |
| 単相 200-240V | ARD-CD2 | 53,900円 |

●接続ケーブルセット／可動接続ケーブルセット

ケーブルが屈曲される場合には、可動接続ケーブルセットをお使いください。接続ケーブルに継ぎ足しできる中継ケーブル、可動中継ケーブルもご用意しています。112ページをご覧ください。

■付属品

●モーター

| タイプ | 付属品 | 平行キー |
|---------------|-----------|------|
| 標準タイプ | | － |
| THギヤードタイプ | 取付角寸法42mm | － |
| | 取付角寸法60mm | － |
| | 取付角寸法90mm | 1個 |
| FCギヤードタイプ | | 1個 |
| PSギヤードタイプ | | 1個 |
| PNギヤードタイプ | | 1個 |
| ハーモニックギヤードタイプ | | 1個 |

◇パルス列入力タイプ

| 電源入力 | 品名 | 定価 |
|-------------|--------------|---------|
| 単相 100-115V | ARD-A | 48,400円 |
| 単相 200-230V | ARD-C | 48,400円 |
| 三相 200-230V | ARD-S | 48,400円 |

●ドライバ

| タイプ | 付属品 | コネクタ |
|-------------|-----|--|
| 位置決め機能内蔵タイプ | | <ul style="list-style-type: none"> ・ CN1用 (1個) ・ CN3用 (1個) ・ CN5用 (1個) ・ CN8用 (1個) ・ CN9用 (1個) ・ コネクタ結線レバー(1個) |
| パルス列入力タイプ | | <ul style="list-style-type: none"> ・ CN1用 (1個) ・ CN3用 (1個) ・ CN5用 (1個) ・ コネクタ結線レバー(1個) |

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

共通仕様

真空インプ
AC/DC電源入力

ケーブル
周辺機器

AC電源入力

DC電源入力

■ α STEP ARシリーズの出力目安

ACサーボモーターの出力(W)は「定格回転速度」で回っているときの出力(W)を「定格出力」と表示しています。

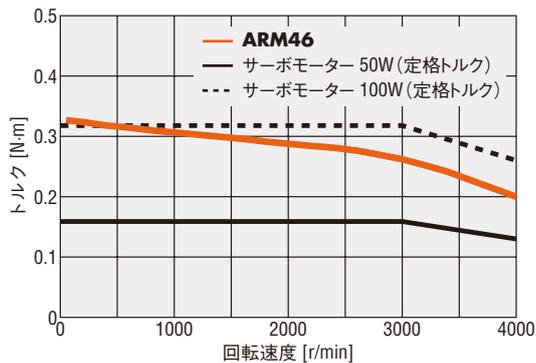
一方高精度位置決め、中低速域で高トルクが特徴の α STEP ARシリーズには「定格回転速度」がないため、「定格出力」表記がありません。

以下に、ARシリーズ標準タイプモーターのトルクが何Wのサーボモーターの定格トルクに相当するかを参考として記載します。

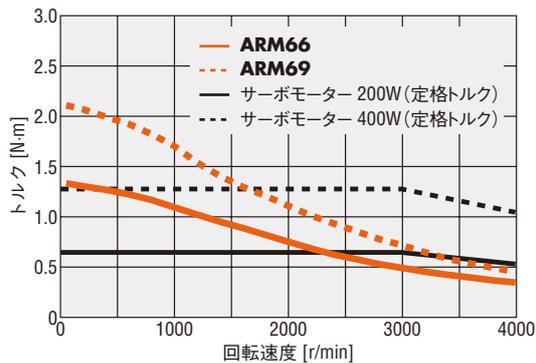
| ARシリーズ(標準タイプ) | | | 相当する定格トルクのサーボモーター(目安) |
|---------------|---------------|----------|-----------------------|
| 取付角寸法 | 品名 | 定価* | |
| 42mm | ARM46 | 68,400円～ | 50～100Wの定格トルク相当 |
| 60mm | ARM66 | 73,700円～ | 100～200Wの定格トルク相当 |
| | ARM69 | 74,200円～ | 200～400Wの定格トルク相当 |
| 85mm | ARM98 | 78,800円～ | 400～750Wの定格トルク相当 |
| | ARM911 | 83,000円～ | |

*モーター・ドライバ・接続ケーブル1mの合計金額例です。

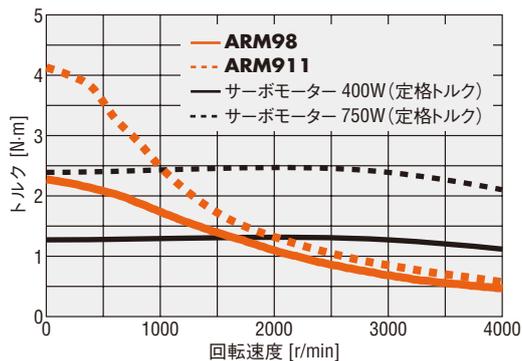
● 取付角寸法 42mm



● 取付角寸法 60mm



● 取付角寸法 85mm



● 回転速度—トルク特性は、当社測定条件によるデータです。条件が変化すると、特性が変化することがあります。

標準タイプ 取付角寸法 42mm、60mm、85mm

仕様

| モーター品名 | 片軸シャフト | ARM46□C | ARM66A□C | ARM69A□C | ARM98A□C | ARM911A□C | | |
|-------------|-----------------------|---|--|--|--|-----------------------|-----|-----|
| | 両軸シャフト | ARM46B□C | ARM66B□C | ARM69B□C | ARM98B□C | ARM911B□C | | |
| ドライバ品名 | 電磁ブレーキ付 | ARM46M□C | ARM66M□C | ARM69M□C | ARM98M□C | — | | |
| | 位置決め機能内蔵 パルス列入力 | ARD-AD2(単相 100-120V)、ARD-CD2(単相 200-240V) ARD-A(単相 100-115V)、ARD-C(単相 200-230V)、ARD-S(三相 200-230V) | | | | | | |
| 励磁最大静止トルク | N・m | 0.3 | 1.2 | 2 | 4 | 4 | | |
| 停止時保持トルク | 通電時 | N・m | 0.15 | 0.6 | 1 | 2 | | |
| | 電磁ブレーキ | N・m | 0.15 | 0.6 | 1 | — | | |
| ローター慣性モーメント | J : kg・m ² | 58×10^{-7} [73×10^{-7}]*1 | 380×10^{-7} [500×10^{-7}]*1 | 750×10^{-7} [870×10^{-7}]*1 | 1100×10^{-7} [1220×10^{-7}]*1 | 2200×10^{-7} | | |
| 分解能 | 1000P/R設定時 | 0.36°/パルス | | | | | | |
| 電源入力 | 電圧・ 周波数 | 位置決め機能内蔵 | 単相 100-120V、単相 200-240V -15~+6% 50/60Hz | | | | | |
| | パルス列入力 | 位置決め機能内蔵 | 単相 100-115V、単相 200-230V、三相 200-230V -15~+10% 50/60Hz | | | | | |
| 電源入力 A | 入力電流 | 位置決め機能内蔵 | 単相 100-120V | 2.4 | 3.6 | 4.9 | 4.6 | 5.9 |
| | | 単相 200-240V | 1.5 | 2.3 | 3 | 2.9 | 3.7 | |
| | | 単相 100-115V | 2.9 | 4.4 | 6.1 | 5.5 | 6.5 | |
| | | パルス列 入力 | 単相 200-230V | 1.9 | 2.7 | 3.8 | 3.4 | 4.1 |
| 三相 200-230V | 1 | 1.4 | 2 | 1.8 | 2.2 | | | |
| 制御電源*2 | 位置決め機能内蔵 | DC24V±5%*3 0.25A [0.33A]*1 | DC24V±5%*3 0.25A [0.5A]*1 | | | DC24V±5%*3 0.25A | | |
| | パルス列入力 | DC24V±5%*3 0.5A [0.58A]*1 | DC24V±5%*3 0.5A [0.75A]*1 | | | | | |

●品名中の□には、付加機能を表す○(ストロート)が入ります。

一面フライスの場合は□に文字は入りません。

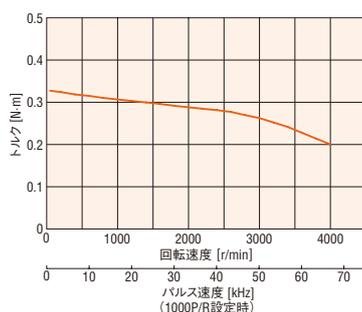
*1 []内は、電磁ブレーキの慣性を含んだ値です。

*2 パルス列入力タイプの場合、電磁ブレーキ付モーターを使用するときは、電磁ブレーキ用電源として必ず接続してください。

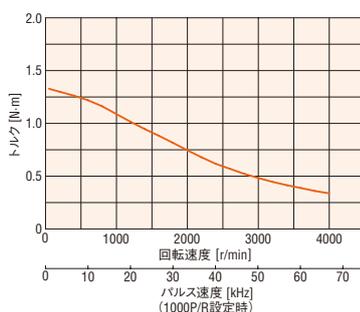
*3 電磁ブレーキ付は、ケーブルで20~30mに延長した場合、DC24V±4%の仕様になります。

回転速度—トルク特性(参考値)

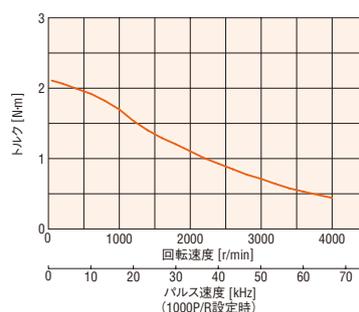
ARM46



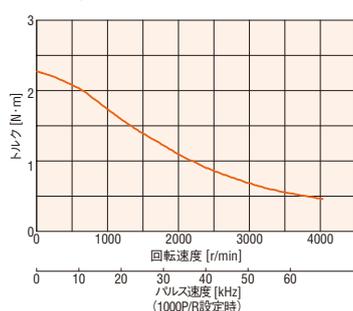
ARM66



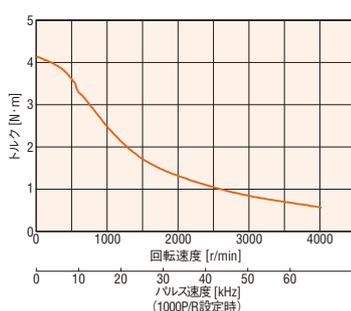
ARM69



ARM98



ARM911



ご注意

●回転速度—トルク特性は、当社測定条件によるデータです。条件が変化すると、特性が変化する場合があります。

●駆動条件によっては、モーターが著しく発熱する場合があります。モーターケース温度は100°C以下でお使いください。

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

共通仕様

真空タイプ
AC/DC電源入力

ケーブル
周辺機器

THギヤードタイプ 取付角寸法42mm

仕様

| モーター品名 | 片軸シャフト 電磁ブレーキ付 | ARM46AC-T3.6□ ARM46MC-T3.6□ | ARM46AC-T7.2□ ARM46MC-T7.2□ | ARM46AC-T10□ ARM46MC-T10□ | ARM46AC-T20□ ARM46MC-T20□ | ARM46AC-T30□ ARM46MC-T30□ | |
|--------------------|----------------------|--|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----|
| ドライバ品名 | 位置決め機能内蔵 パルス列入力 | ARD-AD2(単相100-120V)、ARD-CD2(単相200-240V) ARD-A(単相100-115V)、ARD-C(単相200-230V)、ARD-S(三相200-230V) | | | | | |
| 励磁最大静止トルク | N·m | 0.35 | 0.7 | 1 | 1.5 | 1.5 | |
| ローター慣性モーメント | J: kg·m ² | 58×10 ⁻⁷ [73×10 ⁻⁷]* ¹ | | | | | |
| 減速比 | | 3.6 | 7.2 | 10 | 20 | 30 | |
| 分解能 | 1000P/R設定時 | 0.1°/パルス | 0.05°/パルス | 0.036°/パルス | 0.018°/パルス | 0.012°/パルス | |
| 許容トルク | N·m | 0.35 | 0.7 | 1 | 1.5 | | |
| 停止時保持トルク | 通電時 | N·m | 0.34 | 0.69 | 0.96 | 1.4 | 1.5 |
| | 電磁ブレーキ | N·m | 0.34 | 0.69 | 0.96 | 1.4 | 1.5 |
| 速度範囲 | r/min | 0~500 | 0~250 | 0~180 | 0~90 | 0~60 | |
| バックラッシ | arcmin | 45(0.75°) | 25(0.42°) | | 15(0.25°) | | |
| 電圧・周波数 | 位置決め機能内蔵 | 単相100-120V、単相200-240V -15~+6% 50/60Hz | | | | | |
| | パルス列入力 | 単相100-115V、単相200-230V、三相200-230V -15~+10% 50/60Hz | | | | | |
| 電源入力 | 入力電流 A | 位置決め機能内蔵 | 単相100-120V | | 2.4 | | |
| | | 位置決め機能内蔵 | 単相200-240V | | 1.5 | | |
| | | パルス列入力 | 単相100-115V | | 2.9 | | |
| | | パルス列入力 | 単相200-230V | | 1.9 | | |
| 制御電源* ² | 位置決め機能内蔵 | DC24V±5%* ³ | | 0.25A [0.33A]* ¹ | | | |
| | パルス列入力 | DC24V±5%* ³ | | 0.5A [0.58A]* ¹ | | | |

●品名中の□には、ケーブル引き出し方向を表す **U** (上方向)、**L** (左方向)、**R** (右方向) が入ります。

下方向の場合は□に文字は入りません。

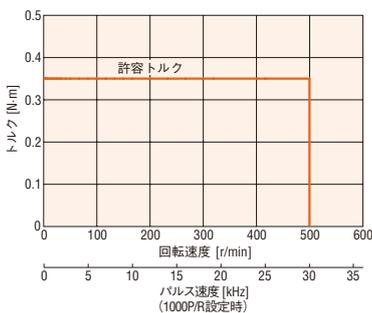
*1 [] 内は、電磁ブレーキの慣性を含んだ値です。

*2 パルス列入力タイプの場合、電磁ブレーキ付モーターを使用するときは、電磁ブレーキ用電源として必ず接続してください。

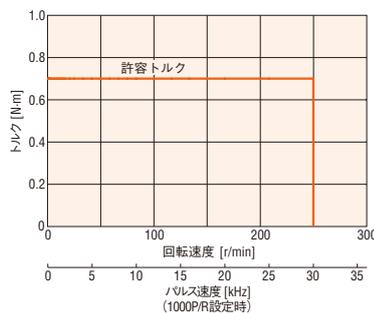
*3 電磁ブレーキ付は、ケーブルで20~30mに延長した場合、DC24V±4%の仕様になります。

回転速度—トルク特性(参考値)

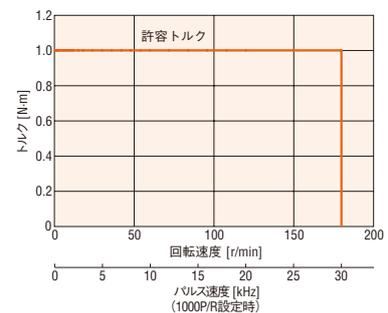
ARM46 減速比3.6



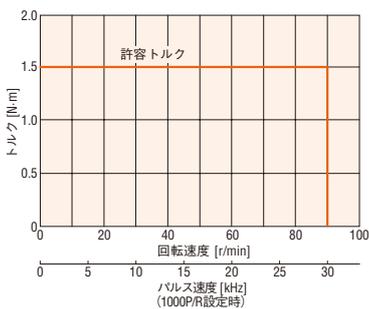
ARM46 減速比7.2



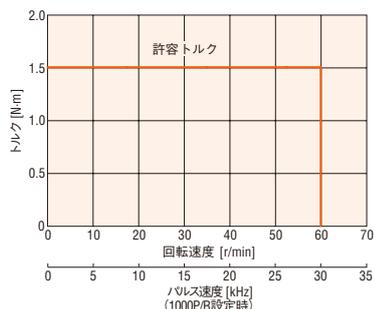
ARM46 減速比10



ARM46 減速比20



ARM46 減速比30



ご注意

●回転速度—トルク特性は、当社測定条件によるデータです。条件が変化すると、特性が変化する場合があります。

●駆動条件によっては、モーターが著しく発熱する場合があります。モーターケース温度は100℃以下でお使いください。

THギヤードタイプ 取付角寸法60mm

仕様

| モーター品名 | 片軸シャフト 電磁ブレーキ付 | ARM66AC-T3.6□ ARM66MC-T3.6□ | ARM66AC-T7.2□ ARM66MC-T7.2□ | ARM66AC-T10□ ARM66MC-T10□ | ARM66AC-T20□ ARM66MC-T20□ | ARM66AC-T30□ ARM66MC-T30□ | |
|-------------|----------------------|--|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|---|
| ドライバ品名 | 位置決め機能内蔵 パルス列入力 | ARD-AD2(単相100-120V)、ARD-CD2(単相200-240V) ARD-A(単相100-115V)、ARD-C(単相200-230V)、ARD-S(三相200-230V) | | | | | |
| 励磁最大静止トルク | N·m | 1.25 | 2.5 | 3 | 3.5 | 4 | |
| ローター慣性モーメント | J: kg·m ² | 380×10 ⁻⁷ [500×10 ⁻⁷]*1 | | | | | |
| 減速比 | | 3.6 | 7.2 | 10 | 20 | 30 | |
| 分解能 | 1000P/R設定時 | 0.1°/パルス | 0.05°/パルス | 0.036°/パルス | 0.018°/パルス | 0.012°/パルス | |
| 許容トルク | N·m | 1.25 | 2.5 | 3 | 3.5 | 4 | |
| 停止時保持トルク | 通電時 | N·m | 1.25 | 2.5 | 3 | 3.5 | 4 |
| | 電磁ブレーキ | N·m | 1.25 | 2.5 | 3 | 3.5 | 4 |
| 速度範囲 | r/min | 0~500 | 0~250 | 0~180 | 0~90 | 0~60 | |
| バックラッシ | arcmin | 35(0.59°) | 15(0.25°) | | 10(0.17°) | | |
| 電圧・ 周波数 | 位置決め機能内蔵 | 単相100-120V、単相200-240V -15~+6% 50/60Hz | | | | | |
| | パルス列入力 | 単相100-115V、単相200-230V、三相200-230V -15~+10% 50/60Hz | | | | | |
| 電源入力 A | 位置決め機能内蔵 | 単相100-120V | 3.6 | | | | |
| | 機能内蔵 | 単相200-240V | 2.3 | | | | |
| | パルス列 入力 | 単相100-115V | 4.4 | | | | |
| | | 単相200-230V | 2.7 | | | | |
| 制御電源*2 | 位置決め機能内蔵 | DC24V±5%*3 0.25A [0.5A]*1 | | | | | |
| | パルス列入力 | DC24V±5%*3 0.5A [0.75A]*1 | | | | | |

●品名中の□には、ケーブル引き出し方向を表す **U** (上方向)、**L** (左方向)、**R** (右方向) が入ります。

下方向の場合は□に文字は入りません。

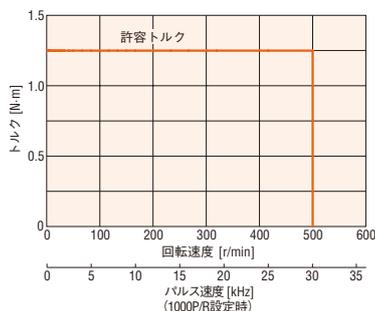
*1 [] 内は、電磁ブレーキの慣性を含んだ値です。

*2 パルス列入力タイプの場合、電磁ブレーキ付モーターを使用するときは、電磁ブレーキ用電源として必ず接続してください。

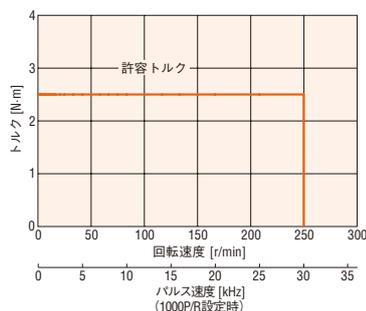
*3 電磁ブレーキ付は、ケーブルで20~30mに延長した場合、DC24V±4%の仕様になります。

回転速度—トルク特性(参考値)

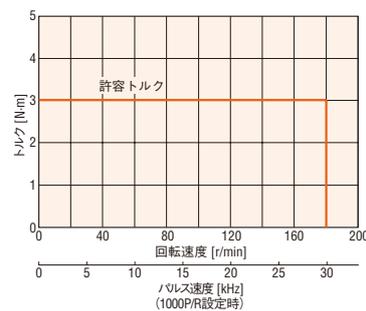
ARM66 減速比3.6



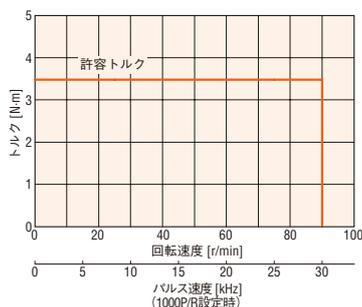
ARM66 減速比7.2



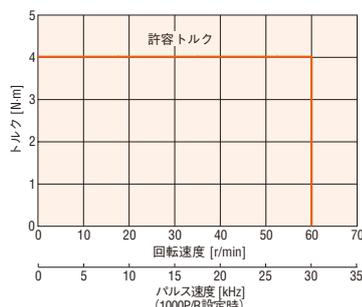
ARM66 減速比10



ARM66 減速比20



ARM66 減速比30



ご注意

●回転速度—トルク特性は、当社測定条件によるデータです。条件が変化すると、特性が変化する場合があります。

●駆動条件によっては、モーターが著しく発熱する場合があります。モーターケース温度は100℃以下でお使いください。

システム構成
種類と価格
仕様・特性
外形図
接続と運転
システム構成
種類と価格
仕様・特性
外形図
接続と運転
共通仕様
真空タイフ
AC/DC電源入力
ケーブル
周辺機器

THギヤードタイプ 取付角寸法 90mm

仕様

| モーター品名 | 片軸シャフト 電磁ブレーキ付 | ARM98AC-T3.6□ | ARM98AC-T7.2□ | ARM98AC-T10□ | ARM98AC-T20□ | ARM98AC-T30□ | |
|-------------|-----------------------|--|---------------|----------------------------|--------------|--------------|----|
| ドライブ品名 | 位置決め機能内蔵 パルス列入力 | ARM98MC-T3.6□ | ARM98MC-T7.2□ | ARM98MC-T10□ | ARM98MC-T20□ | ARM98MC-T30□ | |
| | | ARD-AD2 (单相 100-120V)、 ARD-CD2 (单相 200-240V) | | | | | |
| | | ARD-A (单相 100-115V)、 ARD-C (单相 200-230V)、 ARD-S (三相 200-230V) | | | | | |
| 励磁最大静止トルク | N·m | 4.5 | 9 | 12 | | | |
| ローター慣性モーメント | J : kg·m ² | 1100×10^{-7} [1220×10^{-7}] ^{*1} | | | | | |
| 減速比 | | 3.6 | 7.2 | 10 | 20 | 30 | |
| 分解能 | 1000P/R設定時 | 0.1°/パルス | 0.05°/パルス | 0.036°/パルス | 0.018°/パルス | 0.012°/パルス | |
| 許容トルク | N·m | 4.5 | 9 | 12 | | | |
| 停止時保持トルク | 通電時 | N·m | 3.6 | 7.2 | 9 | 10 | 12 |
| | 電磁ブレーキ | N·m | 3.6 | 7.2 | 9 | 10 | 12 |
| 速度範囲 | r/min | 0~500 | 0~250 | 0~180 | 0~90 | 0~60 | |
| バックラッシ | arcmin | 25(0.42°) | 15(0.25°) | | 10(0.17°) | | |
| 電圧・ 周波数 | 位置決め機能内蔵 | 单相 100-120V、单相 200-240V -15~+6% 50/60Hz | | | | | |
| | パルス列入力 | 单相 100-115V、单相 200-230V、三相 200-230V -15~+10% 50/60Hz | | | | | |
| 電源入力 A | 位置決め機能内蔵 | 单相 100-120V | | 4.6 | | | |
| | 機能内蔵 | 单相 200-240V | | 2.9 | | | |
| | パルス列 入力 | 单相 100-115V | | 5.5 | | | |
| | | 单相 200-230V | | 3.4 | | | |
| | | 三相 200-230V | | 1.8 | | | |
| 制御電源*2 | 位置決め機能内蔵 | DC24V±5% ^{*3} | | 0.25A [0.5A] ^{*1} | | | |
| | パルス列入力 | DC24V±5% ^{*3} | | 0.5A [0.75A] ^{*1} | | | |

●品名中の□には、ケーブル引き出し方向を表す **U** (上方向)、**L** (左方向)、**R** (右方向) が入ります。

下方向の場合は□に文字は入りません。

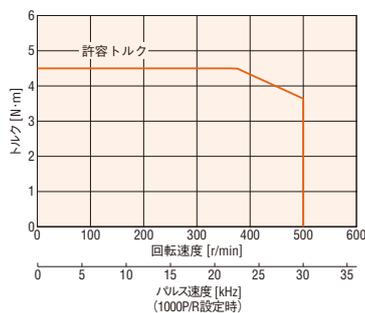
*1 [] 内は、電磁ブレーキの慣性を含んだ値です。

*2 パルス列入力タイプの場合、電磁ブレーキ付モーターを使用するときは、電磁ブレーキ用電源として必ず接続してください。

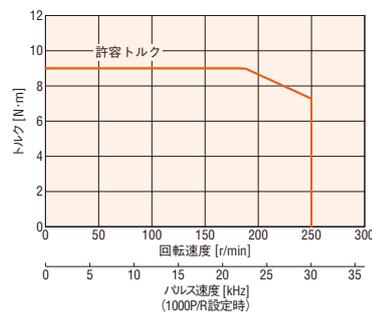
*3 電磁ブレーキ付は、ケーブルで20~30mに延長した場合、DC24V±4%の仕様になります。

回転速度—トルク特性(参考値)

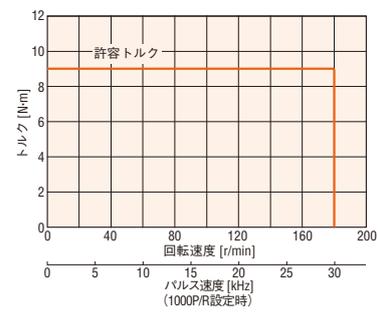
ARM98 減速比 3.6



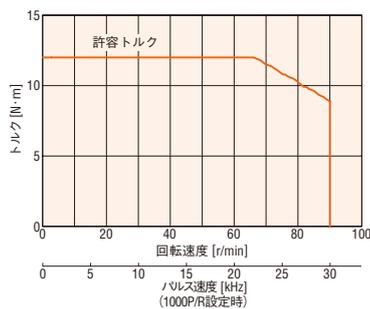
ARM98 減速比 7.2



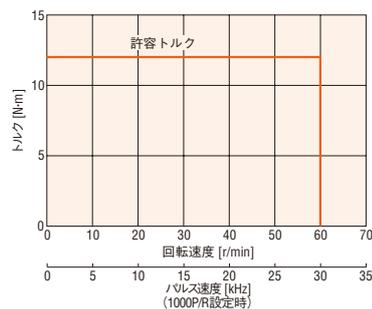
ARM98 減速比 10



ARM98 減速比 20



ARM98 減速比 30



ご注意

●回転速度—トルク特性は、当社測定条件によるデータです。条件が変化すると、特性が変化する場合があります。

●駆動条件によっては、モーターが著しく発熱する場合があります。モーターケース温度は100°C以下でお使いください。

FCギヤードタイプ 取付角寸法 42mm

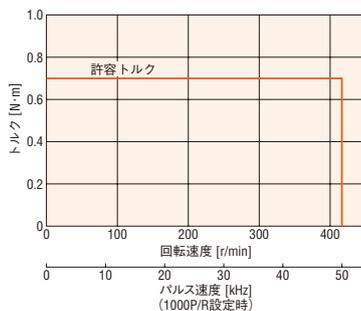
仕様

| モーター品名 | 片軸シャフト | ARM46AC-FC7.2□A | ARM46AC-FC10□A | ARM46AC-FC20□A | ARM46AC-FC30□A |
|-------------|-----------------------|--|----------------|----------------|----------------|
| ドライバ品名 | 位置決め機能内蔵 パルス列入力 | ARD-AD2(単相100-120V)、ARD-CD2(単相200-240V) ARD-A(単相100-115V)、ARD-C(単相200-230V)、ARD-S(三相200-230V) | | | |
| 励磁最大静止トルク | N·m | 0.7 | 1 | 2 | 3 |
| ローター慣性モーメント | J : kg·m ² | 58×10 ⁻⁷ | | | |
| 減速比 | | 7.2 | 10 | 20 | 30 |
| 分解能 | 1000P/R設定時 | 0.05°/パルス | 0.036°/パルス | 0.018°/パルス | 0.012°/パルス |
| 許容トルク | N·m | 0.7 | 1 | 2 | 3 |
| 停止時保持トルク | N·m | 0.7 | 1 | 2 | 3 |
| 速度範囲 | r/min | 0~416 | 0~300 | 0~150 | 0~100 |
| バックラッシュ | arcmin | 25(0.42°) | | 15(0.25°) | |
| 電圧・周波数 | 位置決め機能内蔵 パルス列入力 | 単相100-120V、単相200-240V -15~+6% 50/60Hz 単相100-115V、単相200-230V、三相200-230V -15~+10% 50/60Hz | | | |
| 電源入力 A | 位置決め機能内蔵 | 単相100-120V | 2.4 | | |
| | 機能内蔵 | 単相200-240V | 1.5 | | |
| | パルス列入力 | 単相100-115V | 2.9 | | |
| | | 単相200-230V | 1.9 | | |
| | 三相200-230V | 1 | | | |
| 制御電源 | 位置決め機能内蔵 | | DC24V±5% | 0.25A | |
| | パルス列入力 | | DC24V±5% | 0.5A | |

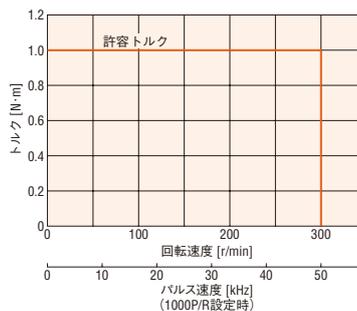
●品名中の□には、ギヤ出力軸の方向を表すL(L軸：左)またはR(R軸：右)が入ります。

回転速度—トルク特性(参考値)

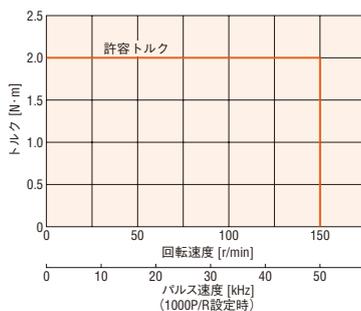
ARM46 減速比7.2



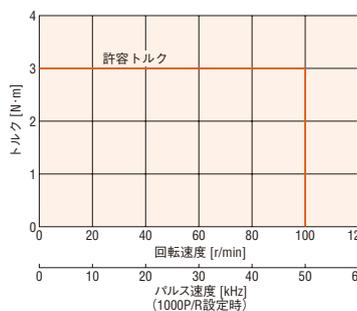
ARM46 減速比10



ARM46 減速比20



ARM46 減速比30



ご注意

- 回転速度—トルク特性は、当社測定条件によるデータです。条件が変化すると、特性が変化する場合があります。
- 駆動条件によっては、モーターが著しく発熱する場合があります。モーターケース温度は100℃以下でお使いください。

システム構成
種類と価格
仕様・特性
外形図
接続と運転
システム構成
種類と価格
仕様・特性
外形図
接続と運転
共通仕様
真空タイン
AC/DC電源入力
ケーシング
周辺機器

FCギヤードタイプ 取付角寸法 60mm

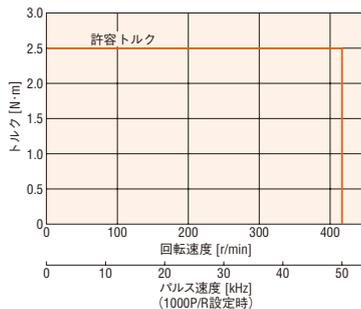
仕様

| モーター品名 | 片軸シャフト | ARM66AC-FC7.2□A | ARM66AC-FC10□A | ARM66AC-FC20□A | ARM66AC-FC30□A |
|-------------|-----------------------|--|----------------|----------------|----------------|
| ドライバ品名 | 位置決め機能内蔵 パルス列入力 | ARD-AD2(単相100-120V)、ARD-CD2(単相200-240V) ARD-A(単相100-115V)、ARD-C(単相200-230V)、ARD-S(三相200-230V) | | | |
| 励磁最大静止トルク | N·m | 2.5 | 3.5 | 7 | 10.5 |
| ローター慣性モーメント | J : kg·m ² | 380×10 ⁻⁷ | | | |
| 減速比 | | 7.2 | 10 | 20 | 30 |
| 分解能 | 1000P/R設定時 | 0.05°/パルス | 0.036°/パルス | 0.018°/パルス | 0.012°/パルス |
| 許容トルク | N·m | 2.5 | 3.5 | 7 | 10.5 |
| 停止時保持トルク | N·m | 2.5 | 3.5 | 7 | 10.5 |
| 速度範囲 | r/min | 0~416 | 0~300 | 0~150 | 0~100 |
| バックラッシ | arcmin | 15 (0.25°) | | 10 (0.17°) | |
| 電圧・ 周波数 | 位置決め機能内蔵 パルス列入力 | 単相100-120V、単相200-240V -15~+6% 50/60Hz 単相100-115V、単相200-230V、三相200-230V -15~+10% 50/60Hz | | | |
| 電源入力 A | 位置決め機能内蔵 | 単相100-120V | 3.6 | | |
| | 機能内蔵 | 単相200-240V | 2.3 | | |
| | パルス列 入力 | 単相100-115V | 4.4 | | |
| | | 単相200-230V 三相200-230V | 2.7 1.4 | | |
| 制御電源 | 位置決め機能内蔵 | DC24V±5% | | 0.25A | |
| | パルス列入力 | DC24V±5% | | 0.5A | |

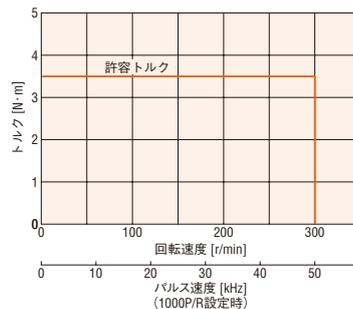
●品名中の□には、ギヤ出力軸の方向を表すL(L軸：左)またはR(R軸：右)が入ります。

回転速度—トルク特性(参考値)

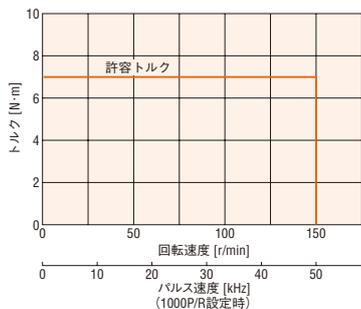
ARM66 減速比7.2



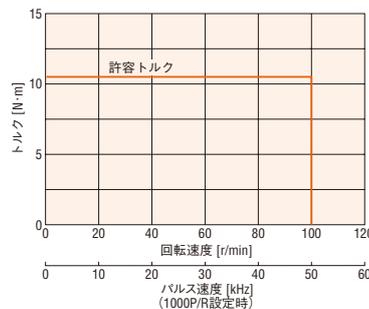
ARM66 減速比10



ARM66 減速比20



ARM66 減速比30



ご注意

- 回転速度—トルク特性は、当社測定条件によるデータです。条件が変化すると、特性が変化する場合があります。
- 駆動条件によっては、モーターが著しく発熱する場合があります。モーターケース温度は100°C以下でお使いください。

PSギヤードタイプ 取付角寸法42mm

仕様

| モーター品名 | 片軸シャフト 電磁ブレーキ付 | ARM46AC-PS5 | ARM46AC-PS7 | ARM46AC-PS10 | ARM46AC-PS25 | ARM46AC-PS36 | ARM46AC-PS50 |
|-------------|-----------------------|---|---|--------------|-----------------------------|--------------|--------------|
| ドライブ品名 | 位置決め機能内蔵 パルス列入力 | ARM46MC-PS5 | ARM46MC-PS7 | ARM46MC-PS10 | ARM46MC-PS25 | ARM46MC-PS36 | ARM46MC-PS50 |
| | | ARD-AD2 (単相100-120V)、 ARD-CD2 (単相200-240V) ARD-A (単相100-115V)、 ARD-C (単相200-230V)、 ARD-S (三相200-230V) | | | | | |
| 励磁最大静止トルク | N·m | 1 | 1.5 | 2.5 | 2.5 | 3 | 3 |
| ローター慣性モーメント | J : kg·m ² | 58×10^{-7} [73×10^{-7}] ^{*1} | | | | | |
| 減速比 | | 5 | 7.2 | 10 | 25 | 36 | 50 |
| 分解能 | 1000P/R設定時 | 0.072°/パルス | 0.05°/パルス | 0.036°/パルス | 0.0144°/パルス | 0.01°/パルス | 0.0072°/パルス |
| 許容トルク | N·m | 1 | 1.5 | 2.5 | 2.5 | 3 | 3 |
| 瞬時最大トルク* | N·m | * | 2 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 停止時保持トルク | 通電時 | N·m | 0.75 | 1 | 1.5 | 2.5 | 3 |
| | 電磁ブレーキ | N·m | 0.75 | 1 | 1.5 | 2.5 | 3 |
| 速度範囲 | r/min | 0~600 | 0~416 | 0~300 | 0~120 | 0~83 | 0~60 |
| バックラッシ | arcmin | 15(0.25°) | | | | | |
| 電源入力 | 電圧・周波数 | 位置決め機能内蔵 パルス列入力 | 単相100-120V、単相200-240V -15~+6% 50/60Hz | | | | |
| | 入力電流 A | 位置決め機能内蔵 パルス列入力 | 単相100-115V、単相200-230V、三相200-230V -15~+10% 50/60Hz | | | | |
| 制御電源*2 | 位置決め機能内蔵 パルス列入力 | | | DC24V±5%*3 | 0.25A [0.33A] ^{*1} | | |
| | | | | DC24V±5%*3 | 0.5A [0.58A] ^{*1} | | |

*ギヤードモーターとしての出力トルクは、回転速度—トルク特性をご覧ください。

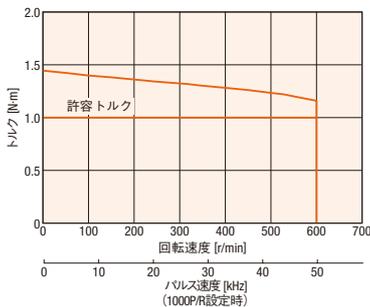
*1 []内は、電磁ブレーキの慣性を含んだ値です。

*2 パルス列入力タイプの場合、電磁ブレーキ付モーターを使用するときは、電磁ブレーキ用電源として必ず接続してください。

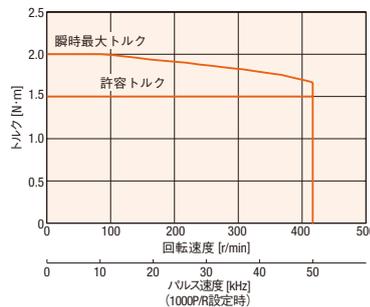
*3 電磁ブレーキ付は、ケーブルで20~30mに延長した場合、DC24V±4%の仕様になります。

回転速度—トルク特性(参考値)

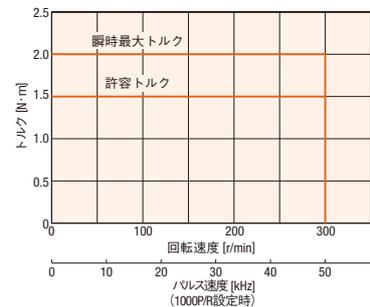
ARM46 減速比5



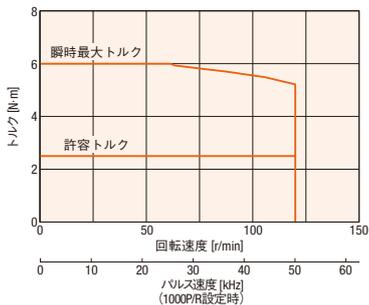
ARM46 減速比7.2



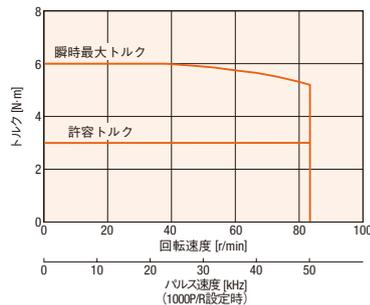
ARM46 減速比10



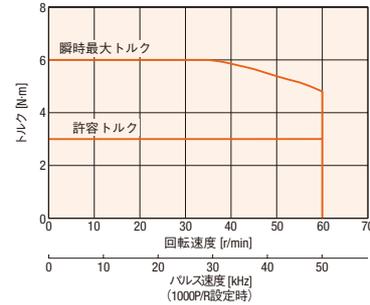
ARM46 減速比25



ARM46 減速比36



ARM46 減速比50



ご注意

- 回転速度—トルク特性は、当社測定条件によるデータです。条件が変化すると、特性が変化する場合があります。
- 駆動条件によっては、モーターが著しく発熱する場合があります。モーターケース温度は100°C以下でお使いください。

システム構成
種類と価格
仕様・特性
外形図
接続と運転
システム構成
種類と価格
仕様・特性
外形図
接続と運転
共通仕様
真空タンク
AC/DC電源入力
ケーブル
周辺機器

PSギヤードタイプ 取付角寸法60mm

仕様

| モーター品名 | 片軸シャフト 電磁ブレーキ付 | ARM66AC-PS5 | ARM66AC-PS7 | ARM66AC-PS10 | ARM66AC-PS25 | ARM66AC-PS36 | ARM66AC-PS50 |
|-------------|-----------------------|---|-------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| ドライブ品名 | 位置決め機能内蔵 パルス列入力 | ARM66MC-PS5 | ARM66MC-PS7 | ARM66MC-PS10 | ARM66MC-PS25 | ARM66MC-PS36 | ARM66MC-PS50 |
| | | ARD-AD2(単相100-120V)、ARD-CD2(単相200-240V) | | | | | |
| | | ARD-A(単相100-115V)、ARD-C(単相200-230V)、ARD-S(三相200-230V) | | | | | |
| 励磁最大静止トルク | N·m | 3.5 | 4 | 5 | 8 | | |
| ローター慣性モーメント | J : kg·m ² | 380×10 ⁻⁷ [500×10 ⁻⁷]*1 | | | | | |
| 減速比 | | 5 | 7.2 | 10 | 25 | 36 | 50 |
| 分解能 | 1000P/R設定時 | 0.072°/パルス | 0.05°/パルス | 0.036°/パルス | 0.0144°/パルス | 0.01°/パルス | 0.0072°/パルス |
| 許容トルク | N·m | 3.5 | 4 | 5 | 8 | | |
| 瞬時最大トルク* | N·m | * | * | 11 | 16 | * | 20 |
| 停止時保持トルク | 通電時 | N·m | 3 | 4 | 5 | 8 | |
| | 電磁ブレーキ | N·m | 3 | 4 | 5 | 8 | |
| 速度範囲 | r/min | 0~600 | 0~416 | 0~300 | 0~120 | 0~83 | 0~60 |
| バックラッシ | arcmin | 7(0.12°) | | | 9(0.15°) | | |
| 電圧・周波数 | 位置決め機能内蔵 | 単相100-120V、単相200-240V -15~+6% 50/60Hz | | | | | |
| | パルス列入力 | 単相100-115V、単相200-230V、三相200-230V -15~+10% 50/60Hz | | | | | |
| 電源入力 | 入力電流 A | 位置決め機能内蔵 | 単相100-120V | | 3.6 | | |
| | | 位置決め機能内蔵 | 単相200-240V | | 2.3 | | |
| | | パルス列入力 | 単相100-115V | | 4.4 | | |
| | | パルス列入力 | 単相200-230V | | 2.7 | | |
| 制御電源*2 | 位置決め機能内蔵 | | | DC24V±5%*3 | | 0.25A [0.5A]*1 | |
| | パルス列入力 | | | DC24V±5%*3 | | 0.5A [0.75A]*1 | |

*ギヤードモーターとしての出力トルクは、回転速度—トルク特性をご覧ください。

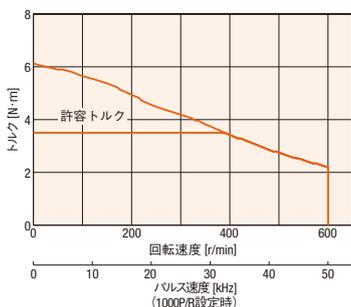
*1 []内は、電磁ブレーキの慣性を含んだ値です。

*2 パルス列入力タイプの場合、電磁ブレーキ付モーターを使用するときは、電磁ブレーキ用電源として必ず接続してください。

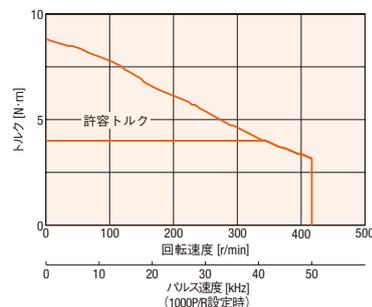
*3 電磁ブレーキ付は、ケーブルで20~30mに延長した場合、DC24V±4%の仕様になります。

回転速度—トルク特性(参考値)

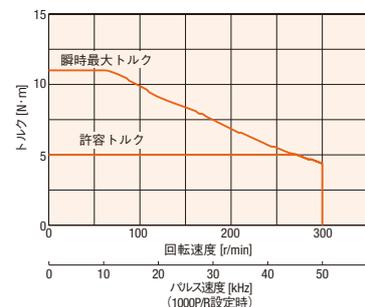
ARM66 減速比5



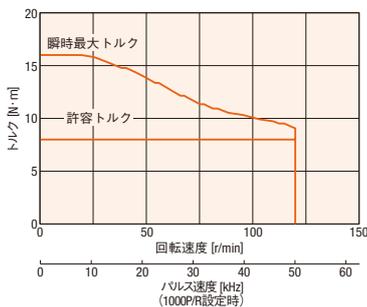
ARM66 減速比7.2



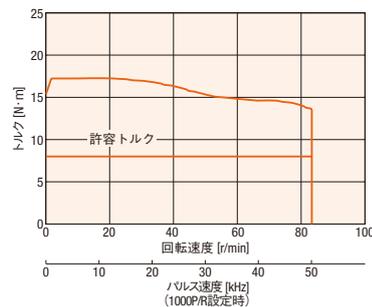
ARM66 減速比10



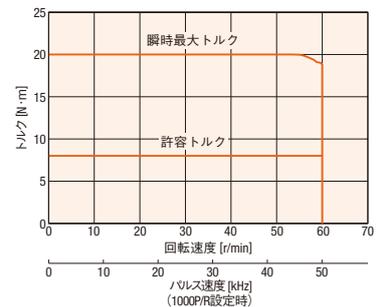
ARM66 減速比25



ARM66 減速比36



ARM66 減速比50



ご注意

- 回転速度—トルク特性は、当社測定条件によるデータです。条件が変化すると、特性が変化する場合があります。
- 駆動条件によっては、モーターが著しく発熱する場合があります。モーターケース温度は100°C以下でお使いください。

PSギヤードタイプ 取付角寸法90mm

仕様

| モーター品名 | 片軸シャフト 電磁ブレーキ付 | ARM98AC-PS5 | ARM98AC-PS7 | ARM98AC-PS10 | ARM98AC-PS25 | ARM98AC-PS36 | ARM98AC-PS50 | |
|-------------|-----------------------|--|-------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----|
| ドライブ品名 | 位置決め機能内蔵 パルス列入力 | ARM98MC-PS5 | ARM98MC-PS7 | ARM98MC-PS10 | ARM98MC-PS25 | ARM98MC-PS36 | ARM98MC-PS50 | |
| | | ARD-AD2(単相100-120V)、ARD-CD2(単相200-240V) ARD-A(単相100-115V)、ARD-C(単相200-230V)、ARD-S(三相200-230V) | | | | | | |
| 励磁最大静止トルク | N·m | 10 | 14 | 20 | 37 | | | |
| ローター慣性モーメント | J : kg·m ² | 1100×10 ⁻⁷ [1220×10 ⁻⁷]*1 | | | | | | |
| 減速比 | | 5 | 7.2 | 10 | 25 | 36 | 50 | |
| 分解能 | 1000P/R設定時 | 0.072°/パルス | 0.05°/パルス | 0.036°/パルス | 0.0144°/パルス | 0.01°/パルス | 0.0072°/パルス | |
| 許容トルク | N·m | 10 | 14 | 20 | 37 | | | |
| 瞬時最大トルク* | N·m | * | * | * | * | 60 | | |
| 停止時保持トルク | 通電時 | N·m | 5 | 7.2 | 10 | 25 | 36 | 37 |
| | 電磁ブレーキ | N·m | 5 | 7.2 | 10 | 25 | 36 | 37 |
| 速度範囲 | r/min | 0~600 | 0~416 | 0~300 | 0~120 | 0~83 | 0~60 | |
| バックラッシ | arcmin | 7(0.12°) | | | 9(0.15°) | | | |
| 電圧・周波数 | 位置決め機能内蔵 | 単相100-120V、単相200-240V -15~+6% 50/60Hz | | | | | | |
| | パルス列入力 | 単相100-115V、単相200-230V、三相200-230V -15~+10% 50/60Hz | | | | | | |
| 電源入力 | 入力電流 A | 位置決め機能内蔵 | 単相100-120V | | | 4.6 | | |
| | | 位置決め機能内蔵 | 単相200-240V | | | 2.9 | | |
| | | パルス列入力 | 単相100-115V | | | 5.5 | | |
| | | パルス列入力 | 単相200-230V | | | 3.4 | | |
| 制御電源*2 | 位置決め機能内蔵 | | | | DC24V±5%*3 | | 0.25A [0.5A]*1 | |
| | パルス列入力 | | | | DC24V±5%*3 | | 0.5A [0.75A]*1 | |

*ギヤードモーターとしての出力トルクは、回転速度—トルク特性をご覧ください。

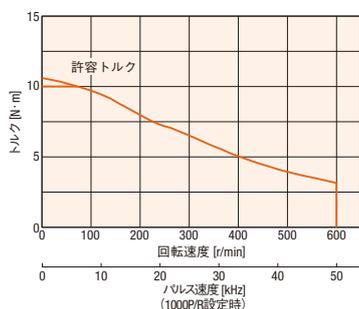
*1 []内は、電磁ブレーキの慣性を含んだ値です。

*2 パルス列入力タイプの場合、電磁ブレーキ付モーターを使用するときは、電磁ブレーキ用電源として必ず接続してください。

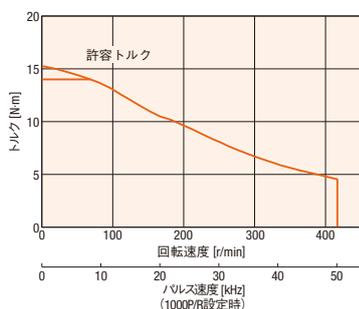
*3 電磁ブレーキ付は、ケーブルで20~30mに延長した場合、DC24V±4%の仕様になります。

回転速度—トルク特性(参考値)

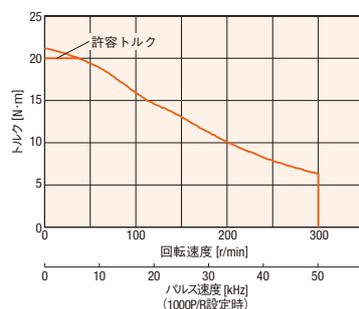
ARM98 減速比5



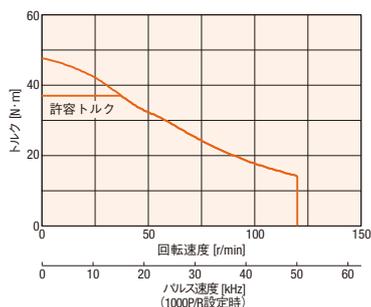
ARM98 減速比7.2



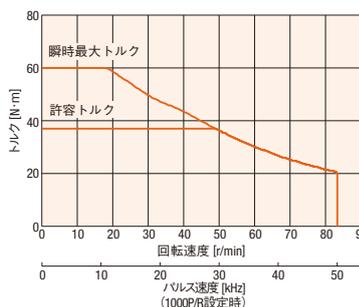
ARM98 減速比10



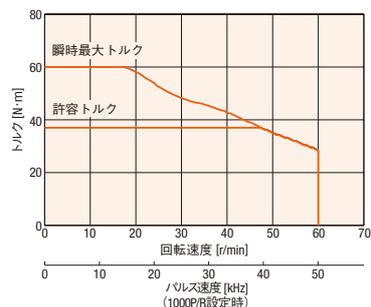
ARM98 減速比25



ARM98 減速比36



ARM98 減速比50



ご注意

● 回転速度—トルク特性は、当社測定条件によるデータです。条件が変化すると、特性が変化する場合があります。

● 駆動条件によっては、モーターが著しく発熱する場合があります。モーターケース温度は100°C以下でお使いください。

システム構成
種類と価格
仕様・特性
外形図
接続と運転
システム構成
種類と価格
仕様・特性
外形図
接続と運転
共通仕様
真空タンク
AC/DC電源入力
ケーブル
周辺機器

PNギヤードタイプ 取付角寸法42mm

仕様

| モーター品名 | 片軸シャフト 電磁ブレーキ付 | ARM46AC-N5 ARM46MC-N5 | ARM46AC-N7.2 ARM46MC-N7.2 | ARM46AC-N10 ARM46MC-N10 |
|-------------|-----------------------|--|------------------------------|----------------------------|
| ドライブ品名 | 位置決め機能内蔵 パルス列入力 | ARD-AD2(単相100-120V)、ARD-CD2(単相200-240V) ARD-A(単相100-115V)、ARD-C(単相200-230V)、ARD-S(三相200-230V) | | |
| 励磁最大静止トルク | N·m | 1.35 | 1.5 | |
| ローター慣性モーメント | J : kg·m ² | 58×10 ⁻⁷ [73×10 ⁻⁷]*1 | | |
| 減速比 | | 5 | 7.2 | 10 |
| 分解能 | 1000P/R設定時 | 0.072°/パルス | 0.05°/パルス | 0.036°/パルス |
| 許容トルク | N·m | 1.35 | 1.5 | |
| 瞬時最大トルク* | N·m | * | 2 | |
| 停止時保持トルク | 通電時 | N·m | 1 | 1.5 |
| | 電磁ブレーキ | N·m | 1 | 1.5 |
| 速度範囲 | r/min | 0~600 | 0~416 | 0~300 |
| バックラッシ | arcmin | 2(0.034°) | | |
| 電圧・周波数 | 位置決め機能内蔵 | 単相100-120V、単相200-240V -15~+6% 50/60Hz | | |
| | パルス列入力 | 単相100-115V、単相200-230V、三相200-230V -15~+10% 50/60Hz | | |
| 電源入力 | 入力電流 A | 位置決め機能内蔵 単相100-120V | 2.4 | |
| | | 位置決め機能内蔵 単相200-240V | 1.5 | |
| | | パルス列入力 単相100-115V | 2.9 | |
| | | パルス列入力 単相200-230V | 1.9 | |
| 制御電源*2 | 位置決め機能内蔵 | DC24V±5%*3 0.25A [0.33A]*1 | | |
| | パルス列入力 | DC24V±5%*3 0.5A [0.58A]*1 | | |

*ギヤードモーターとしての出力トルクは、回転速度—トルク特性をご覧ください。

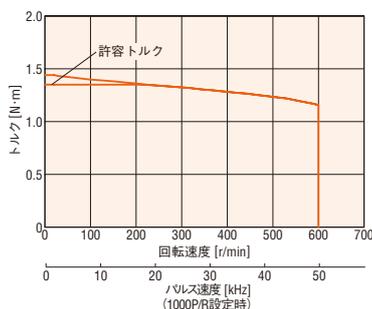
*1 []内は、電磁ブレーキの慣性を含んだ値です。

*2 パルス列入力タイプの場合、電磁ブレーキ付モーターを使用するときは、電磁ブレーキ用電源として必ず接続してください。

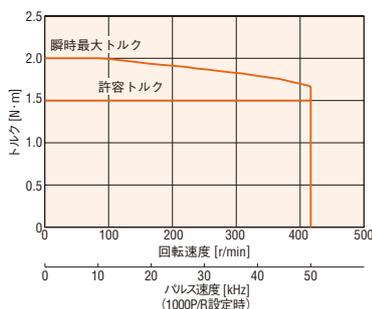
*3 電磁ブレーキ付は、ケーブルで20~30mに延長した場合、DC24V±4%の仕様になります。

回転速度—トルク特性(参考値)

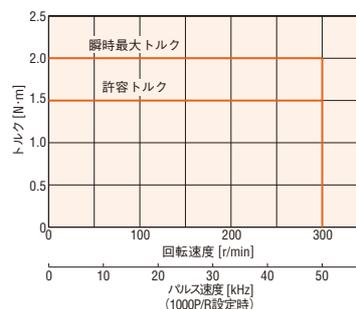
ARM46 減速比5



ARM46 減速比7.2



ARM46 減速比10



ご注意

- 回転速度—トルク特性は、当社測定条件によるデータです。条件が変化すると、特性が変化する場合があります。
- 駆動条件によっては、モーターが著しく発熱する場合があります。モーターケース温度は100°C以下でお使いください。

PNギヤードタイプ 取付角寸法60mm

仕様

| モーター品名 | 片軸シャフト 電磁ブレーキ付 | ARM66AC-N5 | ARM66AC-N7.2 | ARM66AC-N10 | ARM66AC-N25 | ARM66AC-N36 | ARM66AC-N50 |
|-------------|-----------------------|---|--------------|---|----------------|-------------|-------------|
| ドライバ品名 | 位置決め機能内蔵 パルス列入力 | ARM66MC-N5 | ARM66MC-N7.2 | ARM66MC-N10 | ARM66MC-N25 | ARM66MC-N36 | ARM66MC-N50 |
| | | ARD-AD2 (单相100-120V)、 ARD-CD2 (单相200-240V) | | | | | |
| | | ARD-A (单相100-115V)、 ARD-C (单相200-230V)、 ARD-S (三相200-230V) | | | | | |
| 励磁最大静止トルク | N·m | 3.5 | 4 | 5 | 8 | | |
| ローター慣性モーメント | J : kg·m ² | 380×10 ⁻⁷ [500×10 ⁻⁷]*1 | | | | | |
| 減速比 | | 5 | 7.2 | 10 | 25 | 36 | 50 |
| 分解能 | 1000P/R設定時 | 0.072°/パルス | 0.05°/パルス | 0.036°/パルス | 0.0144°/パルス | 0.01°/パルス | 0.0072°/パルス |
| 許容トルク | N·m | 3.5 | 4 | 5 | 8 | | |
| 瞬時最大トルク* | N·m | * | * | 11 | 16 | * | 20 |
| 停止時保持トルク | 通電時 | N·m | 3 | 4 | 5 | 8 | |
| | 電磁ブレーキ | N·m | 3 | 4 | 5 | 8 | |
| 速度範囲 | r/min | 0~600 | 0~416 | 0~300 | 0~120 | 0~83 | 0~60 |
| バックラッシ | arcmin | 2(0.034°) | | | 3(0.05°) | | |
| 電源入力 | 電圧・周波数 | 位置決め機能内蔵 | | 单相100-120V、单相200-240V -15~+6% 50/60Hz | | | |
| | パルス列入力 | 位置決め機能内蔵 | | 单相100-115V、单相200-230V、三相200-230V -15~+10% 50/60Hz | | | |
| 電源入力 | A | 位置決め機能内蔵 | 单相100-120V | 3.6 | | | |
| | | 位置決め機能内蔵 | 单相200-240V | 2.3 | | | |
| | | パルス列入力 | 单相100-115V | 4.4 | | | |
| | | パルス列入力 | 单相200-230V | 2.7 | | | |
| 制御電源*2 | 位置決め機能内蔵 | | | DC24V±5%*3 | 0.25A [0.5A]*1 | | |
| | パルス列入力 | | | DC24V±5%*3 | 0.5A [0.75A]*1 | | |

*ギヤードモーターとしての出力トルクは、回転速度—トルク特性をご覧ください。

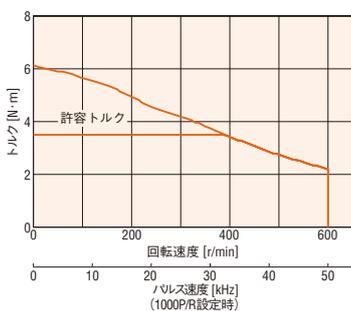
*1 []内は、電磁ブレーキの慣性を含んだ値です。

*2 パルス列入力タイプの場合、電磁ブレーキ付モーターを使用するときは、電磁ブレーキ用電源として必ず接続してください。

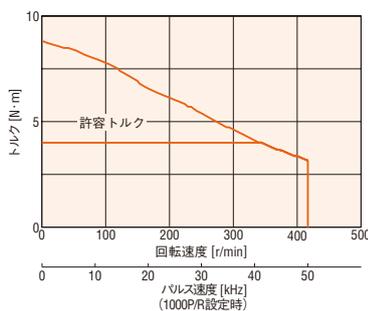
*3 電磁ブレーキ付は、ケーブルで20~30mに延長した場合、DC24V±4%の仕様になります。

回転速度—トルク特性(参考値)

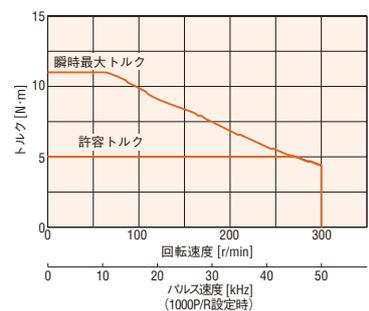
ARM66 減速比5



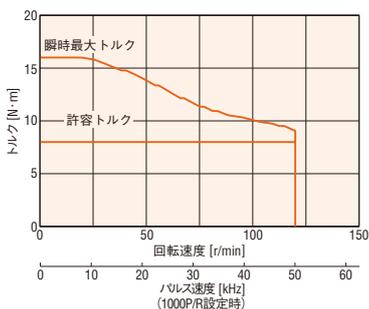
ARM66 減速比7.2



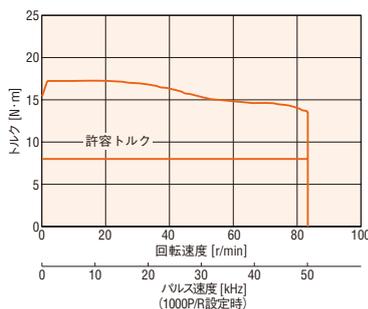
ARM66 減速比10



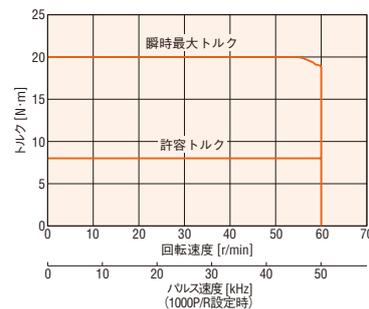
ARM66 減速比25



ARM66 減速比36



ARM66 減速比50



ご注意

- 回転速度—トルク特性は、当社測定条件によるデータです。条件が変化すると、特性が変化する場合があります。
- 駆動条件によっては、モーターが著しく発熱する場合があります。モーターケース温度は100°C以下でお使いください。

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

共通仕様

真空タイプ
AC/DC電源入力

ケーブル
周辺機器

PNギヤードタイプ 取付角寸法 90mm

仕様

| モーター品名 | 片軸シャフト 電磁ブレーキ付 | ARM98AC-N5 | ARM98AC-N7.2 | ARM98AC-N10 | ARM98AC-N25 | ARM98AC-N36 | ARM98AC-N50 | |
|--------------------|-----------------------|--|--------------|-------------|----------------------------|-------------|-------------|----|
| ドライブ品名 | 位置決め機能内蔵 パルス列入力 | ARM98MC-N5 | ARM98MC-N7.2 | ARM98MC-N10 | ARM98MC-N25 | ARM98MC-N36 | ARM98MC-N50 | |
| | | ARD-AD2(単相100-120V)、ARD-CD2(単相200-240V) | | | | | | |
| | | ARD-A(単相100-115V)、ARD-C(単相200-230V)、ARD-S(三相200-230V) | | | | | | |
| 励磁最大静止トルク | N·m | 10 | 14 | 20 | 37 | | | |
| ローター慣性モーメント | J : kg·m ² | 1100×10 ⁻⁷ [1220×10 ⁻⁷]* ¹ | | | | | | |
| 減速比 | | 5 | 7.2 | 10 | 25 | 36 | 50 | |
| 分解能 | 1000P/R設定時 | 0.072°/パルス | 0.05°/パルス | 0.036°/パルス | 0.0144°/パルス | 0.01°/パルス | 0.0072°/パルス | |
| 許容トルク | N·m | 10 | 14 | 20 | 37 | | | |
| 瞬時最大トルク* | N·m | * | * | * | * | 60 | | |
| 停止時保持トルク | 通電時 | N·m | 5 | 7.2 | 10 | 25 | 36 | 37 |
| | 電磁ブレーキ | N·m | 5 | 7.2 | 10 | 25 | 36 | 37 |
| 速度範囲 | r/min | 0~600 | 0~416 | 0~300 | 0~120 | 0~83 | 0~60 | |
| バックラッシ | arcmin | 2(0.034°) | | | 3(0.05°) | | | |
| 電源・周波数 | 位置決め機能内蔵 | 単相100-120V、単相200-240V -15~+6% 50/60Hz | | | | | | |
| | パルス列入力 | 単相100-115V、単相200-230V、三相200-230V -15~+10% 50/60Hz | | | | | | |
| 電源入力 | 入力電流 A | 位置決め機能内蔵 | 単相100-120V | | | 4.6 | | |
| | | 位置決め機能内蔵 | 単相200-240V | | | 2.9 | | |
| | | パルス列入力 | 単相100-115V | | | 5.5 | | |
| | | | 単相200-230V | | | 3.4 | | |
| | | | 三相200-230V | | | 1.8 | | |
| 制御電源* ² | 位置決め機能内蔵 | DC24V±5%* ³ | | | 0.25A [0.5A]* ¹ | | | |
| | パルス列入力 | DC24V±5%* ³ | | | 0.5A [0.75A]* ¹ | | | |

*ギヤードモーターとしての出力トルクは、回転速度—トルク特性をご覧ください。

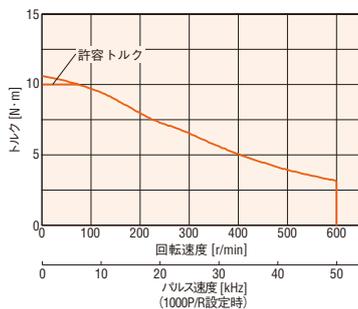
*1 [] 内は、電磁ブレーキの慣性を含んだ値です。

*2 パルス列入力タイプの場合、電磁ブレーキ付モーターを使用するときは、電磁ブレーキ用電源として必ず接続してください。

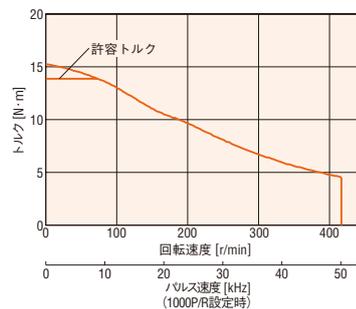
*3 電磁ブレーキ付は、ケーブルで20~30mに延長した場合、DC24V±4%の仕様になります。

回転速度—トルク特性(参考値)

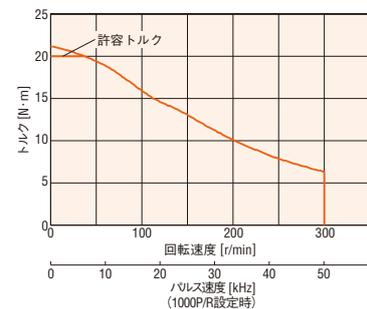
ARM98 減速比5



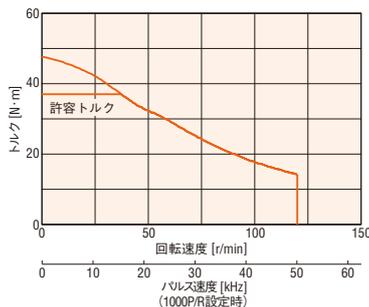
ARM98 減速比7.2



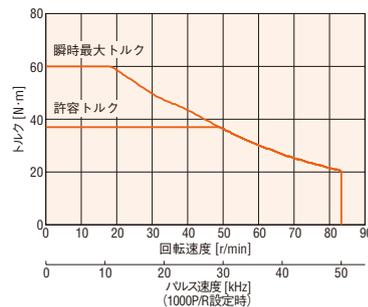
ARM98 減速比10



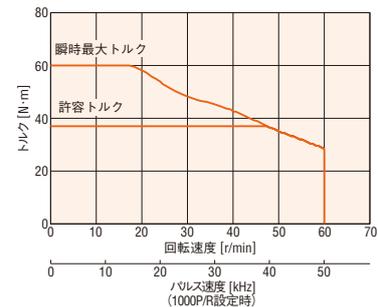
ARM98 減速比25



ARM98 減速比36



ARM98 減速比50



ご注意

- 回転速度—トルク特性は、当社測定条件によるデータです。条件が変化すると、特性が変化する場合があります。
- 駆動条件によっては、モーターが著しく発熱する場合があります。モーターケース温度は100°C以下でお使いください。

ハーモニックギヤードタイプ 取付角寸法42mm、60mm、90mm

仕様

| モーター品名 | 片軸シャフト 電磁ブレーキ付 | ARM46AC-H50 | ARM46AC-H100 | ARM66AC-H50 | ARM66AC-H100 | ARM98AC-H50 | ARM98AC-H100 | |
|--------------------|-----------------------|---|-----------------------------|--|------------------------|--|--------------|----|
| ドライブ品名 | 位置決め機能内蔵 パルス列入力 | ARM46MC-H50 | ARM46MC-H100 | ARM66MC-H50 | ARM66MC-H100 | ARM98MC-H50 | ARM98MC-H100 | |
| | | ARD-AD2 (単相 100-120V)、ARD-CD2 (単相 200-240V) | | | | | | |
| | | ARD-A (単相 100-115V)、ARD-C (単相 200-230V)、ARD-S (三相 200-230V) | | | | | | |
| 励磁最大静止トルク | N·m | 3.5 | 5 | 5.5 | 8 | 25 | 37 | |
| ローター慣性モーメント | J : kg·m ² | 75×10 ⁻⁷ [90×10 ⁻⁷] ^{*1} | | 415×10 ⁻⁷ [535×10 ⁻⁷] ^{*1} | | 1300×10 ⁻⁷ [1420×10 ⁻⁷] ^{*1} | | |
| 減速比 | | 50 | 100 | 50 | 100 | 50 | 100 | |
| 分解能 | 1000P/R設定時 | 0.0072°/パルス | 0.0036°/パルス | 0.0072°/パルス | 0.0036°/パルス | 0.0072°/パルス | 0.0036°/パルス | |
| 許容トルク | N·m | 3.5 | 5 | 5.5 | 8 | 25 | 37 | |
| 瞬時最大トルク | N·m | 8.3 | 11 | 18 | 28 | 35 | 55 | |
| 停止時保持トルク | 通電時 | N·m | 3.5 | 5 | 5.5 | 8 | 25 | 37 |
| | 電磁ブレーキ | N·m | 3.5 | 5 | 5.5 | 8 | 25 | 37 |
| 速度範囲 | r/min | 0~70 | 0~35 | 0~70 | 0~35 | 0~70 | 0~35 | |
| ロストモーション (負荷トルク) | arcmin | 1.5以下 (±0.16N·m) | 1.5以下 (±0.2N·m) | 0.7以下 (±0.28N·m) | 0.7以下 (±0.39N·m) | 1.5以下 (±1.2N·m) | | |
| 電圧・ 周波数 | 位置決め機能内蔵 | 単相 100-120V、単相 200-240V -15~+6% 50/60Hz | | | | | | |
| | パルス列入力 | 単相 100-115V、単相 200-230V、三相 200-230V -15~+10% 50/60Hz | | | | | | |
| 電源入力 | 位置決め 機能内蔵 | 単相 100-120V | 2.4 | | 3.6 | | 4.6 | |
| | | 単相 200-240V | 1.5 | | 2.3 | | 2.9 | |
| | 入力電流 A | 単相 100-115V | 2.9 | | 4.4 | | 5.5 | |
| | | 単相 200-230V | 1.9 | | 2.7 | | 3.4 | |
| | | 三相 200-230V | 1 | | 1.4 | | 1.8 | |
| 制御電源 ^{*2} | 位置決め機能内蔵 | DC24V±5% ^{*3} | 0.25A [0.33A] ^{*1} | | DC24V±5% ^{*3} | 0.25A [0.5A] ^{*1} | | |
| | パルス列入力 | DC24V±5% ^{*3} | 0.5A [0.58A] ^{*1} | | DC24V±5% ^{*3} | 0.5A [0.75A] ^{*1} | | |

*1 []内は、電磁ブレーキの慣性を含んだ値です。

*2 パルス列入力タイプの場合、電磁ブレーキ付モーターを使用するときは、電磁ブレーキ用電源として必ず接続してください。

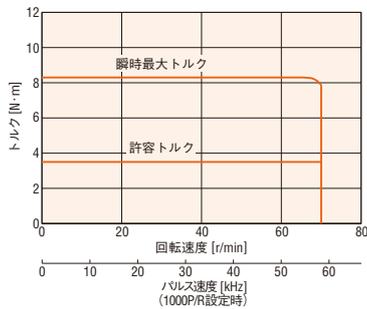
*3 電磁ブレーキ付は、ケーブルで20~30mに延長した場合、DC24V±4%の仕様になります。

ご注意

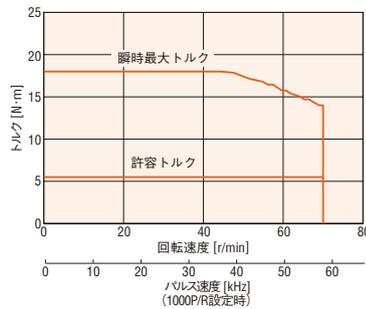
●ローター慣性モーメントは、ハーモニックギヤ部の慣性モーメントをモーター軸に換算した合計値です。

回転速度—トルク特性 (参考値)

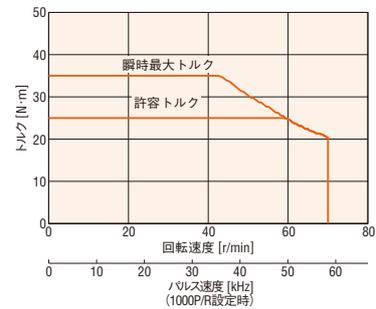
ARM46 減速比 50



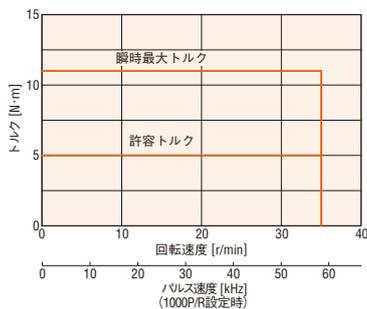
ARM66 減速比 50



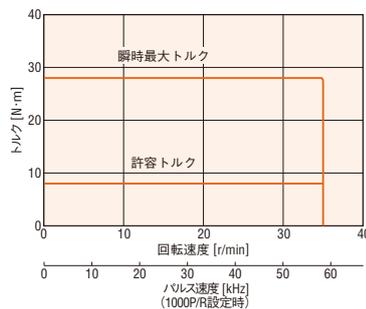
ARM98 減速比 50



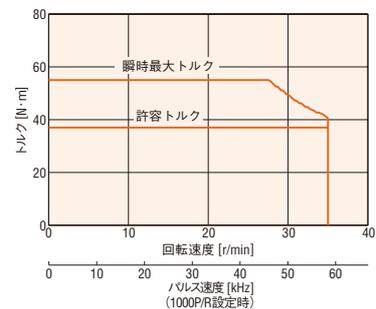
ARM46 減速比 100



ARM66 減速比 100



ARM98 減速比 100



ご注意

●回転速度—トルク特性は、当社測定条件によるデータです。条件が変化すると、特性が変化する場合があります。

●駆動条件によっては、モーターが著しく発熱する場合があります。モーターケース温度は100°C以下でお使いください。

システム構成
種類と価格
仕様・特性
外形図
接続と運転
システム構成
種類と価格
仕様・特性
外形図
接続と運転
共通仕様
真空タイプ
AC/DC電源入力
ケーブル
周辺機器

■ ドライバ仕様

| ドライバタイプ ドライバ品名 | 位置決め機能内蔵タイプ | | パルス列入力タイプ | | |
|-------------------|-----------------------|---------|---|-------|-------|
| | ARD-AD2 | ARD-CD2 | ARD-A | ARD-C | ARD-S |
| 最大入力パルス周波数 | - | | 上位コントローラがラインドライバ出力： 500kHz (Duty50% 時) 上位コントローラがオープンコレクタ出力： 250kHz (Duty50% 時)*1 負論理パルス入力 (初期値) | | |
| 入出力機能 | 位置決めデータ数 | 64点 | - | | |
| | ダイレクト入力 | 8点 | 8点 | | |
| | ダイレクト出力 | 6点 | 9点 | | |
| | RS-485通信ネットワーク入力 | 16点 | - | | |
| | RS-485通信ネットワーク出力 | 16点 | - | | |
| 設定ツール | サポートソフト MEXE02 | ○ | ○ | | |
| | データ設定器 OPX-2A | ○ | ○ | | |
| 運転 | 位置決め 運転 | 単独運転 | ○ | - | |
| | | 連結運転 | ○ | - | |
| | | 順送り運転 | ○ | - | |
| | | ダイレクト運転 | ○ | - | |
| | | 押し当て運転 | ○ | ○*2 | |
| | 連続運転 | ○ | - | | |
| | 原点復帰運転 | ○ | - | | |
| JOG運転/テスト運転 | ○ | ○*2 | | | |
| モニタ/ワーニング | 波形モニタ | ○ | ○ | | |
| | 過負荷検出 | ○ | ○ | | |
| | 過熱検出 (モーター・ドライバ) | ○ | ○ | | |
| | 位置・速度情報 | ○ | ○ | | |
| | 温度検出 (モーター・ドライバ) | - | - | | |
| | モーター負荷率 | - | - | | |
| 走行距離・積算走行距離 | - | - | | | |
| アラーム | ○ | ○ | | | |

*1 入出力信号用ケーブル **CC36D1E** (別売) を使用したときの値です。入出力信号用ケーブル → 118ページ

*2 拡張機能 (**MEXE02** または **OPX-2A**) による設定

■ RS-485通信仕様

| | |
|-------|--|
| プロトコル | Modbus RTU モード |
| 電気的特性 | EIA-485 準拠、ストレートケーブル ツイストペア線 (TIA/EIA-568B CAT5e 以上を推奨) を使用し、総延長距離を 50m までとする。* |
| 通信方式 | 半二重通信、調歩同期方式 (データ：8ビット、ストップビット：1ビット/2ビット、パリティ：なし/偶数/奇数) |
| 伝送速度 | 9600bps/19200bps/38400bps/57600bps/115200bps から選択 |
| 接続形態 | 上位制御機器 1 台に対して最大 31 台まで接続できます。 |

*配線・配置によりモーターケーブルや電源ケーブルから発生するノイズが問題になる場合は、シールドするかフェライトコアを使用してください。

■一般仕様

| | モーター | ドライバ | | |
|--------------------|---|--|---------------------|---------------------|
| | | 位置決め機能内蔵タイプ | パルス列入力タイプ | |
| 耐熱クラス | 130 (B) | - | | |
| 絶縁抵抗 | 以下の通りにDC500Vメガーにて測定した値が100MΩ以上あります。 ・ケース—モーター・センサ巻線間 ・ケース—電磁ブレーキ巻線間 | 以下の通りにDC500Vメガーにて測定した値が100MΩ以上あります。 ・PE端子—電源端子間 ・信号入出力端子—電源端子間 | | |
| 絶縁耐圧 | 以下の通りに1分間印加しても異常を認めません。 ・ケース—モーター・センサ巻線間 AC1.5kV 50Hzまたは60Hz ・ケース—電磁ブレーキ巻線間 AC1.5kV 50Hzまたは60Hz | 以下の通りに1分間印加しても異常を認めません。 ・PE端子—電源端子間 AC1.5kV 50Hzまたは60Hz ・信号入出力端子—電源端子間 AC1.8kV 50Hzまたは60Hz | | |
| 使用環境 (動作時) | 周囲温度 | -10~+50°C (凍結のないこと)*1: 標準タイプ、TH・FC・PS・PNギヤードタイプ 0~+40°C (凍結のないこと)*1: ハーモニックギヤードタイプ | 0~+55°C (凍結のないこと)*2 | 0~+50°C (凍結のないこと)*2 |
| | 周囲湿度 | 85%以下 (結露のないこと) | | |
| | 雰囲気 | 腐食性ガス・塵埃のないこと。水・油などが直接かからないこと。 | | |
| 保護等級 | 標準タイプ (片軸シャフト)、ギヤードタイプ: IP65 (取付面とコネクタ部を除く) 標準タイプ (両軸シャフト): IP20 | IP20 | | |
| 静止角度誤差 | ARM46: ±4分 (±0.067°) ARM66、ARM69、ARM98、ARM911: ±3分 (±0.05°) | | | |
| シャフト振れ | 0.05 T.I.R. (mm)*3 | - | | |
| 取付インローのシャフトに対する同心度 | 0.075 T.I.R. (mm)*3 | - | | |
| 取付面のシャフトに対する直角度 | 0.075 T.I.R. (mm)*3 | - | | |

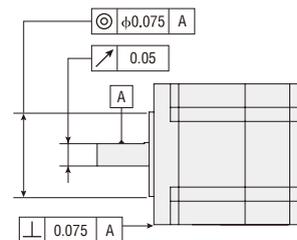
*1 250×250mm、厚さ6mmのアルミ板相当以上の放熱板取り付け時

*2 200×200mm、厚さ2mmのアルミ板相当以上の放熱板取り付け時

*3 T.I.R. (Total Indicator Reading): 基準軸心を中心にして、測定部を1回転させた場合のダイヤルゲージの読みの全量を表します。

【ご注意】

●絶縁抵抗測定、絶縁耐圧試験を行なうときは、モーターとドライバを切り離してください。



■電磁ブレーキ部仕様

| 品名 | ARM46 | ARM66 | ARM69 | ARM98 |
|------|-----------|-------|-------|-------|
| 型式 | 無励磁作動型 | | | |
| 電源電圧 | DC24V±5%* | | | |
| 電源電流 | A | 0.08 | | 0.25 |
| 時間定格 | 連続 | | | |

*電磁ブレーキ付は、ケーブルを使用して20~30mに延長した場合、DC24V±4%の仕様になります。

●品名は、品名が識別可能な文字を記載しています。

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

共通仕様

真空タイプ
AC/DC電源入力

ケーブル
周辺機器

DC電源入力

ケーブル
周辺機器

■ 負荷トルクドライバ入力電流特性

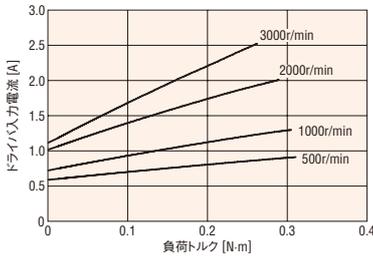
実際に運転した場合の各速度における負荷トルクドライバ入力電流の関係です。この特性から、複数軸でご使用になる場合に実際に必要となる電源容量を推定することができます。ギヤードタイプの場合は、モーター軸での速度とトルクに換算してご覧ください。

モーター軸回転速度 = ギヤ出力軸回転速度 × 減速比 [r/min]

$$\text{モーター軸トルク} = \frac{\text{ギヤ出力軸トルク}}{\text{減速比}} \text{ [N}\cdot\text{m]}$$

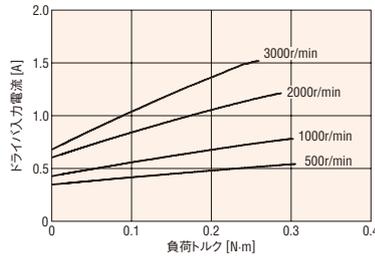
● 単相100-115(120)V

ARM46□C



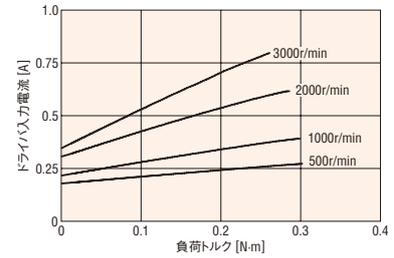
● 単相200-230(240)V

ARM46□C

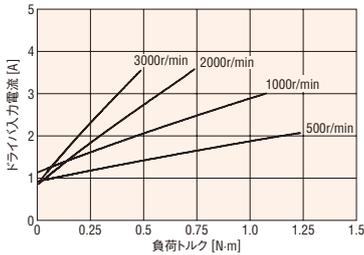


● 三相200-230V

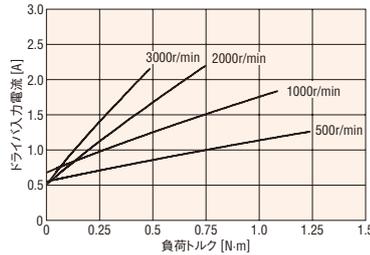
ARM46□C



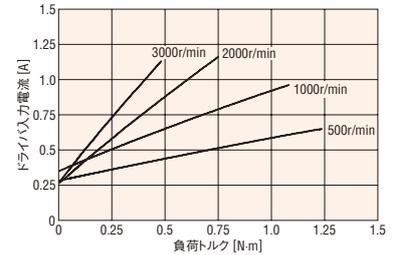
ARM66□C



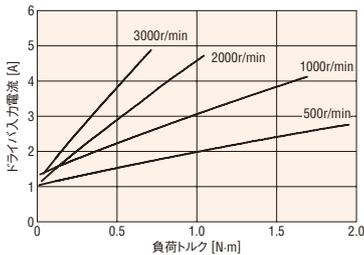
ARM66□C



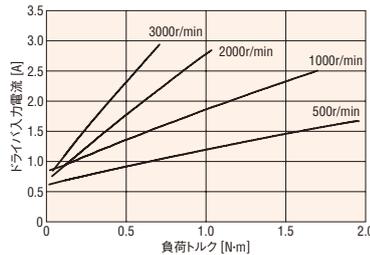
ARM66□C



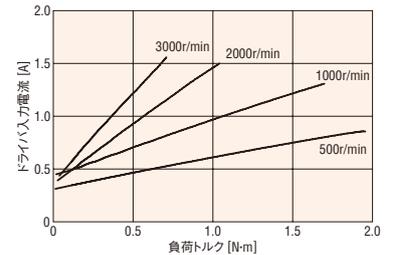
ARM69□C



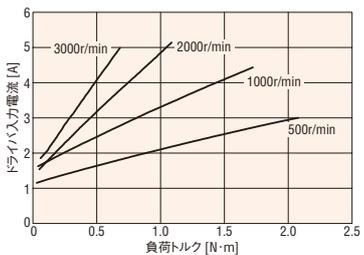
ARM69□C



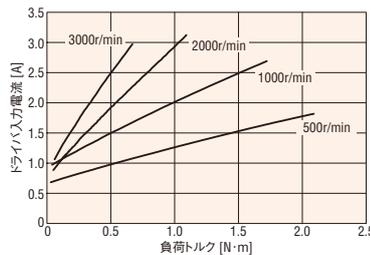
ARM69□C



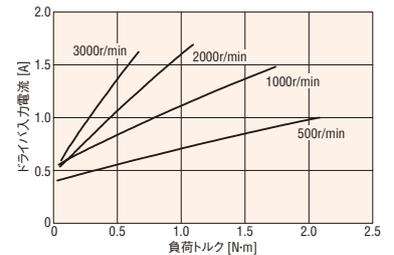
ARM98□C



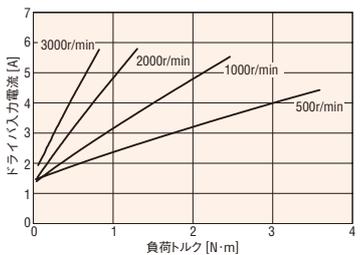
ARM98□C



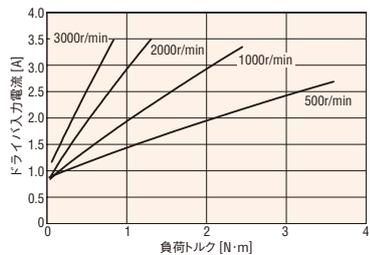
ARM98□C



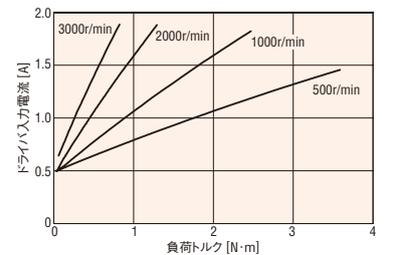
ARM911□C



ARM911□C



ARM911□C



☐ ご注意

位置決め機能内蔵タイプは約0.1A低い値が目安となります。

■ 許容ラジアル荷重・許容アキシアル荷重・許容モーメント荷重

→ 108 ページ、109 ページ

■ 回転方向

→ 109 ページ

外形図 (単位 mm)

●モーター

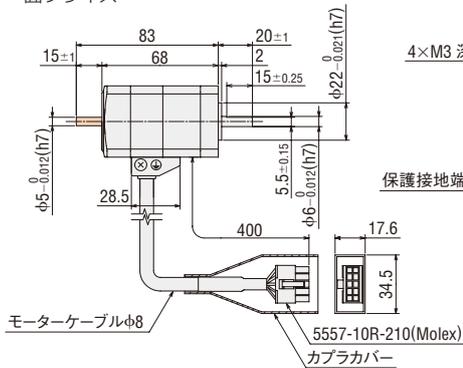
◇標準タイプ

取付角寸法 42mm

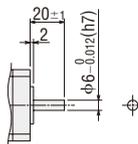
2D & 3D CAD

| シャフト形状 | 品名 | 質量 kg | 2D CAD |
|--------|-----------------|-------|--------|
| 一面フライス | ARM46AC | 0.47 | B447 |
| | ARM46BC | | |
| ストレート | ARM46AOC | | B1369A |
| | ARM46BOC | | B1369B |

一面フライス



ストレート

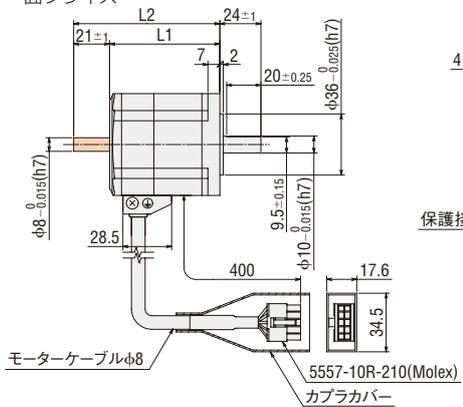


取付角寸法 60mm

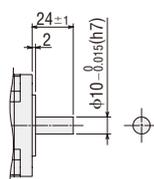
2D & 3D CAD

| シャフト形状 | 品名 | L1 | L2 | 質量 kg | 2D CAD | |
|--------|-----------------|------|------|-------|--------|--------|
| 一面フライス | ARM66AC | 64.5 | - | 0.9 | B448 | |
| | ARM66BC | | 85.5 | | | |
| ストレート | ARM66AOC | | - | | 85.5 | B1371A |
| | ARM66BOC | | - | | 85.5 | B1371B |
| 一面フライス | ARM69AC | 90 | - | 1.4 | B449 | |
| | ARM69BC | | 111 | | | |
| ストレート | ARM69AOC | | - | | 111 | B1373A |
| | ARM69BOC | | - | | 111 | B1373B |

一面フライス



ストレート



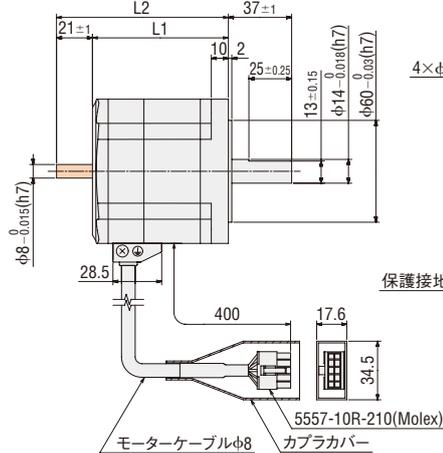
●この外形図は両軸シャフトのものです。片軸シャフトの場合、部分のシャフトはありません。

取付角寸法 85mm

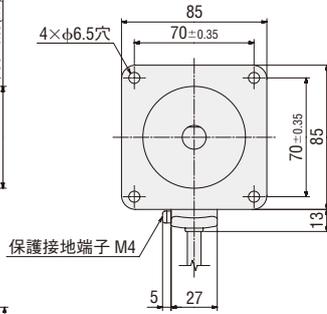
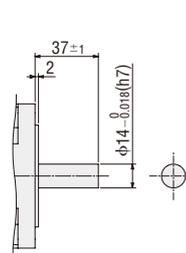
2D & 3D CAD

| シャフト形状 | 品名 | L1 | L2 | 質量 kg | 2D CAD | |
|--------|------------------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 一面フライス | ARM98AC | 79.5 | - | 1.9 | B455 | |
| | ARM98BC | | 100.5 | | | |
| ストレート | ARM98AOC | | - | | 100.5 | B1375A |
| | ARM98BOC | | - | | | |
| 一面フライス | ARM911AC | 109.5 | - | 3 | B456 | |
| | ARM911BC | | 130.5 | | | |
| ストレート | ARM911AOC | | - | | 130.5 | B1377A |
| | ARM911BOC | | - | | | |

一面フライス



ストレート



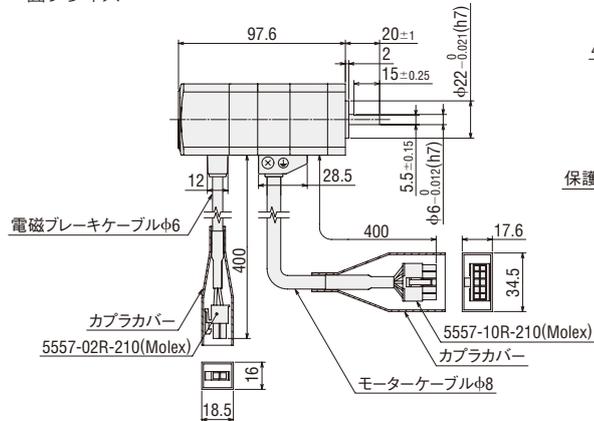
◇標準タイプ電磁ブレーキ付

取付角寸法 42mm

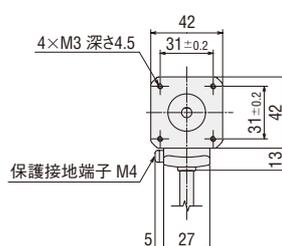
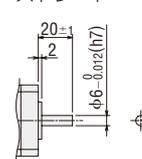
2D & 3D CAD

| シャフト形状 | 品名 | 質量 kg | 2D CAD |
|--------|-----------------|-------|--------|
| 一面フライス | ARM46MC | 0.62 | B450 |
| ストレート | ARM46MOC | | B1370 |

一面フライス



ストレート



●標準タイプ取付角寸法 85mmの外形図は両軸シャフトのものです。片軸シャフトの場合、部分のシャフトはありません。

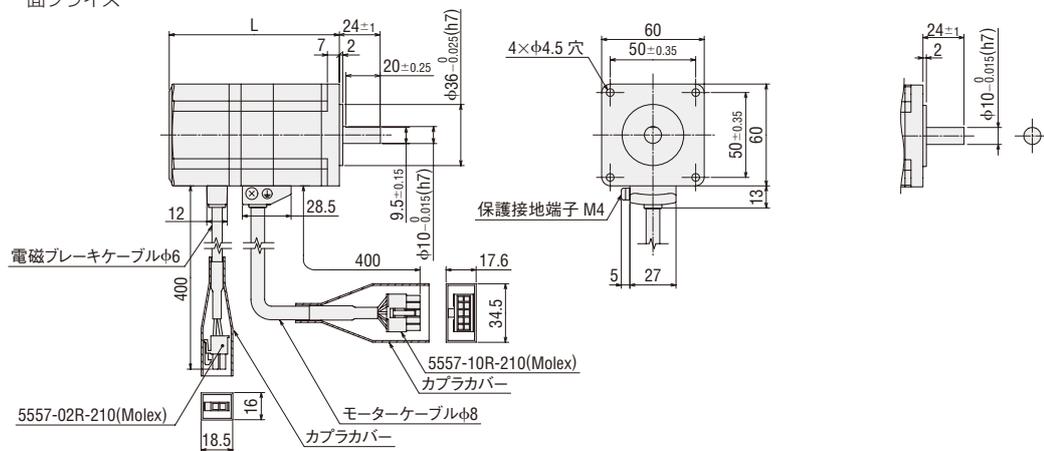
取付角寸法 60mm

2D & 3D CAD

| シャフト形状 | 品名 | L | 質量 kg | 2D CAD |
|--------|-----------------|------|-------|--------|
| 一面フライス | ARM66MC | 99.5 | 1.2 | B451 |
| ストレート | ARM66MOC | | | B1372 |
| 一面フライス | ARM69MC | 125 | 1.7 | B452 |
| ストレート | ARM69MOC | | | B1374 |

一面フライス

ストレート



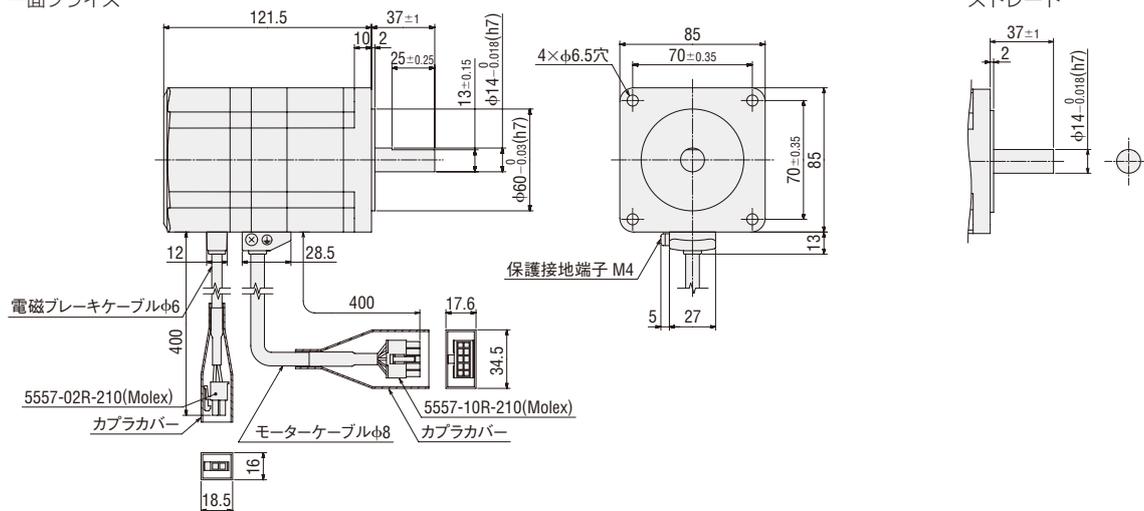
取付角寸法 85mm

2D & 3D CAD

| シャフト形状 | 品名 | 質量 kg | 2D CAD |
|--------|-----------------|-------|--------|
| 一面フライス | ARM98MC | 2.5 | B457 |
| ストレート | ARM98MOC | | B1376 |

一面フライス

ストレート



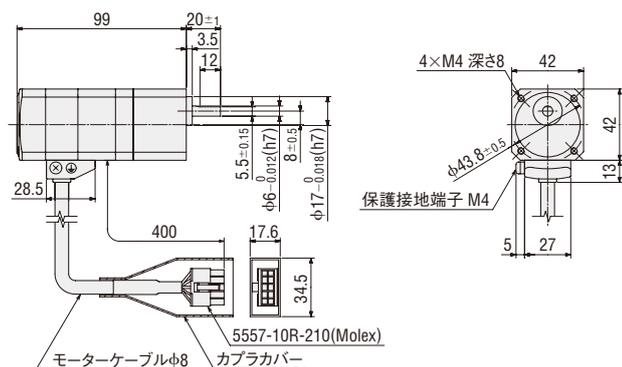
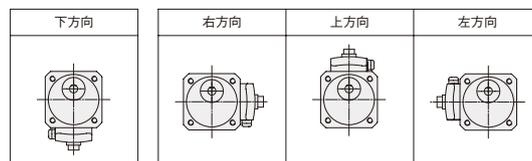
◇THギヤードタイプ

取付角寸法 42mm

2D & 3D CAD

| ケーブル引き出し方向 | 品名 | 減速比 | 質量 kg | 2D CAD |
|------------|---------------------|------------------|-------|--------|
| 下方向 | ARM46AC-T ■ | 3.6、7.2、10、20、30 | 0.62 | B458 |
| 右方向 | ARM46AC-T ■R | | | B1378 |
| 上方向 | ARM46AC-T ■U | | | B1379 |
| 左方向 | ARM46AC-T ■L | | | B1380 |

●ケーブル引き出し方向



●品名中の■には、減速比を表す数字が入ります。

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

共通仕様

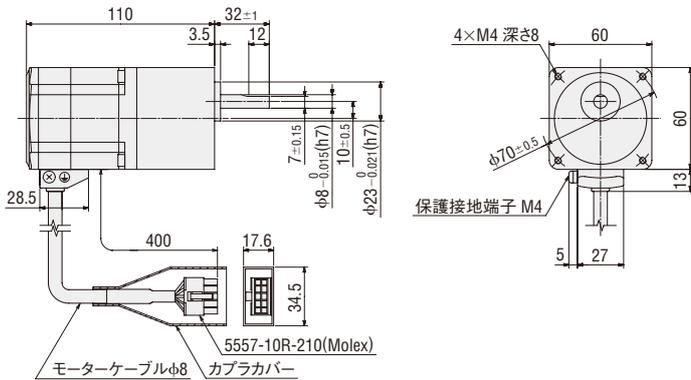
真空タイプ
AC/DC電源入力

ケーブル
周辺機器

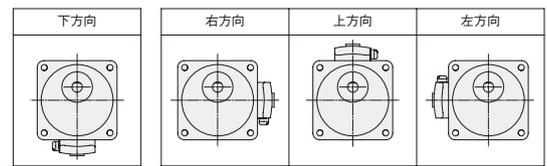
取付角寸法 60mm

2D & 3D CAD

| ケーブル引き出し方向 | 品名 | 減速比 | 質量 kg | 2D CAD |
|------------|-------------|------------------|-------|--------|
| 下方向 | ARM66AC-T■ | 3.6、7.2、10、20、30 | 1.3 | B459 |
| 右方向 | ARM66AC-T■R | | | B1384 |
| 上方向 | ARM66AC-T■U | | | B1385 |
| 左方向 | ARM66AC-T■L | | | B1386 |



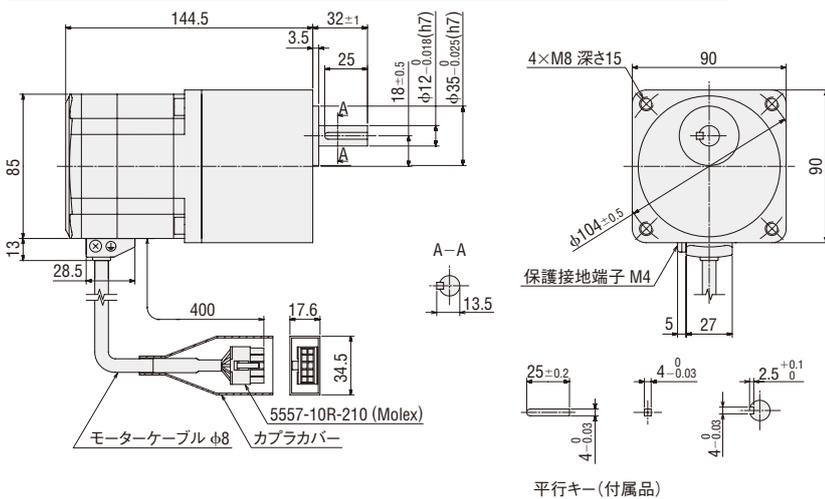
●ケーブル引き出し方向



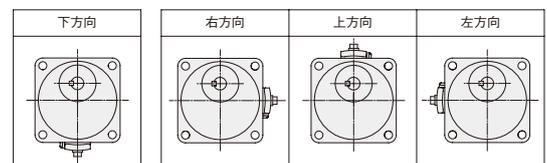
取付角寸法 90mm

2D & 3D CAD

| ケーブル引き出し方向 | 品名 | 減速比 | 質量 kg | 2D CAD |
|------------|-------------|------------------|-------|--------|
| 下方向 | ARM98AC-T■ | 3.6、7.2、10、20、30 | 3.1 | B460 |
| 右方向 | ARM98AC-T■R | | | B1390 |
| 上方向 | ARM98AC-T■U | | | B1391 |
| 左方向 | ARM98AC-T■L | | | B1392 |



●ケーブル引き出し方向

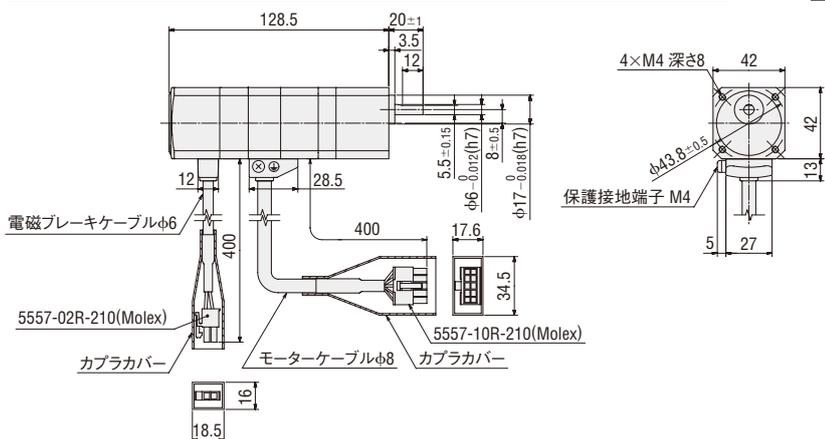


◇THギヤードタイプ電磁ブレーキ付

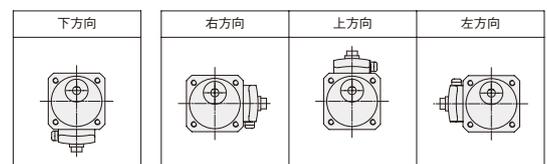
取付角寸法 42mm

2D & 3D CAD

| ケーブル引き出し方向 | 品名 | 減速比 | 質量 kg | 2D CAD |
|------------|-------------|------------------|-------|--------|
| 下方向 | ARM46MC-T■ | 3.6、7.2、10、20、30 | 0.77 | B461 |
| 右方向 | ARM46MC-T■R | | | B1381 |
| 上方向 | ARM46MC-T■U | | | B1382 |
| 左方向 | ARM46MC-T■L | | | B1383 |



●ケーブル引き出し方向



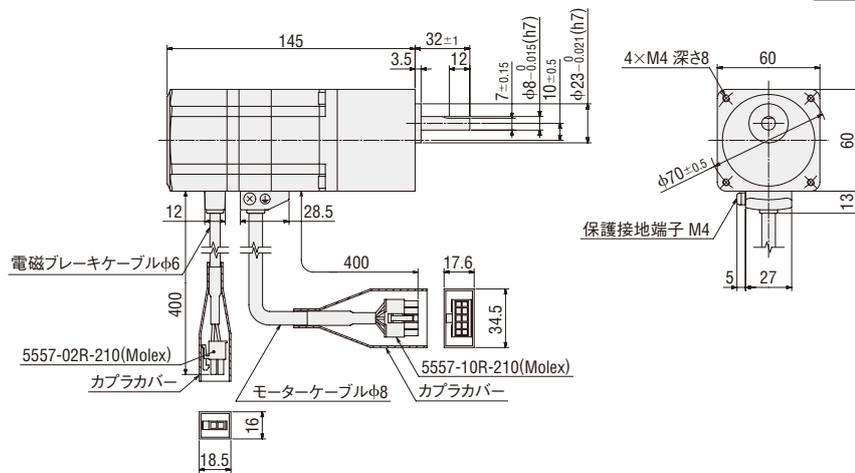
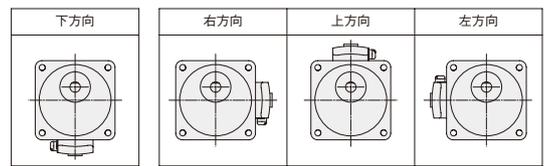
●品名中の■には、減速比を表す数字が入ります。

取付角寸法 60mm

2D & 3D CAD

| ケーブル引き出し方向 | 品名 | 減速比 | 質量 kg | 2D CAD |
|------------|-------------|------------------|-------|--------|
| 下方向 | ARM66MC-T■ | 3.6、7.2、10、20、30 | 1.6 | B462 |
| 右方向 | ARM66MC-T■R | | | B1387 |
| 上方向 | ARM66MC-T■U | | | B1388 |
| 左方向 | ARM66MC-T■L | | | B1389 |

●ケーブル引き出し方向

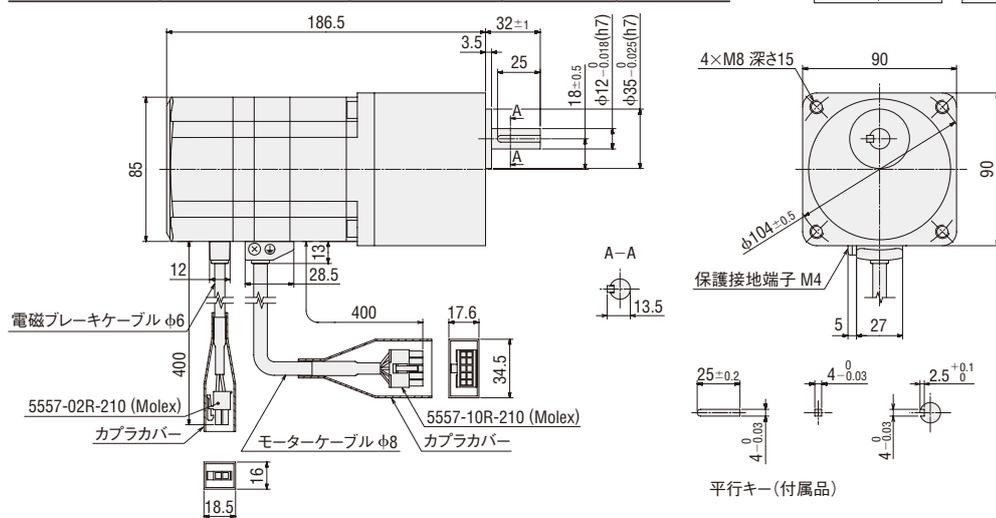
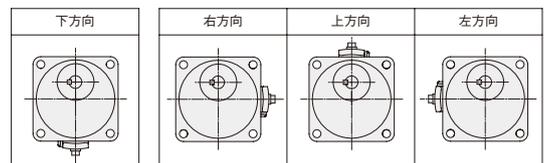


取付角寸法 90mm

2D & 3D CAD

| ケーブル引き出し方向 | 品名 | 減速比 | 質量 kg | 2D CAD |
|------------|-------------|------------------|-------|--------|
| 下方向 | ARM98MC-T■ | 3.6、7.2、10、20、30 | 3.7 | B463 |
| 右方向 | ARM98MC-T■R | | | B1393 |
| 上方向 | ARM98MC-T■U | | | B1394 |
| 左方向 | ARM98MC-T■L | | | B1395 |

●ケーブル引き出し方向



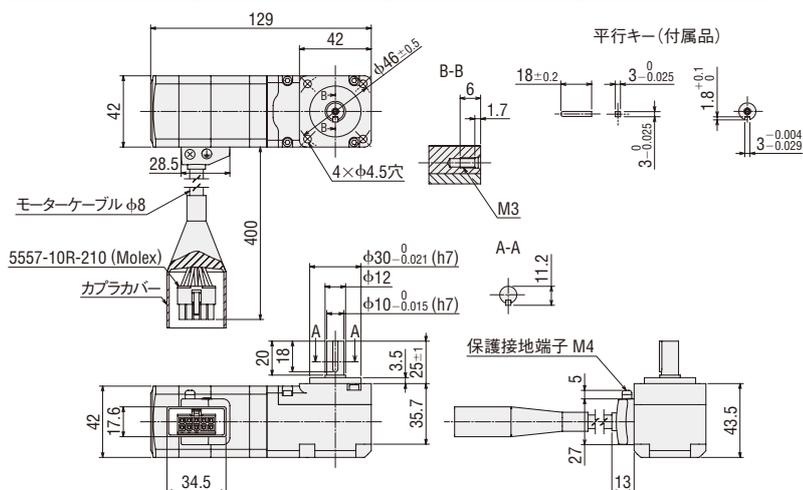
●品名中の■には、減速比を表す数字が入ります。

◇FCギヤードタイプ

取付角寸法42mm 出力軸の方向 L 軸 (左)

2D & 3D CAD

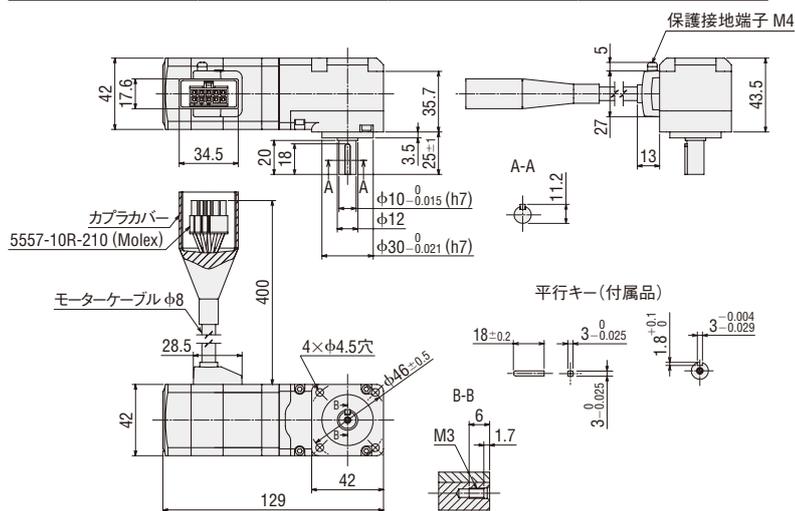
| 品名 | 減速比 | 質量 kg | 2D CAD |
|---------------|--------------|----------|--------|
| ARM46AC-FC■LA | 7.2、10、20、30 | 0.82 | B1231 |



取付角寸法42mm 出力軸の方向 R 軸 (右)

2D & 3D CAD

| 品名 | 減速比 | 質量 kg | 2D CAD |
|---------------|--------------|----------|--------|
| ARM46AC-FC■RA | 7.2、10、20、30 | 0.82 | B1232 |

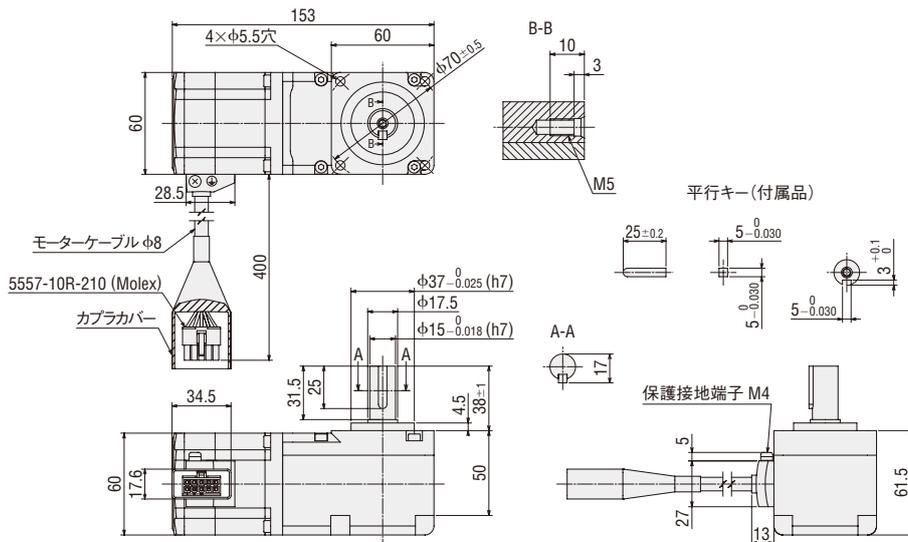


●品名中の■には、減速比を表す数字が入ります。

取付角寸法 60mm 出力軸の方向 L 軸 (左)

2D & 3D CAD

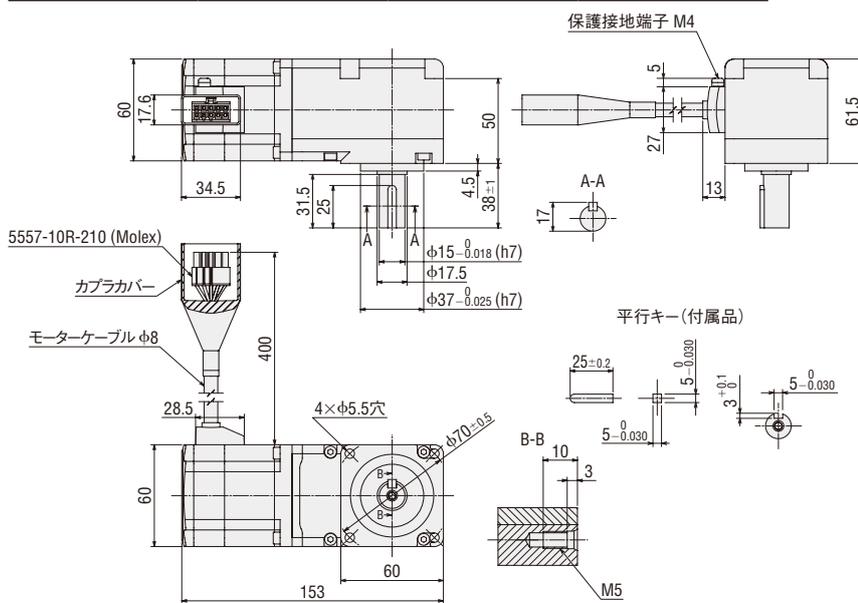
| 品名 | 減速比 | 質量 kg | 2D CAD |
|------------------------------|--------------|----------|--------|
| ARM66AC-FC \blacksquare LA | 7.2、10、20、30 | 1.8 | B1233 |



取付角寸法 60mm 出力軸の方向 R 軸 (右)

2D & 3D CAD

| モーター部 品名 | 減速比 | 質量 kg | 2D CAD |
|------------------------------|--------------|----------|--------|
| ARM66AC-FC \blacksquare RA | 7.2、10、20、30 | 1.8 | B1234 |



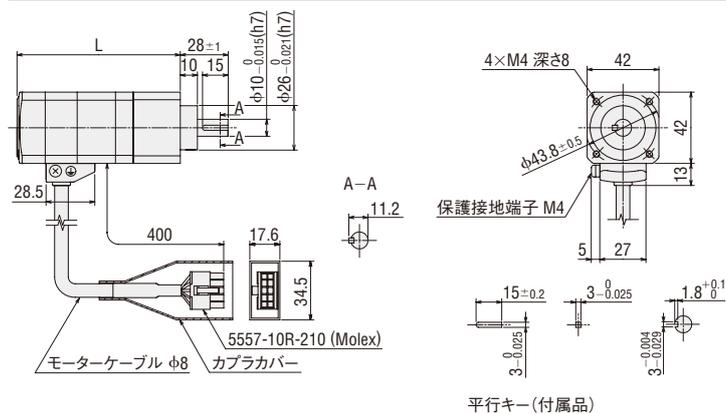
●品名中の \blacksquare には、減速比を表す数字が入ります。

◇PSギヤードタイプ

取付角寸法42mm

2D & 3D CAD

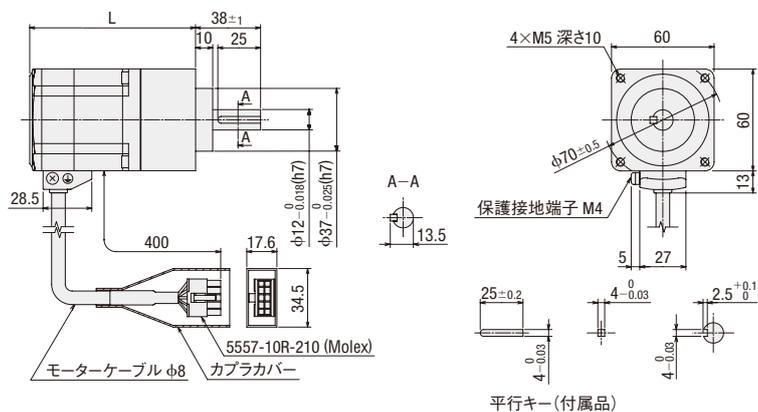
| 品名 | 減速比 | L | 質量 kg | 2D CAD |
|-------------|----------|-------|----------|--------|
| ARM46AC-PS■ | 5、7.2、10 | 96 | 0.67 | B666 |
| | 25、36、50 | 119.5 | 0.82 | B667 |



取付角寸法60mm

2D & 3D CAD

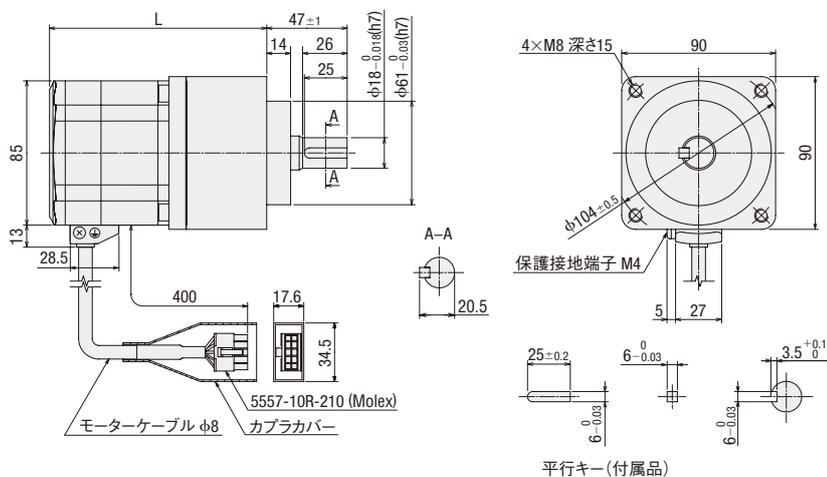
| 品名 | 減速比 | L | 質量 kg | 2D CAD |
|-------------|----------|-----|----------|--------|
| ARM66AC-PS■ | 5、7.2、10 | 97 | 1.3 | B670 |
| | 25、36、50 | 117 | 1.6 | B671 |



取付角寸法90mm

2D & 3D CAD

| 品名 | 減速比 | L | 質量 kg | 2D CAD |
|-------------|----------|-------|----------|--------|
| ARM98AC-PS■ | 5、7.2、10 | 127 | 3.3 | B674 |
| | 25、36、50 | 154.5 | 4.1 | B675 |



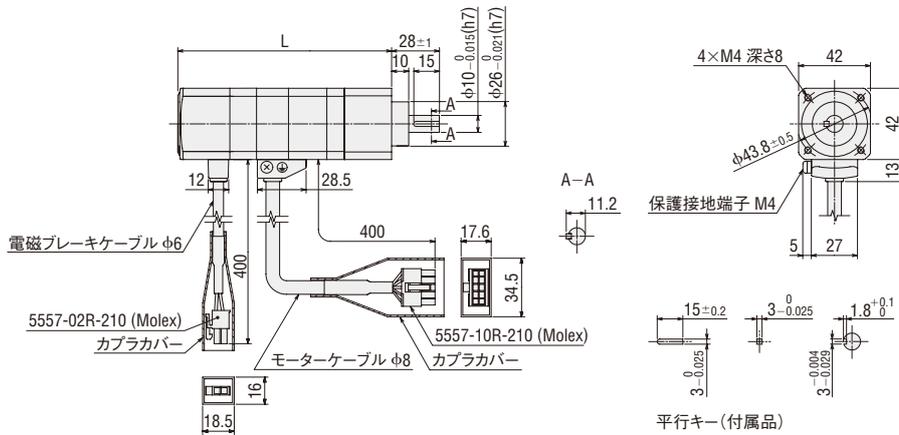
●品名中の■には、減速比を表す数字が入ります。

◇PSギヤードタイプ電磁ブレーキ付

取付角寸法42mm

2D & 3D CAD

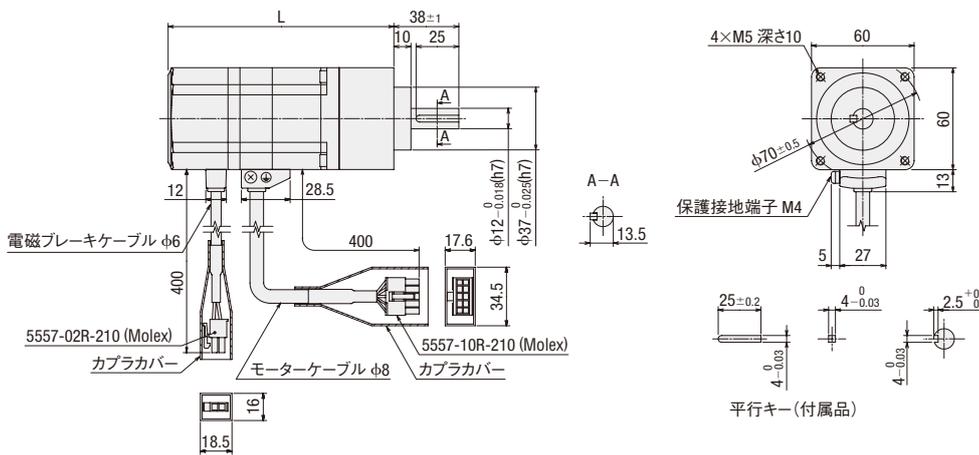
| 品名 | 減速比 | L | 質量 kg | 2D CAD |
|-------------|----------|-------|----------|--------|
| ARM46MC-PS■ | 5、7.2、10 | 125.5 | 0.82 | B668 |
| | 25、36、50 | 149 | 0.97 | B669 |



取付角寸法60mm

2D & 3D CAD

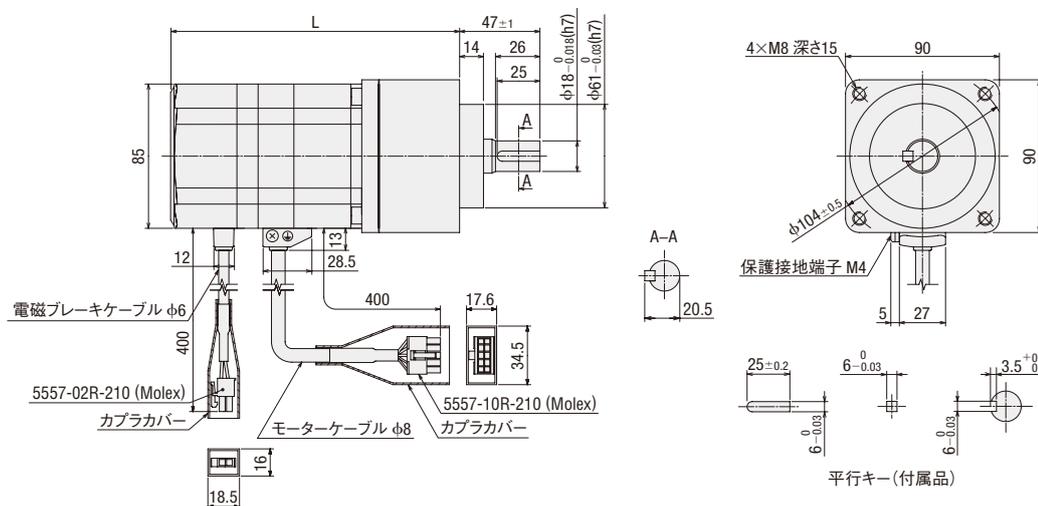
| 品名 | 減速比 | L | 質量 kg | 2D CAD |
|-------------|----------|-----|----------|--------|
| ARM66MC-PS■ | 5、7.2、10 | 132 | 1.6 | B672 |
| | 25、36、50 | 152 | 1.9 | B673 |



取付角寸法90mm

2D & 3D CAD

| 品名 | 減速比 | L | 質量 kg | 2D CAD |
|-------------|----------|-------|----------|--------|
| ARM98MC-PS■ | 5、7.2、10 | 169 | 3.9 | B676 |
| | 25、36、50 | 196.5 | 4.7 | B677 |



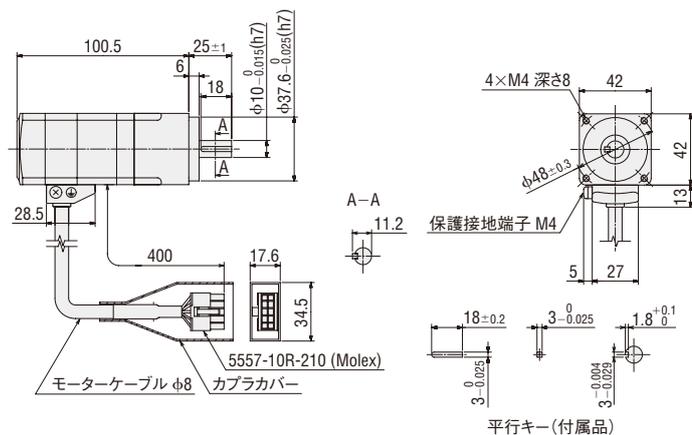
●品名中の■には、減速比を表す数字が入ります。

◇PNギヤードタイプ

取付角寸法 42mm

2D & 3D CAD

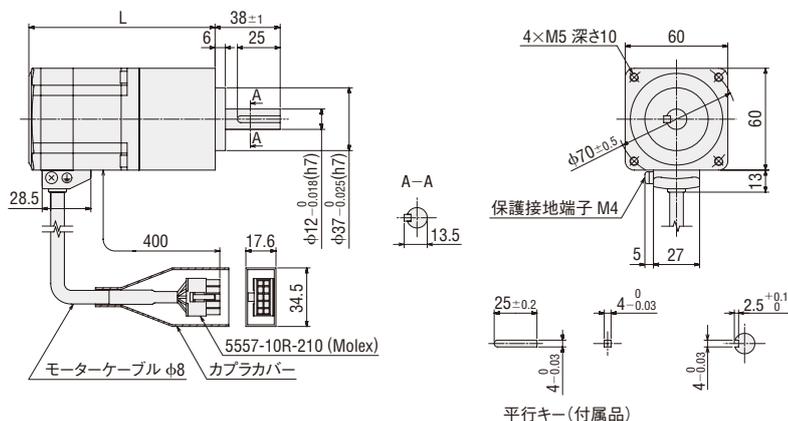
| 品名 | 減速比 | 質量 kg | 2D CAD |
|--------------------|-----------------|----------|--------|
| ARM46AC-N ■ | 5、7.2、10 | 0.73 | B476 |



取付角寸法 60mm

2D & 3D CAD

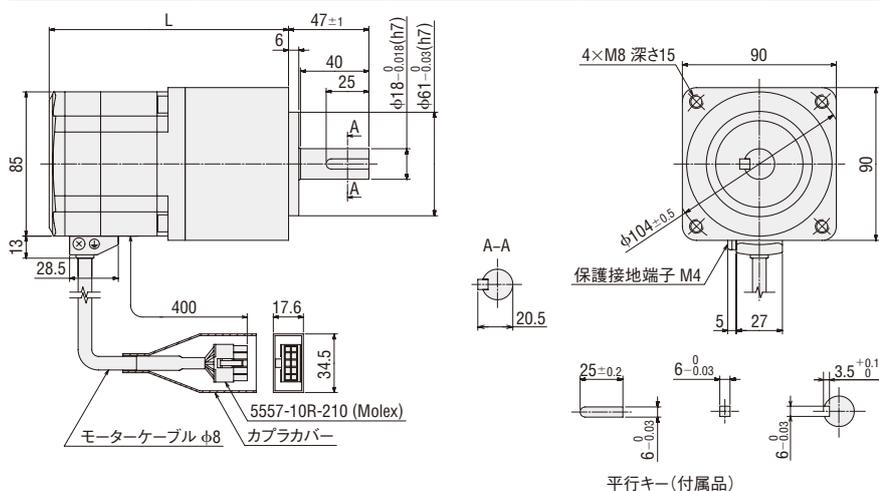
| 品名 | 減速比 | L | 質量 kg | 2D CAD |
|--------------------|-----------------|-----|----------|--------|
| ARM66AC-N ■ | 5、7.2、10 | 109 | 1.5 | B477 |
| | 25、36、50 | 125 | 1.73 | B478 |



取付角寸法 90mm

2D & 3D CAD

| 品名 | 減速比 | L | 質量 kg | 2D CAD |
|--------------------|-----------------|-----|----------|--------|
| ARM98AC-N ■ | 5、7.2、10 | 140 | 3.8 | B479 |
| | 25、36、50 | 163 | 4.5 | B480 |



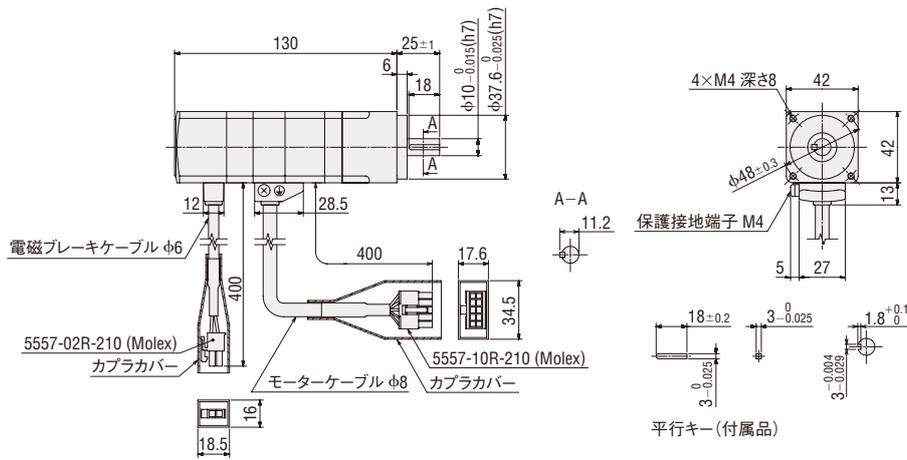
●品名中の■には、減速比を表す数字が入ります。

◇PNギヤードタイプ電磁ブレーキ付

取付角寸法 42mm

2D & 3D CAD

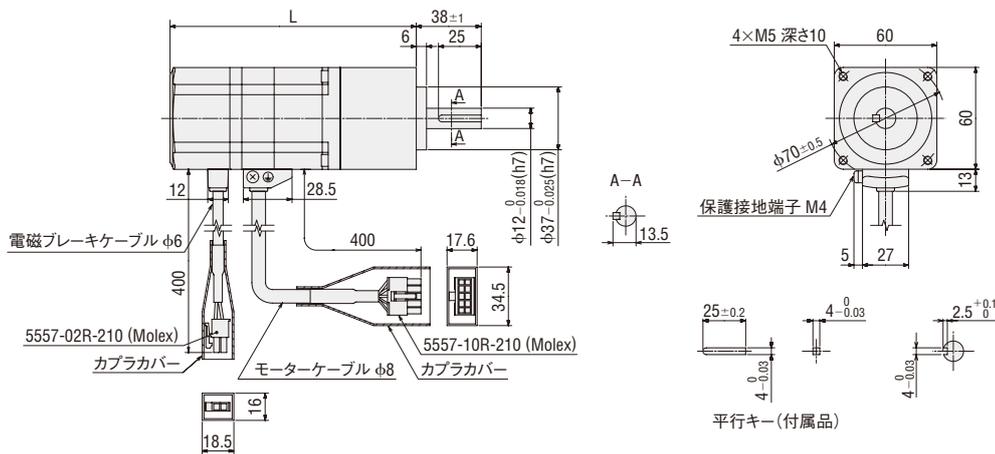
| 品名 | 減速比 | 質量 kg | 2D CAD |
|------------|----------|----------|--------|
| ARM46MC-N■ | 5、7.2、10 | 0.88 | B481 |



取付角寸法 60mm

2D & 3D CAD

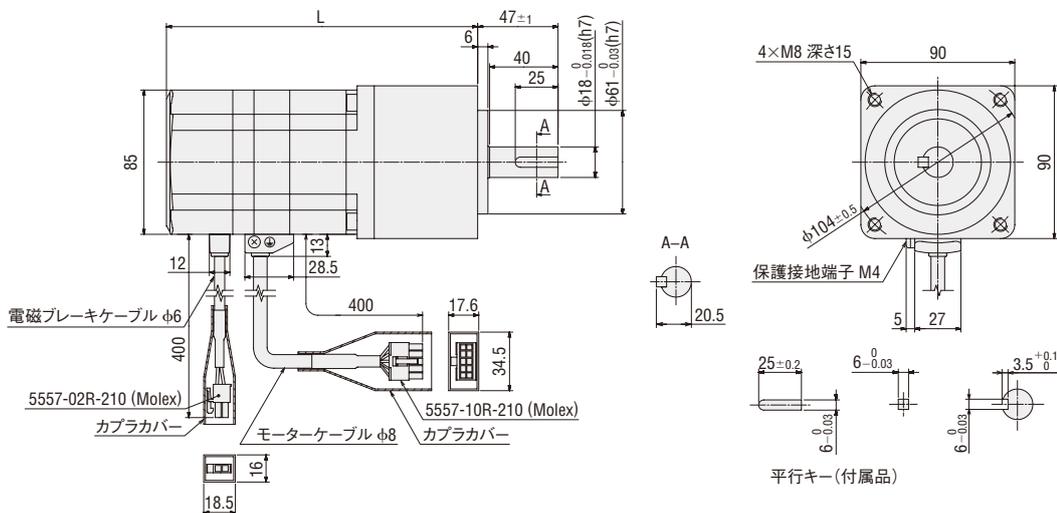
| 品名 | 減速比 | L | 質量 kg | 2D CAD |
|------------|----------|-----|----------|--------|
| ARM66MC-N■ | 5、7.2、10 | 144 | 1.8 | B482 |
| | 25、36、50 | 160 | 2 | B483 |



取付角寸法 90mm

2D & 3D CAD

| 品名 | 減速比 | L | 質量 kg | 2D CAD |
|------------|----------|-----|----------|--------|
| ARM98MC-N■ | 5、7.2、10 | 182 | 4.4 | B484 |
| | 25、36、50 | 205 | 5.1 | B485 |



●品名中の■には、減速比を表す数字が入ります。

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

共通仕様

真空タイプ
AC/DC電源入力

ケーブル
周辺機器

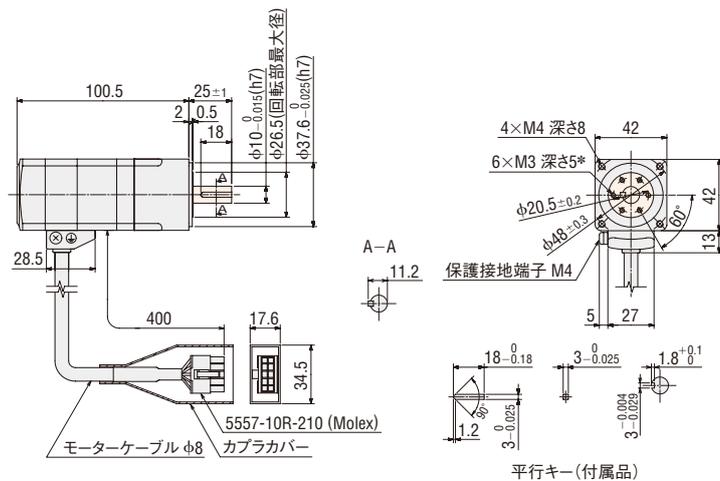
AC電源入力

◇ハーモニックギヤードタイプ

取付角寸法 42mm

2D & 3D CAD

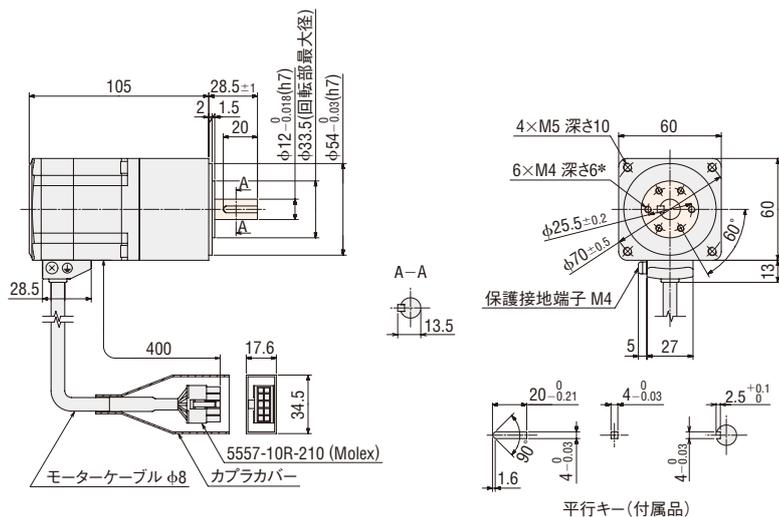
| 品名 | 減速比 | 質量 kg | 2D CAD |
|------------|---------|----------|--------|
| ARM46AC-H■ | 50, 100 | 0.68 | B486 |



取付角寸法 60mm

2D & 3D CAD

| 品名 | 減速比 | 質量 kg | 2D CAD |
|------------|---------|----------|--------|
| ARM66AC-H■ | 50, 100 | 1.41 | B487 |

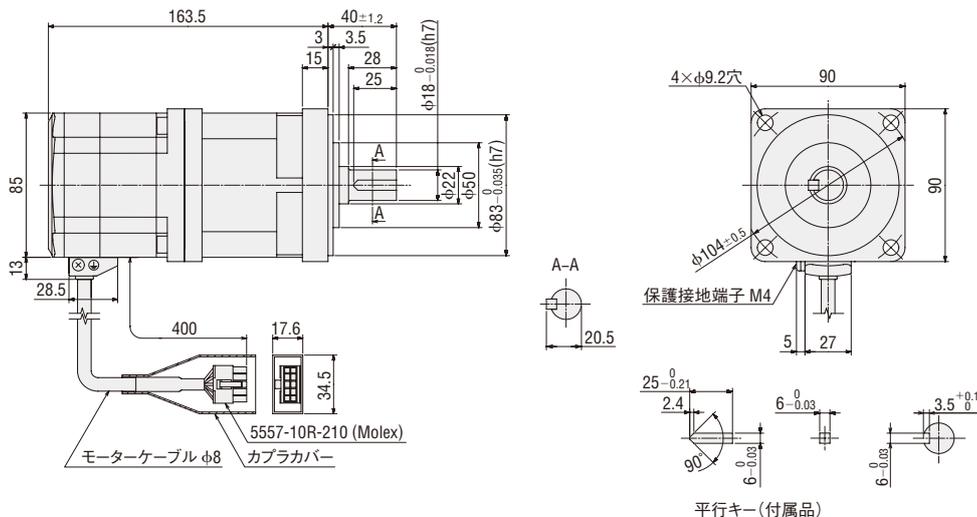


- 外形図の 色部は、回転部です。
- 品名中の■には、減速比を表す数字が入ります。

取付角寸法90mm

2D & 3D CAD

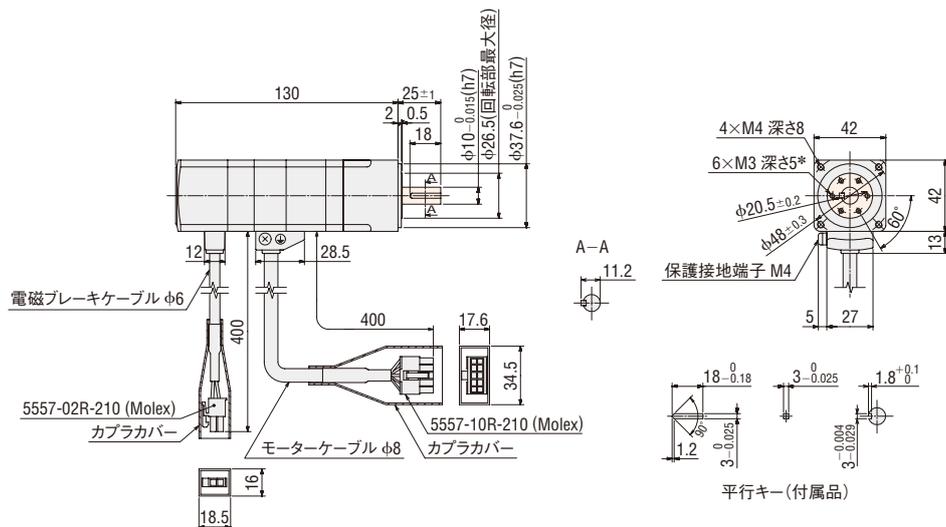
| 品名 | 減速比 | 質量 kg | 2D CAD |
|------------|--------|----------|--------|
| ARM98AC-H■ | 50、100 | 4 | B488 |



◇ハーモニックギヤードタイプ電磁ブレーキ付
取付角寸法42mm

2D & 3D CAD

| 品名 | 減速比 | 質量 kg | 2D CAD |
|------------|--------|----------|--------|
| ARM46MC-H■ | 50、100 | 0.83 | B489 |



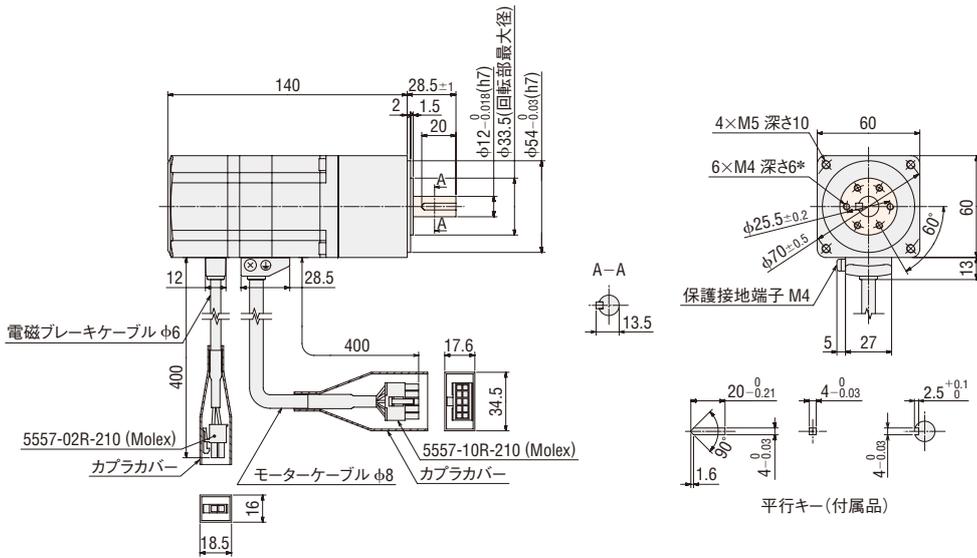
*外形図上の出力軸の位置とねじ穴の位置は指定できないため、負荷取付面のねじ穴寸法を利用して設計を行なってください。

- 外形図の□色部は、回転部です。
- 品名中の■には、減速比を表す数字が入ります。

取付角寸法 60mm

2D & 3D CAD

| 品名 | 減速比 | 質量 kg | 2D CAD |
|------------|--------|----------|--------|
| ARM66MC-H■ | 50、100 | 1.71 | B490 |

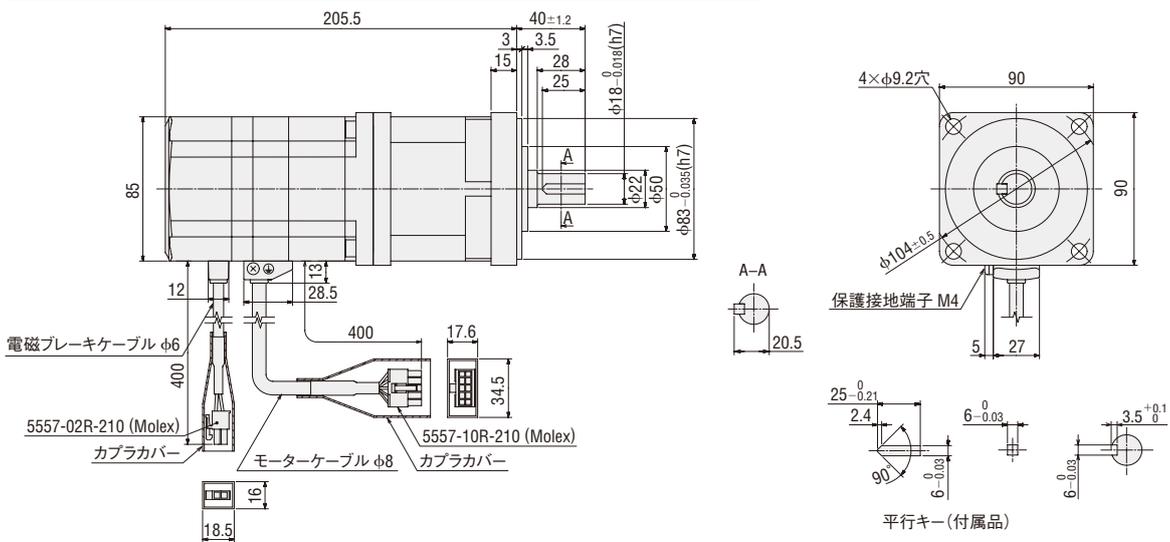


*外形図上の出力軸の位置とねじ穴の位置は指定できないため、負荷取付面のねじ穴寸法を利用して設計を行なってください。

取付角寸法 90mm

2D & 3D CAD

| 品名 | 減速比 | 質量 kg | 2D CAD |
|------------|--------|----------|--------|
| ARM98MC-H■ | 50、100 | 4.6 | B491 |



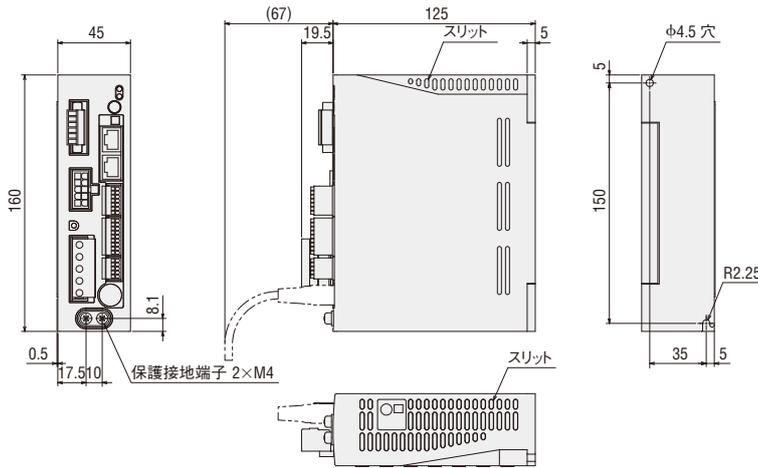
- 外形図の 色部は、回転部です。
- 品名中の ■ には、減速比を表す数字が入ります。

● ドライバ

◇ 位置決め機能内蔵タイプ

品名: **ARD-AD2**、**ARD-CD2**

質量: 0.75kg **2D CAD** B1590 **3D CAD**



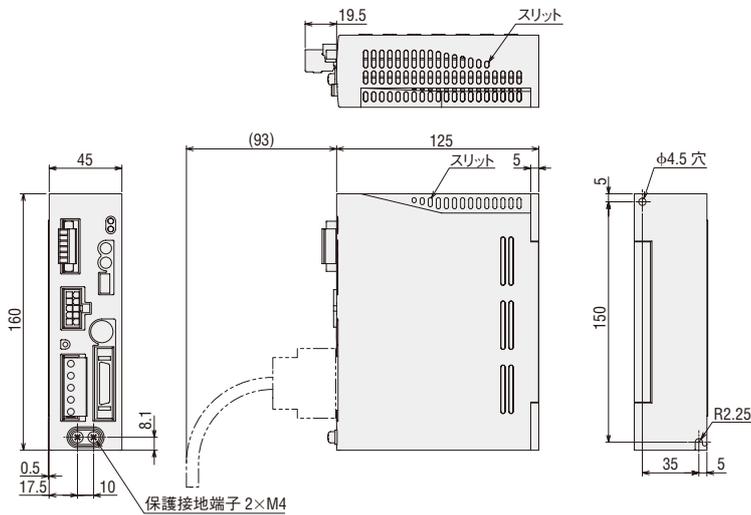
● 付属品

- DC24V 電源入力/回生抵抗サーマル入力/
電磁ブレーキ接続端子用コネクタ (CN1)
コネクタ: MC1,5/6-STF-3,5 (フエニックス・コンタクト株式会社)
- センサ信号用コネクタ (CN5)
コネクタ: FK-MC0,5/5-ST-2,5 (フエニックス・コンタクト株式会社)
- 入力信号用コネクタ (CN8)
コネクタ: FK-MC0,5/9-ST-2,5 (フエニックス・コンタクト株式会社)
- 出力信号用コネクタ (CN9)
コネクタ: FK-MC0,5/7-ST-2,5 (フエニックス・コンタクト株式会社)
- 回生抵抗入力/主電源入力端子用コネクタ (CN3)
コネクタ: 721-205 (ワゴジャパン株式会社)
- コネクタ結線レバー

◇ パルス列入力タイプ

品名: **ARD-A**、**ARD-C**、**ARD-S**

質量: 0.75kg **2D CAD** B454 **3D CAD**



● 付属品

- DC24V 電源入力/回生抵抗サーマル入力/
電磁ブレーキ接続端子用コネクタ (CN1)
コネクタ: MC1,5/6-STF-3,5 (フエニックス・コンタクト株式会社)
- 入出力信号用コネクタ (CN5)
ケース: 10336-52A0-008 (スリーエムジャパン株式会社)
コネクタ: 10136-3000PE (スリーエムジャパン株式会社)
- 回生抵抗入力/主電源入力端子用コネクタ (CN3)
コネクタ: 721-205 (ワゴジャパン株式会社)
- コネクタ結線レバー

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

共通仕様

真空インフ
AC/DC電源入力

ケーブル
周辺機器

AC電源入力

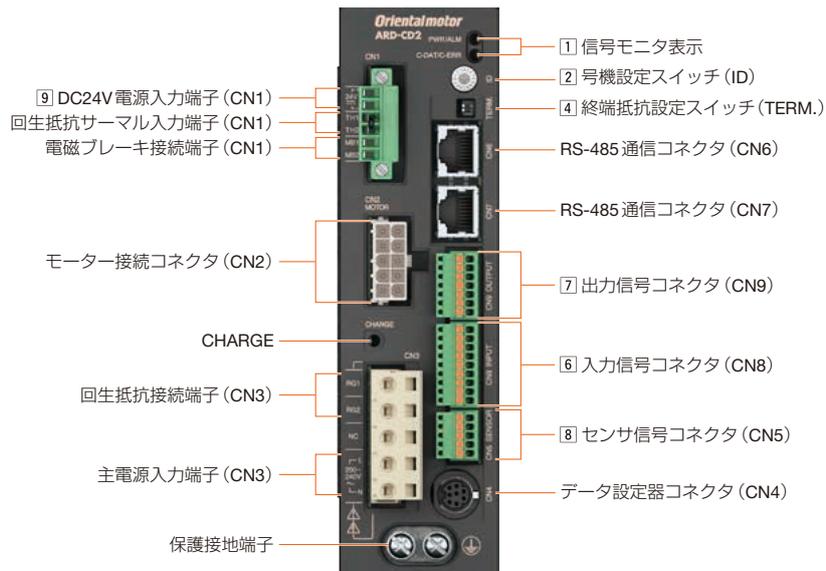
DC電源入力

真空インフ
AC/DC電源入力

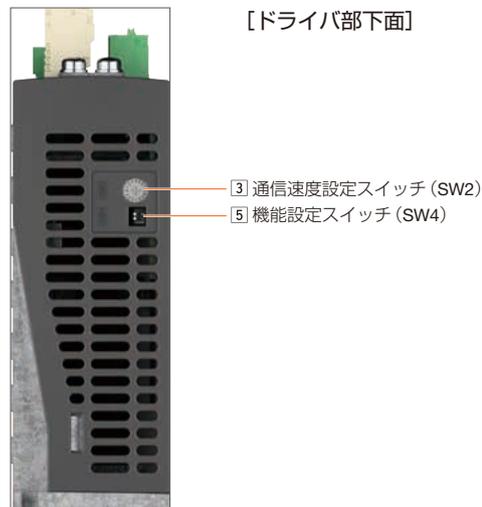
ケーブル
周辺機器

■ 接続と運転 (位置決め機能内蔵タイプ)

● ドライバ各部の名称と機能



[ドライバ部下面]



① 信号モニタ表示

◇ LED 表示

| 表示 | 色 | 機能 | 点灯条件 |
|-------|---|--------|--------------------|
| PWR | 緑 | 電源表示 | DC24V 電源が入力されているとき |
| ALM | 赤 | アラーム表示 | 保護機能がはたらいたとき (点滅) |
| C-DAT | 緑 | 通信表示 | 通信データを受信、送信しているとき |
| C-ERR | 赤 | 通信異常表示 | 通信データが異常のとき |

② 号機設定スイッチ (ID)

| 表示 | スイッチ名 | 機能 |
|----|----------|---|
| ID | 号機設定スイッチ | RS-485 通信でご使用の場合に設定します。号機番号を設定します (出荷時設定: 0)。 |

③ 通信速度設定スイッチ (SW2)

| 表示 | スイッチ名 | 機能 |
|-----|------------|---|
| SW2 | 通信速度設定スイッチ | RS-485 通信でご使用の場合に設定します。通信速度を設定します (出荷時設定: 7)。 |

◇ RS-485 通信速度の設定

| No. | 通信速度 (bps) |
|-----|--------------------------|
| 0 | 9600 |
| 1 | 19200 |
| 2 | 38400 |
| 3 | 57600 |
| 4 | 115200 |
| 5~6 | 使用しません |
| 7 | 625000 (ネットワークコンバータとの接続) |
| 8~F | 使用しません |

4 終端抵抗設定スイッチ (TERM.)

| 表示 | No. | 機能 |
|-------|-----|---------------------------------------|
| TERM. | 1 | RS-485通信の終端抵抗(120Ω)を設定します(出荷時設定:OFF)。 |
| | 2 | OFF:終端抵抗なし、ON:終端抵抗あり |

* No.1とNo.2はどちらも同じ設定にしてください。

5 機能設定スイッチ (SW4)

| 表示 | No. | 機能 |
|-----|-----|--|
| SW4 | 1 | 号機設定スイッチ(ID)と併用して、号機番号を設定します(出荷時設定:OFF)。 |
| | 2 | RS-485通信のプロトコルを設定します(出荷時設定:OFF)。 |

◇RS-485通信のプロトコルの設定

| No. | 接続先 | ネットワークコンバータとの接続 | Modbus RTUモード |
|-----|-----|-----------------|---------------|
| | 2 | | OFF |

6 入力信号コネクタ (CN8)

| 表示 | ピン番号 | 信号名 | 内容 | |
|-----|------|---------|---------------------|----------------------------|
| CN8 | 1 | IN0 | HOME 原点復帰運転を実行します。 | |
| | 2 | IN1 | START 位置決め運転を実行します。 | |
| | 3 | IN2 | M0 | 3つのビットを使って、運転データNo.を選択します。 |
| | 4 | IN3 | M1 | |
| | 5 | IN4 | M2 | |
| | 6 | IN5 | FREE | モーターを無励磁にして、電磁ブレーキを解放します。 |
| | 7 | IN6 | STOP | モーターを停止させます。 |
| | 8 | IN7 | ALM-RST | 現在アラームをリセットします。 |
| | 9 | IN-COM1 | 入力信号用コモン | |

*パラメータの設定によって割り付ける機能を設定します。上記は初期値です。詳細はユーザーズマニュアルをご覧ください。

次の入力信号を入力端子IN0~7に割り付けることができます。

| 入力信号 | | | | | | | | | |
|---------|----------|---------|-------------|--------|-------|--------|--------|-------|--|
| 0:未使用 | 5:SSTART | 10:MS2 | 17:C-ON | 27:HMI | 36:R4 | 41:R9 | 46:R14 | 51:M3 | |
| 1:FWD | 6:+JOG | 11:MS3 | 18:STOP | 32:R0 | 37:R5 | 42:R10 | 47:R15 | 52:M4 | |
| 2:RVS | 7:-JOG | 12:MS4 | 24:ALM-RST | 33:R1 | 38:R6 | 43:R11 | 48:M0 | 53:M5 | |
| 3:HOME | 8:MS0 | 13:MS5 | 25:P-PRESET | 34:R2 | 39:R7 | 44:R12 | 49:M1 | | |
| 4:START | 9:MS1 | 16:FREE | 26:P-CLR* | 35:R3 | 40:R8 | 45:R13 | 50:M2 | | |

*26:P-CLRは使用できません。

7 出力信号コネクタ (CN9)

| 表示 | ピン番号 | 信号名 | 内容 |
|-----|------|---------|----------------------------------|
| CN9 | 1 | OUT0 | HOME-P モーターが原点にあるときに出力されます。 |
| | 2 | OUT1 | END 位置決め運転が完了したときに出力されます。 |
| | 3 | OUT2 | AREA1 モーターがエリア1の範囲内にあるときに出力されます。 |
| | 4 | OUT3 | READY ドライバの運転準備が完了したときに出力されます。 |
| | 5 | OUT4 | WNG ドライバのワーニング状態を出力します。 |
| | 6 | OUT5 | ALM ドライバのアラーム状態を出力します(B接点)。 |
| | 7 | OUT-COM | 出力信号用コモン |

*パラメータの設定によって割り付ける機能を設定します。上記は初期値です。詳細はユーザーズマニュアルをご覧ください。

次の出力信号を出力端子OUT0~5に割り付けることができます。

| 出力信号 | | | | | | | | | |
|------------|----------|-----------|--------|---------|------------|-----------|----------|--|--|
| 0:未使用 | 7:-JOG_R | 16:FREE_R | 36:R4 | 43:R11 | 50:M2_R | 63:SLIT_R | 71:TLC | | |
| 1:FWD_R | 8:MS0_R | 17:C-ON_R | 37:R5 | 44:R12 | 51:M3_R | 65:ALM | 72:TIM | | |
| 2:RVS_R | 9:MS1_R | 18:STOP_R | 38:R6 | 45:R13 | 52:M4_R | 66:WNG | 73:AREA1 | | |
| 3:HOME_R | 10:MS2_R | 32:R0 | 39:R7 | 46:R14 | 53:M5_R | 67:READY | 74:AREA2 | | |
| 4:START_R | 11:MS3_R | 33:R1 | 40:R8 | 47:R15 | 60:+LS_R | 68:MOVE | 75:AREA3 | | |
| 5:SSTART_R | 12:MS4_R | 34:R2 | 41:R9 | 48:M0_R | 61:-LS_R | 69:END | 80:S-SBY | | |
| 6:+JOG_R | 13:MS5_R | 35:R3 | 42:R10 | 49:M1_R | 62:HOMES_R | 70:HOME-P | 82:MPS | | |

8 センサ信号コネクタ (CN5)

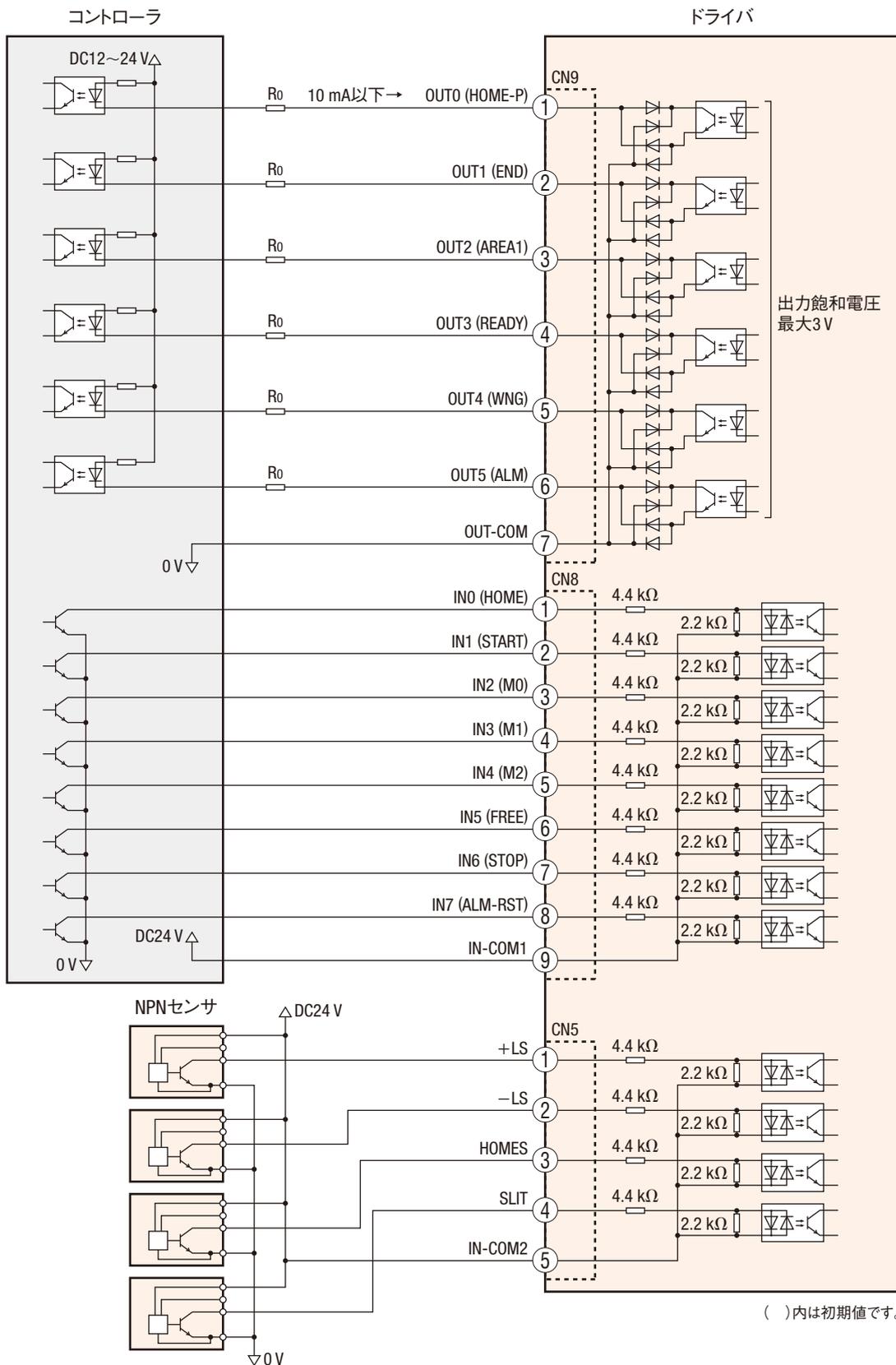
| 表示 | ピン番号 | 信号名 | 内容 |
|-----|------|---------|-------------|
| CN5 | 1 | +LS | +側リミットセンサ入力 |
| | 2 | -LS | -側リミットセンサ入力 |
| | 3 | HOMES | 機械原点センサ入力 |
| | 4 | SLIT | スリットセンサ入力 |
| | 5 | IN-COM2 | センサ用コモン |

9 DC24V電源入力/回生抵抗サーマル入力/電磁ブレーキ接続端子 (CN1)

| 表示 | 入出力 | 端子名 | 内容 |
|------|-----|--------------|----------------------------|
| 24V+ | 入力 | DC24V電源入力端子+ | ドライバの制御回路用電源です。必ず接続してください。 |
| 24V- | | DC24V電源入力端子- | |
| TH1 | | 回生抵抗サーマル入力端子 | |
| TH2 | | 回生抵抗サーマル入力端子 | |
| MB1 | 出力 | 電磁ブレーキ接続端子- | 電磁ブレーキ付モーターの電磁ブレーキ線を接続します。 |
| MB2 | | 電磁ブレーキ接続端子+ | |

◇上位コントローラとの接続

●電流シンク出力回路との接続図

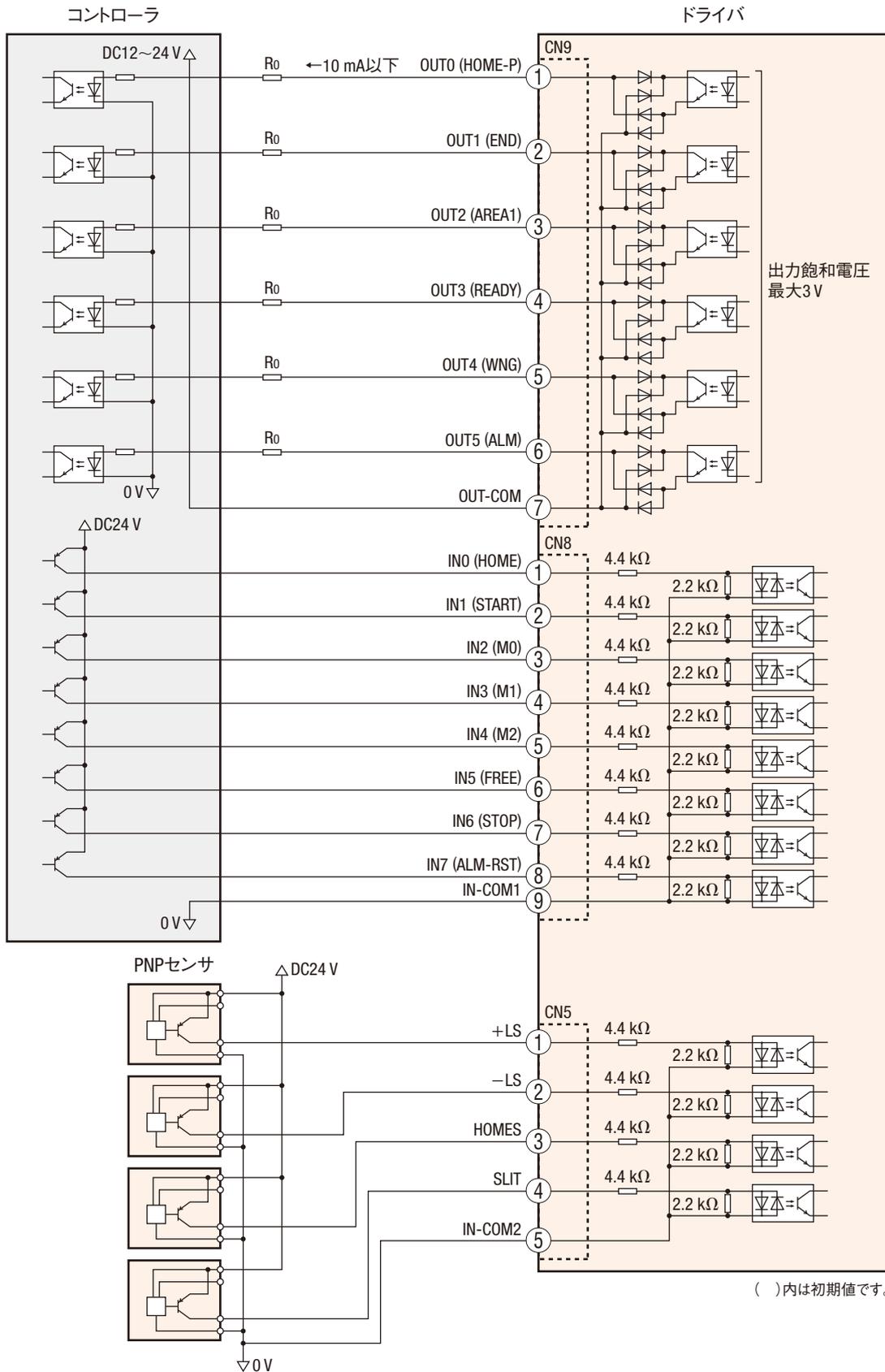


ご注意

- 入力信号はDC24Vでお使いください。
- 出力信号はDC12~24V 10mA以下でお使いください。電流値が10mAを超えるときは、外部抵抗 R_o を接続して、10mA以下にしてください。
- 出力信号の飽和電圧は最大3Vです。
- 信号ラインはパワーライン(電源ライン、モーターライン)から200mm以上離して配線してください。また、信号ラインをパワーラインと同一の配管内に通したり、一緒に結束しないでください。
- 配線・配置によりモーターケーブルや電源ケーブルから発生するノイズが問題になる場合は、シールドするかフェライトコアを使用してください。

◇上位コントローラとの接続

●電流ソース出力回路との接続図



【ご注意】

- 入力信号はDC24Vでお使いください。
- 出力信号はDC12~24V 10mA以下でお使いください。電流値が10mAを超えるときは、外部抵抗 R_o を接続して、10mA以下にしてください。
- 出力信号の飽和電圧は最大3Vです。
- 信号ラインはパワーライン（電源ライン、モーターライン）から200mm以上離して配線してください。また、信号ラインをパワーラインと同一の配管内に通したり、一緒に結束しないでください。
- 配線・配置によりモーターケーブルや電源ケーブルから発生するノイズが問題になる場合は、シールドするかフェライトコアを使用してください。

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

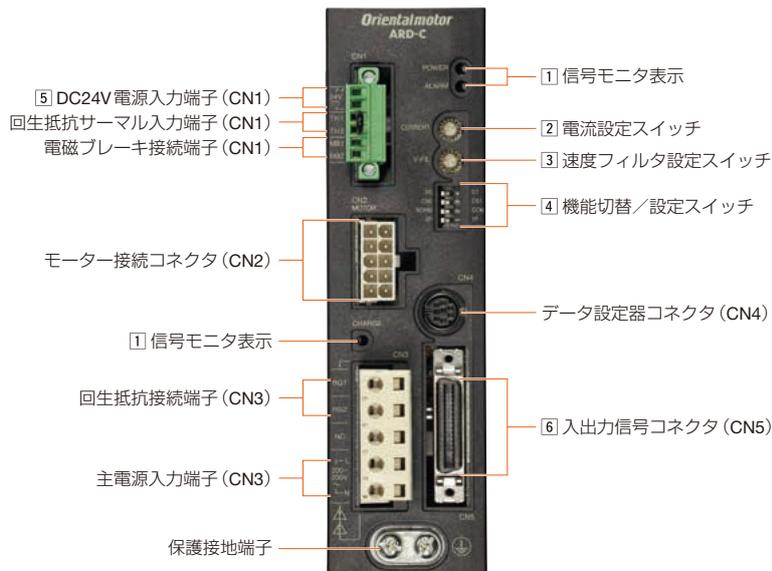
共通仕様

真空インポート
AC/DC電源入力

ケーブル
周辺機器

■ 接続と運転 (パルス列入カタイプ)

● ドライバ各部の名称と機能



① 信号モニタ表示

◇ LED 表示

| 表示 | 色 | 機能 | 点灯条件 |
|--------|---|--------|-------------------------|
| POWER | 緑 | 電源表示 | 主電源またはDC24V電源が入力されているとき |
| ALARM | 赤 | アラーム表示 | 保護機能がはたらいたとき (点滅) |
| CHARGE | 赤 | 電源表示 | 主電源が入力されているとき |

◇ アラーム内容

| 点滅回数 | 機能 | 作動条件 |
|------|---------------|--|
| 2 | 過熱保護 | ドライバ内部の温度が85℃を超えたとき |
| | 過負荷 | 負荷トルクが最大トルクを超えた時間の累積値が、過負荷検出時間を超えたとき (初期値：5秒) |
| | 速度過剰 | モーター出力軸の回転速度が4500r/minを超えたとき |
| | 指令パルス異常 | 指令パルスの値が異常になったとき |
| 3 | 再生抵抗器過熱 | 再生抵抗の信号用サーモスタットが作動したとき |
| | 過電圧保護 | ドライバのインバーター次側電圧が上限値を超えたとき |
| | 主電源エラー | ドライバに動作指令が入力されているときに、主電源が遮断されたとき |
| 4 | 不足電圧 | ドライバのインバーター次側電圧が下限値を下回ったとき |
| | カレントオン時位置偏差過大 | 位置偏差がオーバーフロー回転量を超えたとき (初期値：3回転) |
| 5 | カレントオフ時位置偏差過大 | カレントオフ時の位置偏差が許容値以上だったにも関わらず、カレントオンしたとき (初期値：100回転以上) |
| | 過電流保護 | ドライバのインバーター部パワーストックに過大な電流が流れたとき |
| 7 | 動力系回路異常 | モーターの動力線が断線したとき |
| | 運転データ異常 | 運転データ異常ワーニングが発生しているときに、電気原点復帰運転をおこなったとき |
| 8 | 電子ギヤ設定異常 | 電子ギヤで設定した分解能が、仕様の範囲外になったとき |
| | 運転時センサエラー | モーターの回転中、センサに異常が発生したとき |
| | 初期時センサエラー | モーターケーブルをドライバに接続する前に主電源を投入したとき |
| | 初期時ローター回転エラー | モーターの回転中に主電源を投入したとき |
| 9 | モーター組合せエラー | 組み合わせられないモーターを接続したとき |
| 9 | EEPROMエラー | モーター制御用パラメータが破損したとき |

② 電流設定スイッチ

| 表示 | スイッチ名 | 機能 |
|---------|----------|---|
| CURRENT | 電流設定スイッチ | 運転時の電流値を設定します。トルクや温度上昇を制限するために使用します。電流値は、定格出力電流値に対する割合 (%) で設定します。出荷時設定：F |

③ 速度フィルタ設定スイッチ

| 表示 | スイッチ名 | 機能 |
|-------|--------------|--|
| V-FIL | 速度フィルタ設定スイッチ | <p>モーターの応答性を調整します。モーターの振動を抑えたり、起動・停止を滑らかにしたいときに調整してください。速度フィルタは「0」で最小「F」で最大になります。出荷時設定：1</p> |

4 機能切替／設定スイッチ

| 表示 | スイッチ名 | 機能 |
|----------|---------------|--|
| DO/D1 | 分解能切替スイッチ | モーター出力軸1回転あたりの分解能を設定します。 [D0][CS0]→1000パルス(0.36°/step) [出荷時設定] [D0][CS1]→10000パルス(0.036°/step) |
| CS0/CS1 | | [D1][CS0]→500パルス(0.72°/step) [D1][CS1]→5000パルス(0.072°/step) |
| NORM/CCM | 制御モード切替スイッチ | 制御モードをノーマルモードから電流制御モードに切り替えます。電流制御モードにすると、モーターの同期性は失われますが、騒音や振動を低減できます。 [NORM]:ノーマルモード [出荷時設定] [CCM]:電流制御モード |
| 2P/1P | パルス入力方式切替スイッチ | パルス入力方式を、1パルス入力方式または2パルス入力方式に切り替えます。 [2P]:2パルス入力方式 [出荷時設定] [1P]:1パルス入力方式 |

5 DC24V電源入力／回生抵抗サーマル入力／電磁ブレーキ接続端子 (CN1)

| 表示 | 入出力 | 端子名 | 内容 |
|------|-----|--------------|--|
| 24V+ | 入力 | DC24V電源入力端子+ | 主電源と制御電源を分離したい場合に、電源を接続します。制御電源は必須ではありません。また電磁ブレーキ付モーターを使用する場合は、電磁ブレーキ用電源として接続します。 |
| 24V- | | DC24V電源入力端子- | |
| TH1 | 出力 | 回生抵抗サーマル入力端子 | 回生抵抗 RGB100 (別売) を接続します。 |
| TH2 | | 回生抵抗サーマル入力端子 | 回生抵抗を接続しないときは、端子間を短絡させてください。 |
| MB1 | 出力 | 電磁ブレーキ接続端子- | 電磁ブレーキ付モーターの電磁ブレーキ線を接続します。 |
| MB2 | | 電磁ブレーキ接続端子+ | |

6 入出力信号コネクタ (CN5 36ピン)

| 表示 | 入出力 | ピン番号 | 記号 | | 信号名 | |
|-----|-----|----------------|---------------|------------------------------|--------------------------------|----------------|
| | | | 位置決め運転 | 押し当て運転*1 | 位置決め運転 | 押し当て運転*1 |
| CN5 | 出力 | 1 | - | | - | |
| | | 2 | GND | | GND接続 | |
| | | 3 | ASG+ | | A相パルス出力(ラインドライバ) | |
| | | 4 | ASG- | | A相パルス出力(ラインドライバ) | |
| | | 5 | BSG+ | | B相パルス出力(ラインドライバ) | |
| | | 6 | BSG- | | B相パルス出力(ラインドライバ) | |
| | | 7 | TIM1+ | | タイミング出力(ラインドライバ) | |
| | | 8 | TIM1- | | タイミング出力(ラインドライバ) | |
| | | 9 | ALM+ | | アラーム出力 | |
| | | 10 | ALM- | | アラーム出力 | |
| | | 11 | WNG+ | | ワーニング出力 | |
| | | 12 | WNG- | | ワーニング出力 | |
| | | 13 | END+ | | 位置決め完了出力 | |
| | | 14 | END- | | 位置決め完了出力 | |
| | | 15 | READY+/ALO+*1 | | 運転準備完了出力/アラームコード出力0*1 | |
| | | 16 | READY-/ALO-*1 | | 運転準備完了出力/アラームコード出力0*1 | |
| | | 17 | TLC+/AL1+*1 | | トルク制限出力/アラームコード出力1*1 | |
| | | 18 | TLC-/AL1-*1 | | トルク制限出力/アラームコード出力1*1 | |
| | | 19 | TIM2+/AL2+*1 | | タイミング出力(オープンコレクタ)/アラームコード出力2*1 | |
| | | 20 | TIM2-/AL2-*1 | | タイミング出力(オープンコレクタ)/アラームコード出力2*1 | |
| | | 21 | GND | | GND接続 | |
| | 22 | IN-COM | | 入力信号用コモン | | |
| | 23 | C-ON*2 | | カレントオン入力*2 | | |
| | 24 | CLR/ALM-RST | | 偏差カウンタクリア入力/アラームリセット入力 | | |
| | 25 | CCM | | 電流制御モードオン入力 | | |
| | 26 | CS | T-MODE*1 | 分解能切替入力 | 押し当て運転ON*1 | |
| | 27 | - | M0*1 | - | - | 押し当て電流設定選択入力*1 |
| | 28 | RETURN | M1*1 | 電気原点復帰運転 | 押し当て電流設定選択入力*1 | |
| | 29 | P-RESET | M2*1 | 位置リセット入力 | 押し当て電流設定選択入力*1 | |
| | 30 | FREE | | 励磁オフ、電磁ブレーキ解放 | | |
| | 31 | CW+/PLS+ | | CWパルス入力/パルス入力(+5V/ラインドライバ) | | |
| | 32 | CW-/PLS- | | CWパルス入力/パルス入力(+5V/ラインドライバ) | | |
| | 33 | CW+24/PLS+24V | | CWパルス入力/パルス入力(+24V) | | |
| | 34 | CCW+24/DIR+24V | | CCWパルス入力/回転方向入力(+24V) | | |
| | 35 | CCW+/DIR+ | | CCWパルス入力/回転方向入力(+5V/ラインドライバ) | | |
| | 36 | CCW-/DIR- | | CCWパルス入力/回転方向入力(+5V/ラインドライバ) | | |

*1 データ設定器 **OPX-2A** (別売) またはサポートソフト **MEXE02** で設定を変更した場合、有効になります。

*2 カレントオン入力は、初期値がA接点になっています。モーターを運転するときは、必ずカレントオン入力をONにしてください。カレントオン入力を使用しない場合は、データ設定器 **OPX-2A** (別売) またはサポートソフト **MEXE02** で入力論理をB接点に設定してください。

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

共通仕様

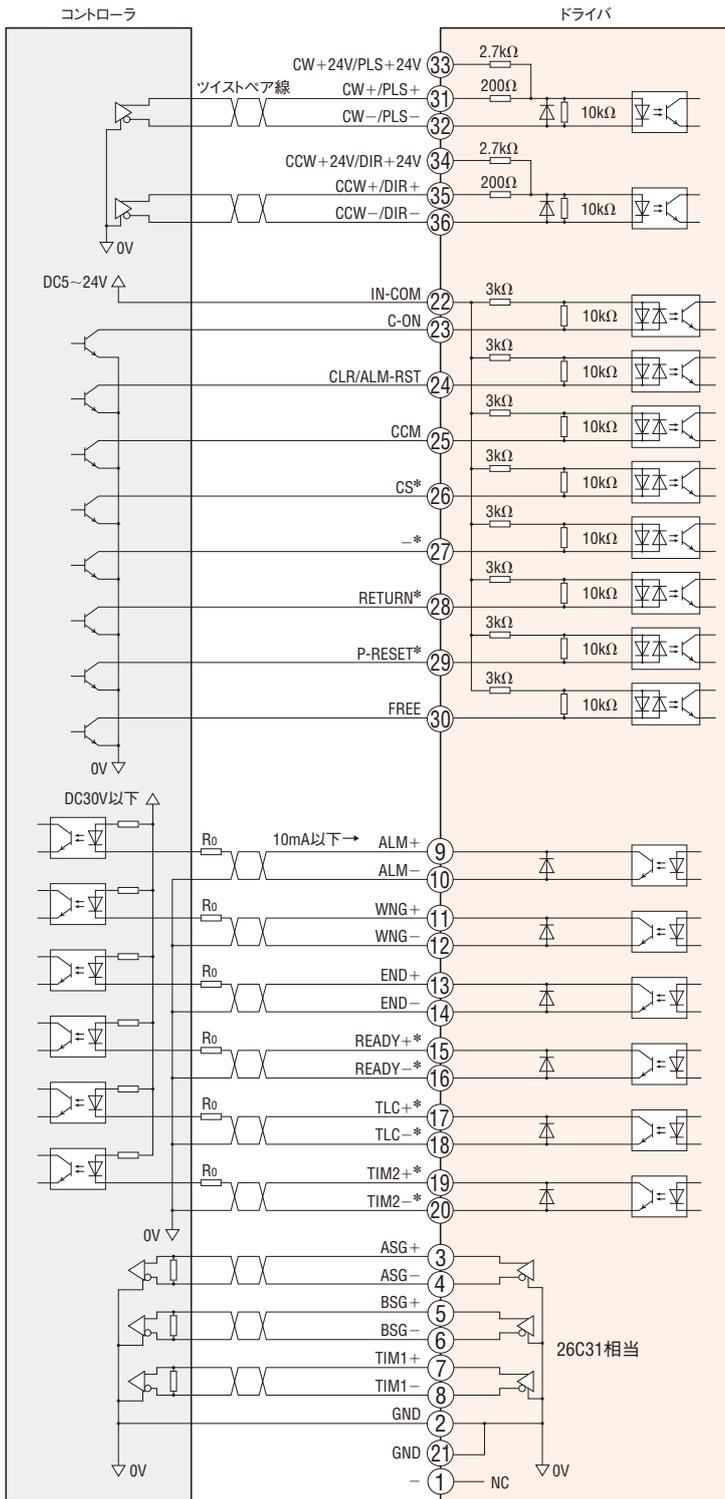
真空タイフ AC/DC電源入力

ケーシング 周辺機器

◇上位コントローラとの接続

●電流シンク出力回路との接続図

パルス入力がラインドライバの場合

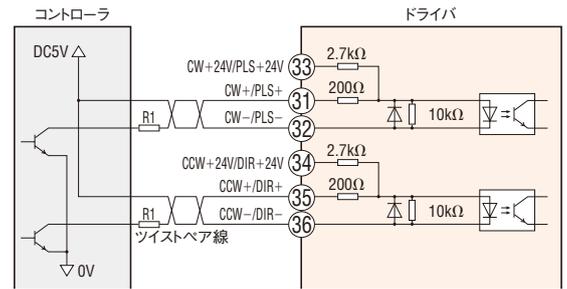


*は初期値です。

◇注意

- 出力信号はDC30V以下でお使いください。電流値が10mAを超えるときは外部抵抗R₀を接続してください。
- 100Ω以上の終端抵抗をラインレシーバの入力間に接続してください。
- 制御入出力信号ライン(CN5)は多心ツイストペア一括シールド線 [AWG28~24(0.08~0.2mm²)] を使って、できるだけ短く(2m以内)配線してください。
- パルスラインが長くなるほど伝送できる最大周波数が低下しますのでご注意ください。
- 制御入出力信号ラインは、パワーライン(電源ライン、モーターラインなどの大電流回路)から200mm以上離して配線してください。

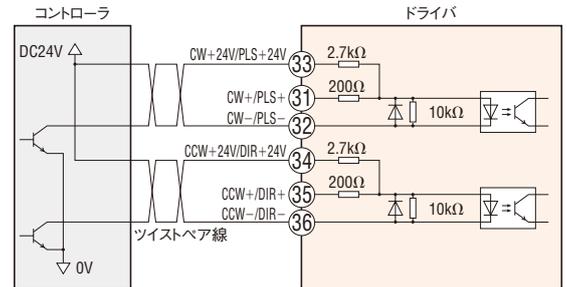
パルス入力がオープンコレクタの場合(入力電圧DC5V)



◇注意

- DC12Vを使用するときは、20mAを超える電流が流れないように、必ず外部抵抗R1(1kΩ、0.25W以上)を接続してください。

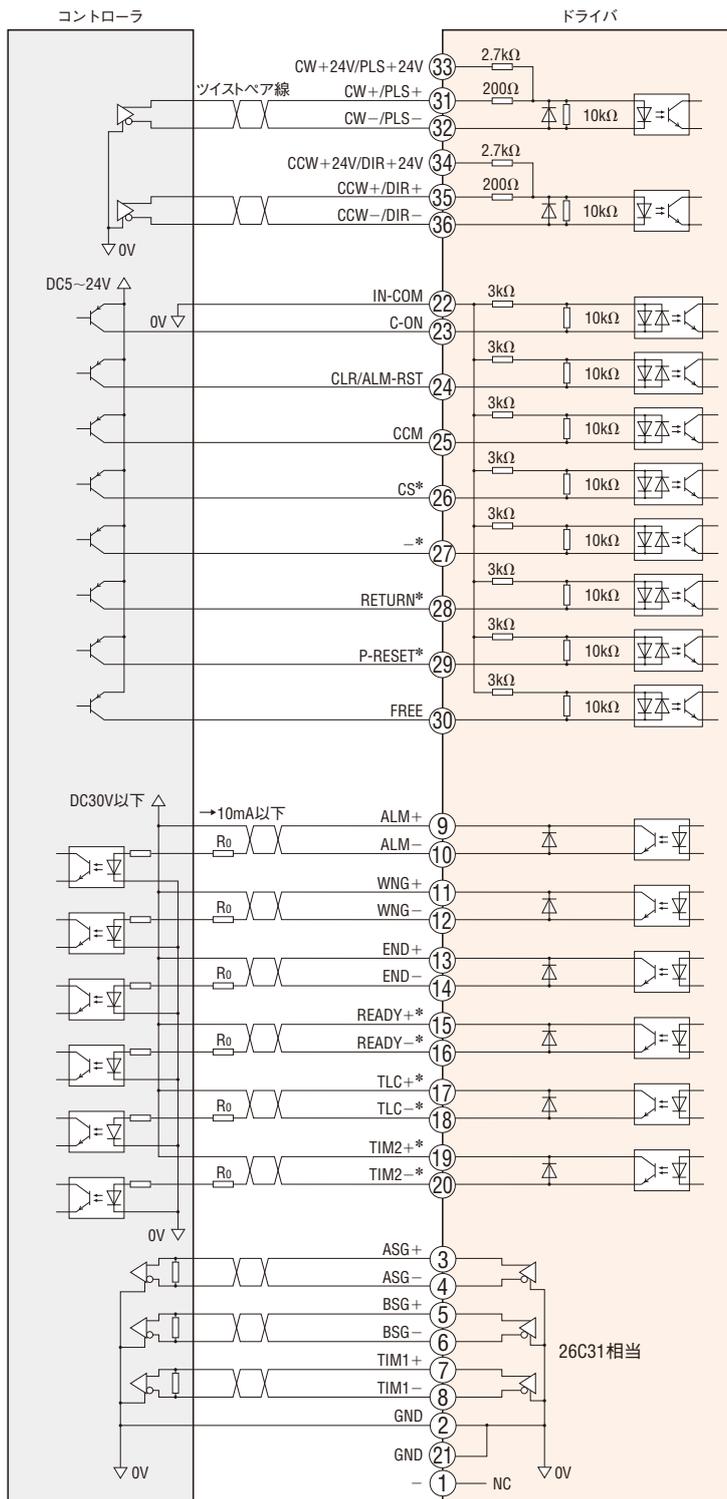
パルス入力がオープンコレクタの場合(入力電圧DC24V)



◇上位コントローラとの接続

●電流ソース出力回路との接続図

パルス入力がラインドライバの場合

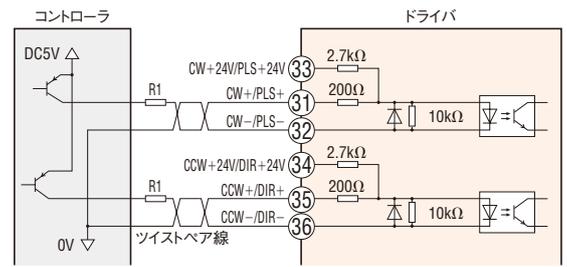


*は初期値です。

◇注意

- 出力信号はDC30V以下でお使いください。電流値が10mAを超えるときは外部抵抗R₀を接続してください。
- 100Ω以上の終端抵抗をラインレシーバの入力間に接続してください。
- 制御入出力信号ライン（CN5）は多心ツイストペアー括シールド線 [AWG28~24 (0.08~0.2mm²)] を使って、できるだけ短く (2m以内) 配線してください。
- パルスラインが長くなるほど伝送できる最大周波数が低下しますのでご注意ください。
- 制御入出力信号ラインは、パワーライン（電源ライン、モーターラインなどの大電流回路）から200mm以上離して配線してください。

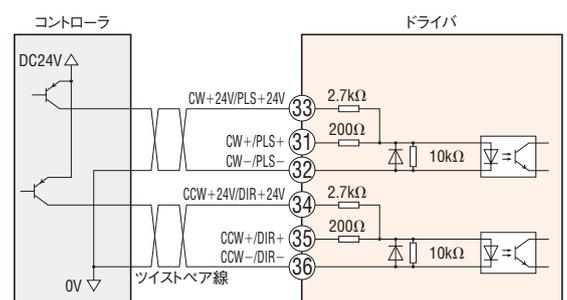
パルス入力がオープンコレクタの場合（入力電圧DC5V）



◇注意

- DC12Vを使用するときは、20mAを超える電流が流れないように、必ず外部抵抗R1 (1kΩ, 0.25W以上) を接続してください。

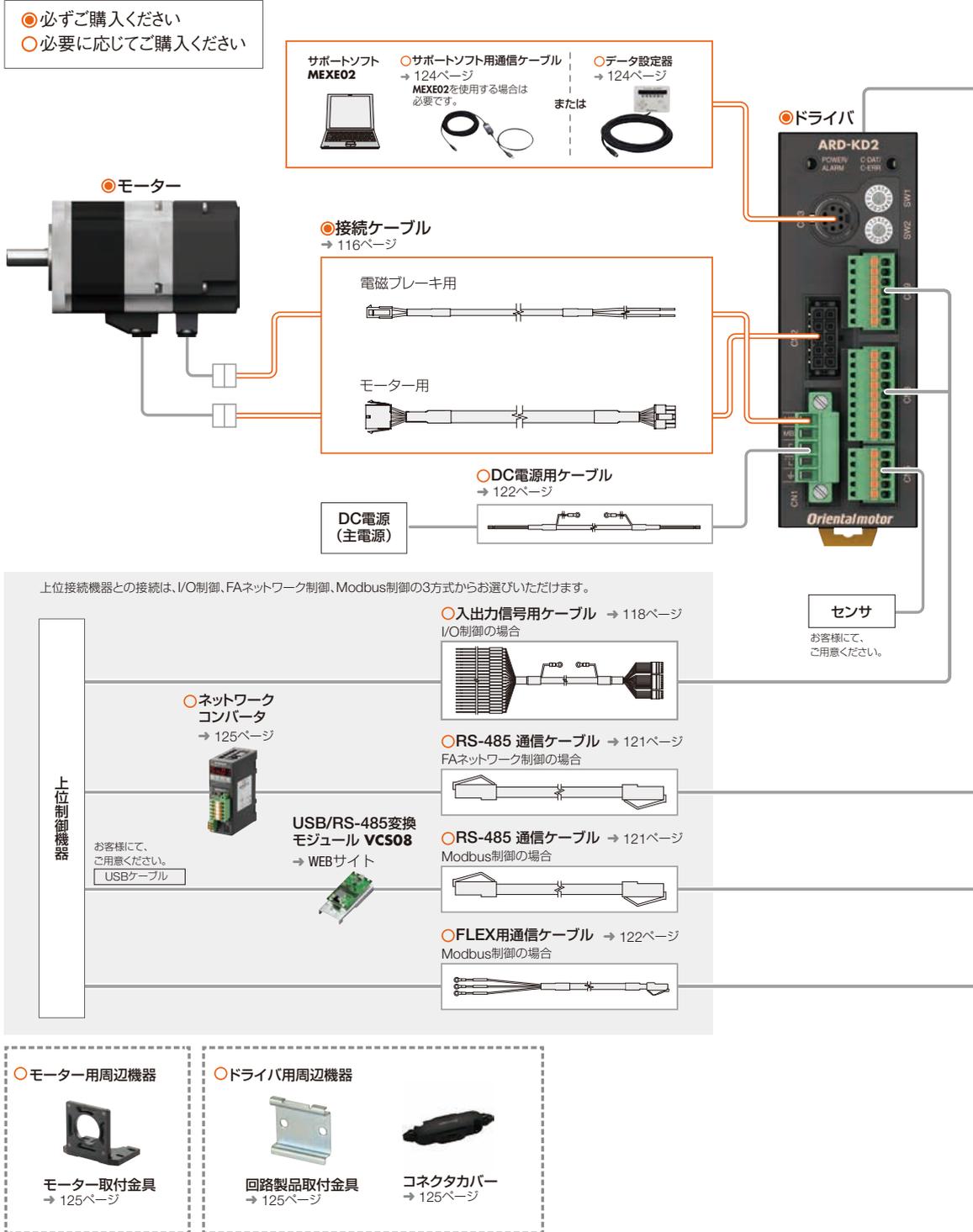
パルス入力がオープンコレクタの場合（入力電圧DC24V）



αSTEP ARシリーズ DC電源入力

■システム構成

●標準タイプ電磁ブレーキ付モーターと位置決め機能内蔵タイプのドライバを組み合わせた場合 I/O制御または、RS-485通信で使用した場合の構成例です。

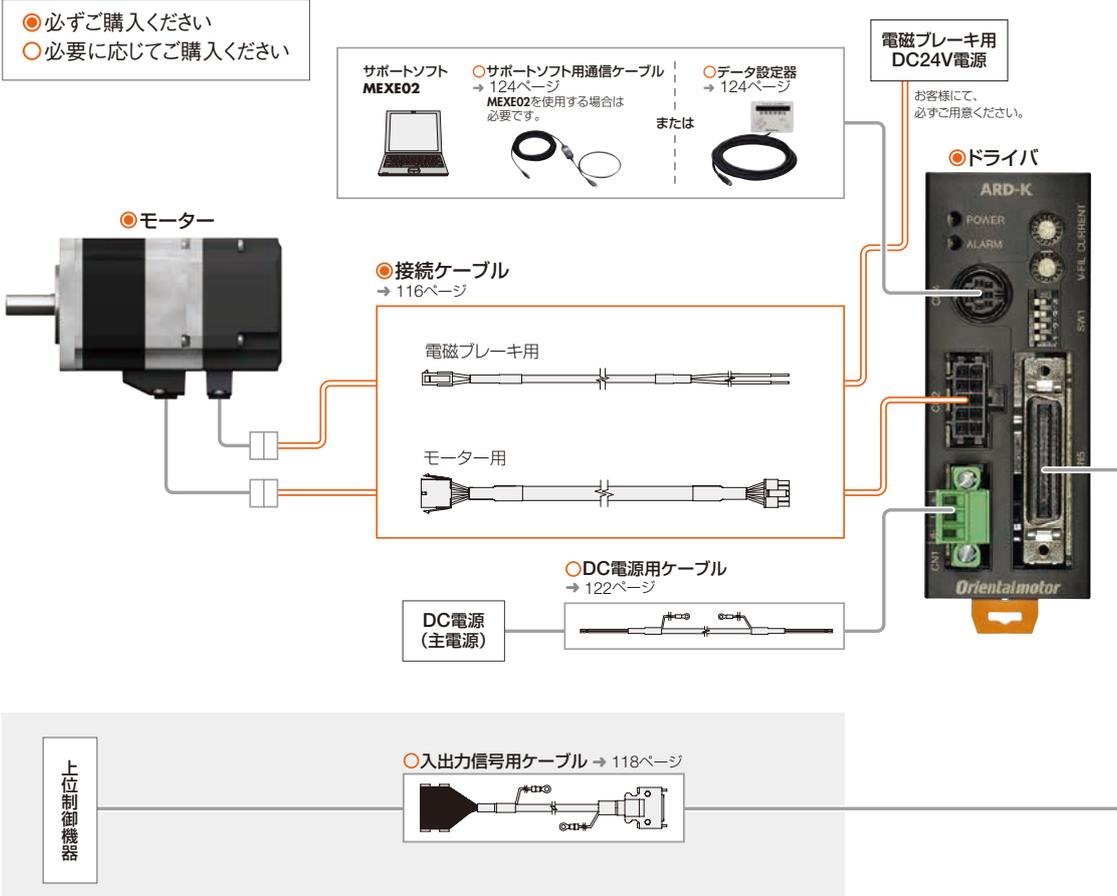


●システム構成価格例

| モーター | ドライバ | ケーブル | | 周辺機器 | |
|-----------------|----------------|--------------------|----------------------------|-----------------|---------------|
| | | 接続ケーブル セット (1m) | 出力信号用ケーブル コネクタ付タイプ (1m) | モーター 取付金具 | 回路製品取付金具 |
| ARM66SMK | ARD-KD2 | CC010VA2FB2 | CC21D010C-1 | PALW2P-5 | MAFP02 |
| 39,600円 | 39,600円 | 4,400円 | 8,200円 | 1,400円 | 450円 |
| ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

上記システム構成は一例です。他の組み合わせもございます。

●標準タイプ電磁ブレーキ付モーターとパルス列入力タイプのドライバを組み合わせた場合
プログラマブルコントローラ（パルス発振機能搭載）を使用した1軸のシステム構成例です。



○モーター用周辺機器

モーター取付金具 → 125ページ

○ドライバ用周辺機器

パルス分配モジュール → WEBサイト
回路製品取付金具 → 125ページ
コネクタカバー → 125ページ

●システム構成価格例

| | | | | | | | | |
|----------|---|---------|---|-------------------|-------------------------|---|--------------|----------|
| モーター | + | ドライバー | + | ケーブル | | + | 周辺機器 | |
| ARM66SMK | | ARD-K | | 接続ケーブル セット(1m) | 入出力信号用ケーブル コネクタ付(1m) | | モーター 取付金具 | 回路製品取付金具 |
| 39,600円 | | 34,100円 | | CC010VA2FB2 | CC36D1E | | PALW2P-5 | MAFP02 |
| ○ | | ○ | | 4,400円 | 7,700円 | | 1,400円 | 450円 |
| | | | | ○ | ○ | | ○ | ○ |

上記システム構成は一例です。他の組み合わせもございます。

| |
|--------------------|
| システム構成 |
| 種類と価格 |
| 仕様・特性 |
| 外形図 |
| 接続と運転 |
| システム構成 |
| 種類と価格 |
| 仕様・特性 |
| 外形図 |
| 接続と運転 |
| 共通仕様 |
| 真空タイプ AC/DC電源入力 |
| ケーブル 周辺機器 |

■品名の見方

●モーター

◇標準タイプ

ARM 2 4 S A 0 K

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

◇PSギヤードタイプ、PNギヤードタイプ、 ハーモニックギヤードタイプ

ARM 2 4 S A K - PS 10

① ② ③ ④ ⑤ ⑦ ⑧ ⑨

◇THギヤードタイプ

ARM 6 6 S A K - T 7.2 U

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨

●ドライバ

ARD - K D 2

① ② ③ ④

| | | |
|---|-----------|--|
| ① | モーター種類 | ARM : AR シリーズモーター |
| ② | モーター取付角寸法 | 2 : 28mm (ハーモニックギヤードタイプは30mm) 4 : 42mm 6 : 60mm 9 : 85mm (ギヤードタイプは90mm) |
| ③ | モーターケース長さ | |
| ④ | モーター識別 | |
| ⑤ | 出力軸形状 | A : 片軸シャフト B : 両軸シャフト M : 電磁ブレーキ付 |
| ⑥ | 付加機能* | O : ストレート |
| ⑦ | モーター仕様 | K : DC電源入力仕様 |
| ⑧ | ギヤ種類 | PS : PS ギヤードタイプ N : PN ギヤードタイプ H : ハーモニックギヤードタイプ |
| ⑨ | 減速比 | |

*標準タイプで付加機能を示す数字がないものは、一面フライス仕様となります。

| | | |
|---|------------|--|
| ① | モーター種類 | ARM : AR シリーズモーター |
| ② | モーター取付角寸法 | 2 : 28mm 4 : 42mm 6 : 60mm 9 : 90mm |
| ③ | モーターケース長さ | |
| ④ | モーター識別 | |
| ⑤ | 出力軸形状 | A : 片軸シャフト M : 電磁ブレーキ付 |
| ⑥ | モーター仕様 | K : DC電源入力仕様 |
| ⑦ | ギヤ種類 | T : TH ギヤードタイプ |
| ⑧ | 減速比 | |
| ⑨ | ケーブル引き出し方向 | R : 右方向 U : 上方向 L : 左方向 |

| | | |
|---|--------|--|
| ① | ドライバ種類 | ARD : AR シリーズドライバ |
| ② | 電源入力 | K : DC24V/48V |
| ③ | 種類 | D : 位置決め機能内蔵タイプ なし : パルス列入カタイプ |
| ④ | 追番 | |

種類と価格

モーター、ドライバ、接続ケーブルは別手配です。接続ケーブルについては112ページをご覧ください。

●モーター

◇標準タイプ

| 取付角寸法 | 品名(片軸シャフト) | 定価 | 品名(両軸シャフト) | 定価 |
|-------|------------------|---------|------------------|---------|
| 28mm | ARM24SA□K | 13,700円 | ARM24SB□K | 14,000円 |
| | ARM26SA□K | 14,600円 | ARM26SB□K | 14,900円 |
| 42mm | ARM46SA□K | 14,500円 | ARM46SB□K | 14,800円 |
| | ARM66SA□K | 19,800円 | ARM66SB□K | 20,100円 |
| 60mm | ARM69SA□K | 20,300円 | ARM69SB□K | 20,600円 |
| | ARM98SA□K | 24,900円 | ARM98SB□K | 25,400円 |

●品名中の□にはシャフト形状を表す**0**(ストレート)が入ります。一面フライスの場合は□に文字は入りません。

◇標準タイプ電磁ブレーキ付

| 取付角寸法 | 品名 | 定価 |
|-------|------------------|---------|
| 28mm | ARM24SM□K | 23,600円 |
| | ARM26SM□K | 24,500円 |
| 42mm | ARM46SM□K | 29,900円 |
| | ARM66SM□K | 39,600円 |
| 60mm | ARM69SM□K | 40,100円 |
| | ARM98SM□K | 46,900円 |

●品名中の□にはシャフト形状を表す**0**(ストレート)が入ります。一面フライスの場合は□に文字は入りません。

◇THギヤードタイプ

| 取付角寸法 | 品名 | 定価 |
|-------|-----------------------|---------|
| 28mm | ARM24SAK-T7.2 | 32,400円 |
| | ARM24SAK-T10 | 33,900円 |
| | ARM24SAK-T20 | 33,900円 |
| | ARM24SAK-T30 | 33,900円 |
| 42mm | ARM46SAK-T3.6■ | 27,500円 |
| | ARM46SAK-T7.2■ | 27,500円 |
| | ARM46SAK-T10■ | 29,000円 |
| | ARM46SAK-T20■ | 29,000円 |
| | ARM46SAK-T30■ | 29,000円 |
| 60mm | ARM66SAK-T3.6■ | 35,000円 |
| | ARM66SAK-T7.2■ | 35,000円 |
| | ARM66SAK-T10■ | 36,600円 |
| | ARM66SAK-T20■ | 36,600円 |
| | ARM66SAK-T30■ | 36,600円 |
| 90mm | ARM98SAK-T3.6■ | 42,700円 |
| | ARM98SAK-T7.2■ | 42,700円 |
| | ARM98SAK-T10■ | 44,300円 |
| | ARM98SAK-T20■ | 44,300円 |
| | ARM98SAK-T30■ | 44,300円 |

●品名中の■には、ケーブルの引き出し方向を表す**R**(右方向)、**U**(上方向)、**L**(左方向)のいずれかが入ります。下方向の場合は■に文字は入りません。

◇THギヤードタイプ電磁ブレーキ付

| 取付角寸法 | 品名 | 定価 |
|-------|-----------------------|---------|
| 28mm | ARM24SMK-T7.2 | 42,300円 |
| | ARM24SMK-T10 | 43,800円 |
| | ARM24SMK-T20 | 43,800円 |
| | ARM24SMK-T30 | 43,800円 |
| 42mm | ARM46SMK-T3.6■ | 42,900円 |
| | ARM46SMK-T7.2■ | 42,900円 |
| | ARM46SMK-T10■ | 44,400円 |
| | ARM46SMK-T20■ | 44,400円 |
| | ARM46SMK-T30■ | 44,400円 |
| 60mm | ARM66SMK-T3.6■ | 54,800円 |
| | ARM66SMK-T7.2■ | 54,800円 |
| | ARM66SMK-T10■ | 56,400円 |
| | ARM66SMK-T20■ | 56,400円 |
| | ARM66SMK-T30■ | 56,400円 |
| 90mm | ARM98SMK-T3.6■ | 64,700円 |
| | ARM98SMK-T7.2■ | 64,700円 |
| | ARM98SMK-T10■ | 66,300円 |
| | ARM98SMK-T20■ | 66,300円 |
| | ARM98SMK-T30■ | 66,300円 |

●品名中の■には、ケーブルの引き出し方向を表す**R**(右方向)、**U**(上方向)、**L**(左方向)のいずれかが入ります。下方向の場合は■に文字は入りません。

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

共通仕様

真空タイプ
AC/DC電源入力

ケーブル
周辺機器

◇PSギヤードタイプ

| 取付角寸法 | 品名 | 定価 |
|-------|---------------|---------|
| 28mm | ARM24SAK-PS5 | 41,200円 |
| | ARM24SAK-PS7 | 41,200円 |
| | ARM24SAK-PS10 | 41,200円 |
| 42mm | ARM46SAK-PS5 | 39,800円 |
| | ARM46SAK-PS7 | 39,800円 |
| | ARM46SAK-PS10 | 39,800円 |
| | ARM46SAK-PS25 | 45,300円 |
| | ARM46SAK-PS36 | 45,300円 |
| 60mm | ARM46SAK-PS50 | 45,300円 |
| | ARM66SAK-PS5 | 50,600円 |
| | ARM66SAK-PS7 | 50,600円 |
| | ARM66SAK-PS10 | 50,600円 |
| | ARM66SAK-PS25 | 58,300円 |
| 90mm | ARM66SAK-PS36 | 58,300円 |
| | ARM66SAK-PS50 | 58,300円 |
| | ARM98SAK-PS5 | 63,400円 |
| | ARM98SAK-PS7 | 63,400円 |
| | ARM98SAK-PS10 | 63,400円 |
| 90mm | ARM98SAK-PS25 | 76,600円 |
| | ARM98SAK-PS36 | 76,600円 |
| | ARM98SAK-PS50 | 76,600円 |

◇PSギヤードタイプ電磁ブレーキ付

| 取付角寸法 | 品名 | 定価 |
|-------|---------------|---------|
| 42mm | ARM46SMK-PS5 | 55,200円 |
| | ARM46SMK-PS7 | 55,200円 |
| | ARM46SMK-PS10 | 55,200円 |
| | ARM46SMK-PS25 | 60,700円 |
| | ARM46SMK-PS36 | 60,700円 |
| | ARM46SMK-PS50 | 60,700円 |
| 60mm | ARM66SMK-PS5 | 70,400円 |
| | ARM66SMK-PS7 | 70,400円 |
| | ARM66SMK-PS10 | 70,400円 |
| | ARM66SMK-PS25 | 78,100円 |
| | ARM66SMK-PS36 | 78,100円 |
| 90mm | ARM66SMK-PS50 | 78,100円 |
| | ARM98SMK-PS5 | 85,400円 |
| | ARM98SMK-PS7 | 85,400円 |
| | ARM98SMK-PS10 | 85,400円 |
| | ARM98SMK-PS25 | 98,600円 |
| 90mm | ARM98SMK-PS36 | 98,600円 |
| | ARM98SMK-PS50 | 98,600円 |

◇PNギヤードタイプ

| 取付角寸法 | 品名 | 定価 |
|-------|---------------|----------|
| 28mm | ARM24SAK-N5 | 66,100円 |
| | ARM24SAK-N7.2 | 66,100円 |
| | ARM24SAK-N10 | 66,100円 |
| 42mm | ARM46SAK-N5 | 49,700円 |
| | ARM46SAK-N7.2 | 49,700円 |
| | ARM46SAK-N10 | 49,700円 |
| 60mm | ARM66SAK-N5 | 72,600円 |
| | ARM66SAK-N7.2 | 72,600円 |
| | ARM66SAK-N10 | 72,600円 |
| | ARM66SAK-N25 | 88,700円 |
| | ARM66SAK-N36 | 88,700円 |
| 90mm | ARM66SAK-N50 | 88,700円 |
| | ARM98SAK-N5 | 105,600円 |
| | ARM98SAK-N7.2 | 105,600円 |
| | ARM98SAK-N10 | 105,600円 |
| | ARM98SAK-N25 | 117,800円 |
| 90mm | ARM98SAK-N36 | 117,800円 |
| | ARM98SAK-N50 | 117,800円 |

◇PNギヤードタイプ電磁ブレーキ付

| 取付角寸法 | 品名 | 定価 |
|-------|---------------|----------|
| 42mm | ARM46SMK-N5 | 65,100円 |
| | ARM46SMK-N7.2 | 65,100円 |
| | ARM46SMK-N10 | 65,100円 |
| 60mm | ARM66SMK-N5 | 92,400円 |
| | ARM66SMK-N7.2 | 92,400円 |
| | ARM66SMK-N10 | 92,400円 |
| | ARM66SMK-N25 | 108,500円 |
| | ARM66SMK-N36 | 108,500円 |
| 90mm | ARM66SMK-N50 | 108,500円 |
| | ARM98SMK-N5 | 127,600円 |
| | ARM98SMK-N7.2 | 127,600円 |
| | ARM98SMK-N10 | 127,600円 |
| | ARM98SMK-N25 | 139,800円 |
| 90mm | ARM98SMK-N36 | 139,800円 |
| | ARM98SMK-N50 | 139,800円 |

◇ハーモニックギヤードタイプ

| 取付角寸法 | 品名 | 定価 |
|-------|---------------|----------|
| 30mm | ARM24SAK-H50 | 70,100円 |
| | ARM24SAK-H100 | 70,100円 |
| 42mm | ARM46SAK-H50 | 72,200円 |
| | ARM46SAK-H100 | 72,200円 |
| 60mm | ARM66SAK-H50 | 105,600円 |
| | ARM66SAK-H100 | 105,600円 |
| 90mm | ARM98SAK-H50 | 149,200円 |
| | ARM98SAK-H100 | 149,200円 |

◇ハーモニックギヤードタイプ電磁ブレーキ付

| 取付角寸法 | 品名 | 定価 |
|-------|---------------|----------|
| 30mm | ARM24SMK-H50 | 80,000円 |
| | ARM24SMK-H100 | 80,000円 |
| 42mm | ARM46SMK-H50 | 87,600円 |
| | ARM46SMK-H100 | 87,600円 |
| 60mm | ARM66SMK-H50 | 125,400円 |
| | ARM66SMK-H100 | 125,400円 |
| 90mm | ARM98SMK-H50 | 171,200円 |
| | ARM98SMK-H100 | 171,200円 |

●ドライバ

◇位置決め機能内蔵タイプ

| 電源入力 | 品名 | 定価 |
|-----------|----------------|---------|
| DC24V/48V | ARD-KD2 | 39,600円 |

◇パルス列入力タイプ

| 電源入力 | 品名 | 定価 |
|-----------|--------------|---------|
| DC24V/48V | ARD-K | 34,100円 |

●接続ケーブルセット／可動接続ケーブルセット

ケーブルが屈曲される場合には、可動接続ケーブルセットをお使いください。接続ケーブルに継ぎ足しできる中継ケーブル、可動中継ケーブルもご用意しています。112ページをご覧ください。

■付属品

●モーター

| タイプ | 付属品 | 平行キー | バリスタ |
|---|------------|------|-------------------|
| 標準タイプ | | — | 1個 (電磁ブレーキ付のみ) |
| THギヤードタイプ | 取付角寸法 28mm | — | |
| | 取付角寸法 42mm | — | |
| | 取付角寸法 60mm | — | |
| | 取付角寸法 90mm | 1個 | |
| PSギヤードタイプ PNギヤードタイプ ハーモニックギヤードタイプ | 取付角寸法 28mm | — | |
| | 取付角寸法 30mm | — | |
| | 取付角寸法 42mm | 1個 | |
| | 取付角寸法 60mm | 1個 | |
| | 取付角寸法 90mm | 1個 | |

●ドライバ

| タイプ | 付属品 | コネクタ |
|-------------|-----|--|
| 位置決め機能内蔵タイプ | | <ul style="list-style-type: none"> ・ CN1用 (1個) ・ CN5用 (1個) ・ CN8用 (1個) ・ CN9用 (1個) |
| パルス列入力タイプ | | <ul style="list-style-type: none"> ・ CN1用 (1個) ・ CN5用 (1個) |

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

共通仕様

真空タイプ
AC/DC電源入力

ケーブル
周辺機器

標準タイプ 取付角寸法28mm

仕様

| | | | |
|-------------|-----------------------|--|--|
| モーター品名 | 片軸シャフト | ARM24SA□K | ARM26SA□K |
| | 両軸シャフト | ARM24SB□K | ARM26SB□K |
| | 電磁ブレーキ付 | ARM24SM□K | ARM26SM□K |
| ドライバ品名 | 位置決め機能内蔵 | ARD-KD2 | |
| | パルス列入力 | ARD-K | |
| 励磁最大静止トルク | N·m | 0.055 | 0.12 |
| 停止時保持トルク | 通電時 | N·m | 0.027 |
| | 電磁ブレーキ | N·m | 0.027 |
| ローター慣性モーメント | J : kg·m ² | 11×10 ⁻⁷ [16×10 ⁻⁷]*1 | 20×10 ⁻⁷ [25×10 ⁻⁷]*1 |
| 分解能 | 1000P/R設定時 | 0.36°/パルス | |
| 電源入力 | 電圧 | DC24V±10% (DC24V±5%)*2 | |
| | 入力電流 | A | 0.9 (1.3)*2 |
| 電磁ブレーキ部*3 | 電源入力 | DC24V±5%*4 0.05A | |

●品名中の□には、付加機能を表す○(ストレート)が入ります。

一面フライスの場合は□に文字は入りません。

*1 []内は、電磁ブレーキの慣性を含んだ値です。

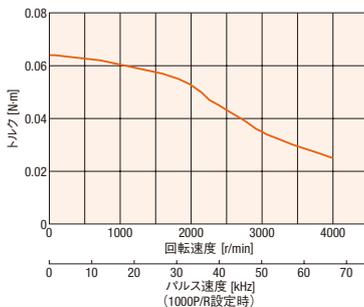
*2 ()内は、位置決め機能内蔵タイプの仕様です。

*3 パルス列入力タイプの場合、電磁ブレーキ用電源が別途必要です。

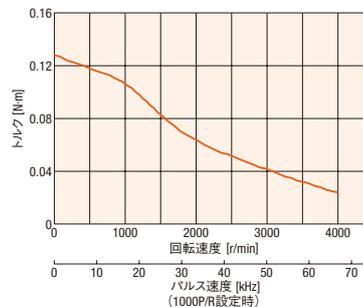
*4 電磁ブレーキ付は、ケーブルで20~30mに延長した場合、DC24V±4%の仕様になります。

回転速度—トルク特性(参考値)

ARM24



ARM26



ご注意

●回転速度—トルク特性は、当社測定条件によるデータです。条件が変化すると、特性が変化する場合があります。

●駆動条件によっては、モーターが著しく発熱する場合があります。モーターケース温度は100°C以下でお使いください。

標準タイプ 取付角寸法 42mm、60mm、85mm

仕様

| モーター品名 | 片軸シャフト | ARM46SA□K | ARM66SA□K | ARM69SA□K | ARM98SA□K |
|-------------|-----------------------|--|--|--|--|
| | 両軸シャフト | ARM46SB□K | ARM66SB□K | ARM69SB□K | ARM98SB□K |
| ドライバ品名 | 電磁ブレーキ付 | ARM46SM□K | ARM66SM□K | ARM69SM□K | ARM98SM□K |
| | 位置決め機能内蔵 | ARD-KD2 | | | |
| パルス列入力 | | ARD-K | | | |
| 励磁最大静止トルク | N·m | 0.3 | 1 | 2 | |
| 停止時保持トルク | 通電時 | 0.15 | 0.5 | 1 | |
| | 電磁ブレーキ | 0.15 | 0.5 | 1 | |
| ローター慣性モーメント | J : kg·m ² | 58×10^{-7} [73×10^{-7}]*1 | 380×10^{-7} [500×10^{-7}]*1 | 750×10^{-7} [870×10^{-7}]*1 | 1100×10^{-7} [1220×10^{-7}]*1 |
| 分解能 | 1000P/R設定時 | 0.36°/パルス | | | |
| 電源入力 | 電圧 | DC24V±10% (DC24V±5%)*2 / DC48V±5% | | DC24V±10% (DC24V±5%)*2 / DC48V±5%*3 | |
| | 入力電流 | A | 1.4 (1.8)*2 | 3.1 (3.8)*2 | 3.0 (3.7)*2 |
| 電磁ブレーキ部*4 | 電源入力 | DC24V±5%*5 0.08A | | DC24V±5%*5 0.25A | |

●品名中の□には、付加機能を表す○(ストロート)が入ります。

一面フライスの場合は□に文字は入りません。

*1 []内は、電磁ブレーキの慣性を含んだ値です。

*2 ()内は、位置決め機能内蔵タイプの仕様です。

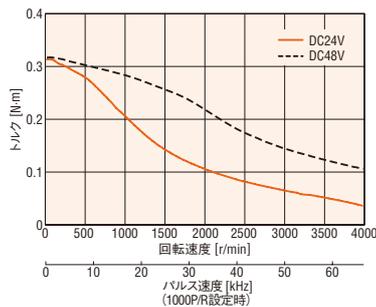
*3 DC48V入力で運転する場合、慣性負荷はローター慣性比の10倍以下、加速トルク計算時は安全率2倍以上を目安としてください。

*4 パルス列入力カタイプの場合、電磁ブレーキ用電源が別途必要です。

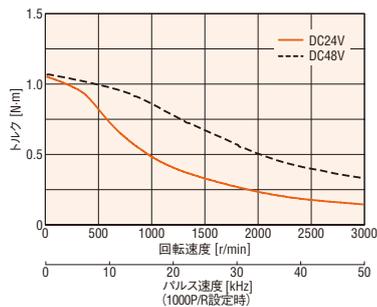
*5 電磁ブレーキ付は、ケーブルで20~30mに延長した場合、DC24V±4%の仕様になります。

回転速度—トルク特性(参考値)

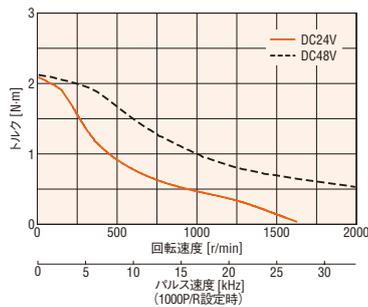
ARM46



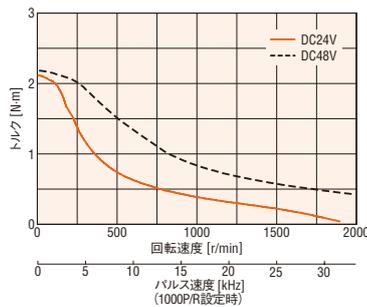
ARM66



ARM69



ARM98



ご注意

●回転速度—トルク特性は、当社測定条件によるデータです。条件が変化すると、特性が変化する場合があります。

●駆動条件によっては、モーターが著しく発熱する場合があります。モーターケース温度は100°C以下でお使いください。

(UL規格取得時は、モーター部の耐熱クラスはA種のため75°C以下となります。)

THギヤードタイプ 取付角寸法28mm

仕様

| モーター品名 | 片軸シャフト 電磁ブレーキ付 | ARM24SAK-T7.2 | ARM24SAK-T10 | ARM24SAK-T20 | ARM24SAK-T30 |
|-----------------------|-----------------------|---|--------------|--------------|--------------|
| ドライバ品名 | 位置決め機能内蔵 パルス列入力 | ARM24SMK-T7.2 | ARM24SMK-T10 | ARM24SMK-T20 | ARM24SMK-T30 |
| | | ARD-KD2 | | | |
| | | ARD-K | | | |
| 励磁最大静止トルク | N·m | 0.2 | 0.3 | 0.4 | 0.5 |
| ローター慣性モーメント | J : kg·m ² | 11×10^{-7} [16×10^{-7}]* ¹ | | | |
| 減速比 | | 7.2 | 10 | 20 | 30 |
| 分解能 | 1000P/R設定時 | 0.05°/パルス | 0.036°/パルス | 0.018°/パルス | 0.012°/パルス |
| 許容トルク | N·m | 0.2 | 0.3 | 0.4 | 0.5 |
| 停止時保持トルク | 通電時 | 0.13 | 0.19 | 0.38 | 0.5 |
| | 電磁ブレーキ | 0.13 | 0.19 | 0.38 | 0.5 |
| 速度範囲 | r/min | 0~416 | 0~300 | 0~150 | 0~100 |
| バックラッシュ | arcmin | 60 (1°) | | | |
| 電源入力 | 電圧 | DC24V±10% (DC24V±5%)* ² | | | |
| | 入力電流 | 0.9 (1.3)* ² | | | |
| 電磁ブレーキ部* ³ | 電源入力 | DC24V±5%* ⁴ 0.05A | | | |

*1 []内は、電磁ブレーキの慣性を含んだ値です。

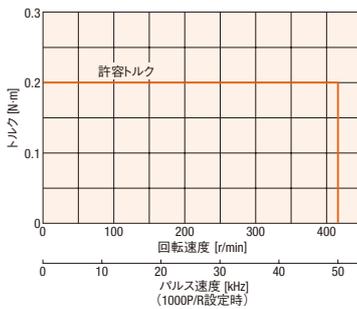
*2 ()内は、位置決め機能内蔵タイプの仕様です。

*3 パルス列入力タイプの場合、電磁ブレーキ用電源が別途必要です。

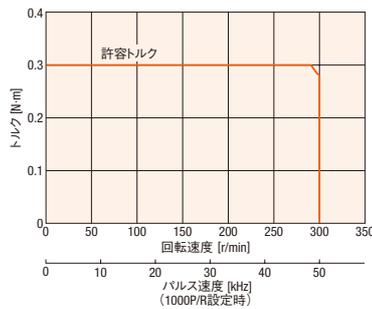
*4 電磁ブレーキ付は、ケーブルで20~30mに延長した場合、DC24V±4%の仕様になります。

回転速度—トルク特性(参考値)

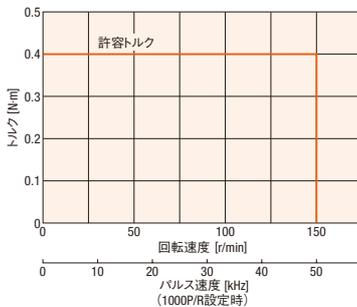
ARM24 減速比7.2



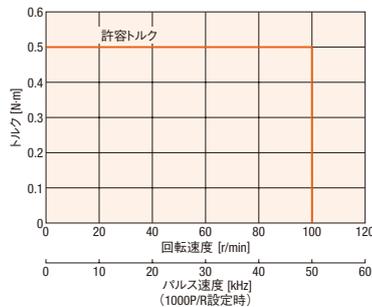
ARM24 減速比10



ARM24 減速比20



ARM24 減速比30



ご注意

- 回転速度—トルク特性は、当社測定条件によるデータです。条件が変化すると、特性が変化する場合があります。
- 駆動条件によっては、モーターが著しく発熱する場合があります。モーターケース温度は100℃以下でお使いください。

THギヤードタイプ 取付角寸法42mm

仕様

| モーター品名 | 片軸シャフト 電磁ブレーキ付 | ARM46SAK-T3.6□ ARM46SMK-T3.6□ | ARM46SAK-T7.2□ ARM46SMK-T7.2□ | ARM46SAK-T10□ ARM46SMK-T10□ | ARM46SAK-T20□ ARM46SMK-T20□ | ARM46SAK-T30□ ARM46SMK-T30□ |
|-------------|-----------------------|--|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| ドライバ品名 | 位置決め機能内蔵 パルス列入力 | ARD-KD2 ARD-K | | | | |
| 励磁最大静止トルク | N·m | 0.35 | 0.7 | 1 | 1.5 | |
| ローター慣性モーメント | J : kg·m ² | 58×10 ⁻⁷ [73×10 ⁻⁷]*1 | | | | |
| 減速比 | | 3.6 | 7.2 | 10 | 20 | 30 |
| 分解能 | 1000P/R設定時 | 0.1°/パルス | 0.05°/パルス | 0.036°/パルス | 0.018°/パルス | 0.012°/パルス |
| 許容トルク | N·m | 0.35 | 0.7 | 1 | 1.5 | |
| 停止時保持トルク | 通電時 | N·m | 0.33 | 0.67 | 0.93 | 1.5 |
| | 電磁ブレーキ | N·m | 0.33 | 0.67 | 0.93 | 1.5 |
| 速度範囲 | r/min | 0~500 | 0~250 | 0~180 | 0~90 | 0~60 |
| バックラッシュ | arcmin | 45(0.75°) | 25(0.42°) | | 15(0.25°) | |
| 電源入力 | 電圧 | DC24V±10% (DC24V±5%)*2 / DC48V±5% | | | | |
| | 入力電流 | 1.4 (1.8)*2 | | | | |
| 電磁ブレーキ部*3 | 電源入力 | DC24V±5%*4 0.08A | | | | |

●品名中の□には、ケーブル引き出し方向を表す **R** (右方向)、**U** (上方向)、**L** (左方向) が入ります。

下方向の場合は□に文字は入りません。

*1 [] 内は、電磁ブレーキの慣性を含んだ値です。

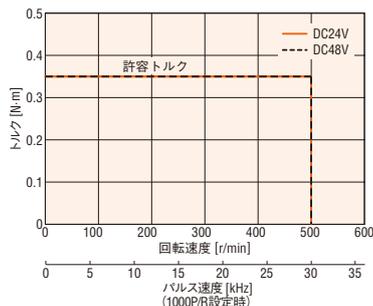
*2 () 内は、位置決め機能内蔵タイプの仕様です。

*3 パルス列入力タイプの場合、電磁ブレーキ用電源が別途必要です。

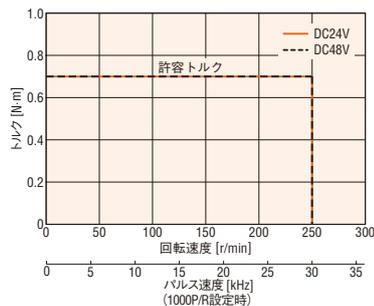
*4 電磁ブレーキ付は、ケーブルで20~30mに延長した場合、DC24V±4%の仕様になります。

回転速度—トルク特性 (参考値)

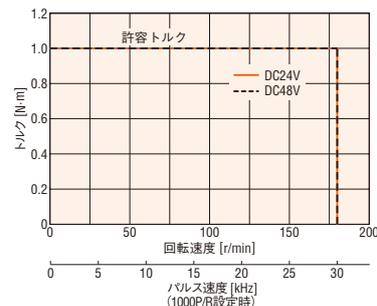
ARM46 減速比3.6



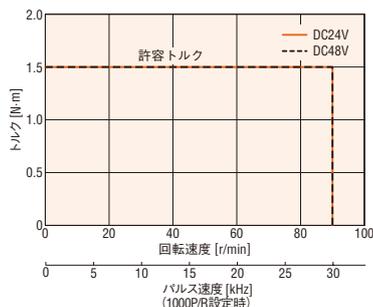
ARM46 減速比7.2



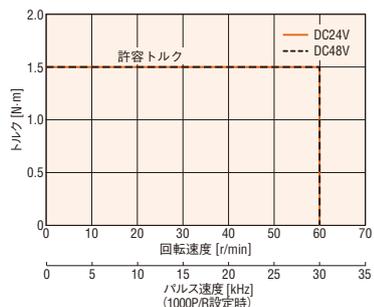
ARM46 減速比10



ARM46 減速比20



ARM46 減速比30



ご注意

- 回転速度—トルク特性は、当社測定条件によるデータです。条件が変化すると、特性が変化する場合があります。
- 駆動条件によっては、モーターが著しく発熱する場合があります。モーターケース温度は100°C以下でお使いください。(UL規格取得時は、モーター部の耐熱クラスはA種のため75°C以下となります。)

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

共通仕様

真空タイプ
AC/DC電源入力

ケーブル
周辺機器

THギヤードタイプ 取付角寸法60mm

仕様

| モーター品名 | 片軸シャフト 電磁ブレーキ付 | ARM66SAK-T3.6□ | ARM66SAK-T7.2□ | ARM66SAK-T10□ | ARM66SAK-T20□ | ARM66SAK-T30□ | |
|-------------|-----------------------|--|----------------|---------------|---------------|---------------|---|
| ドライバ品名 | 位置決め機能内蔵 パルス列入力 | ARM66SMK-T3.6□ | ARM66SMK-T7.2□ | ARM66SMK-T10□ | ARM66SMK-T20□ | ARM66SMK-T30□ | |
| | | ARD-KD2 | | | | | |
| | | ARD-K | | | | | |
| 励磁最大静止トルク | N·m | 1.25 | 2.5 | 3 | 3.5 | 4 | |
| ローター慣性モーメント | J : kg·m ² | 380×10 ⁻⁷ [500×10 ⁻⁷]*1 | | | | | |
| 減速比 | | 3.6 | 7.2 | 10 | 20 | 30 | |
| 分解能 | 1000P/R設定時 | 0.1°/パルス | 0.05°/パルス | 0.036°/パルス | 0.018°/パルス | 0.012°/パルス | |
| 許容トルク | N·m | 1.25 | 2.5 | 3 | 3.5 | 4 | |
| 停止時保持トルク | 通電時 | N·m | 1.1 | 2.2 | 3 | 3.5 | 4 |
| | 電磁ブレーキ | N·m | 1.1 | 2.2 | 3 | 3.5 | 4 |
| 速度範囲 | r/min | 0~500 | 0~250 | 0~180 | 0~90 | 0~60 | |
| バックラッシュ | arcmin | 35(0.59°) | 15(0.25°) | | 10(0.17°) | | |
| 電源入力 | 電圧 | DC24V±10% (DC24V±5%)*2 / DC48V±5%*3 | | | | | |
| | 入力電流 | 3.1(3.8)*2 | | | | | |
| 電磁ブレーキ部*4 | 電源入力 | DC24V±5%*5 0.25A | | | | | |

●品名中の□には、ケーブル引き出し方向を表す **R** (右方向)、**U** (上方向)、**L** (左方向) が入ります。

下方向の場合は□に文字は入りません。

*1 [] 内は、電磁ブレーキの慣性を含んだ値です。

*2 () 内は、位置決め機能内蔵タイプの仕様です。

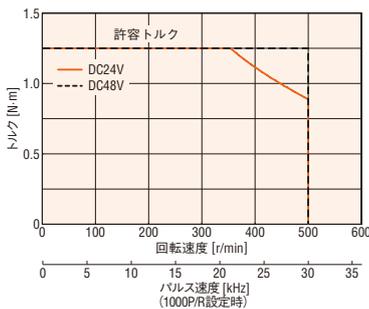
*3 DC48V入力で運転する場合、慣性負荷はローター慣性比の10倍以下、加速トルク計算時は安全率2倍以上を目安としてください。

*4 パルス列入力タイプの場合、電磁ブレーキ用電源が別途必要です。

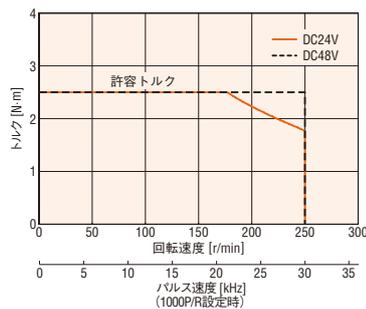
*5 電磁ブレーキ付は、ケーブルで20~30mに延長した場合、DC24V±4%の仕様になります。

回転速度—トルク特性 (参考値)

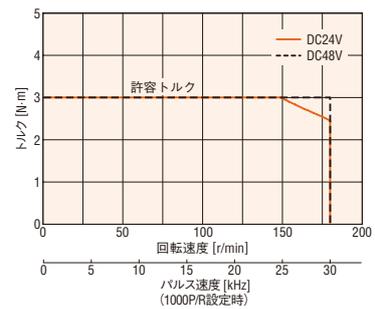
ARM66 減速比3.6



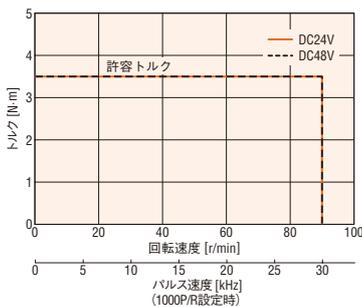
ARM66 減速比7.2



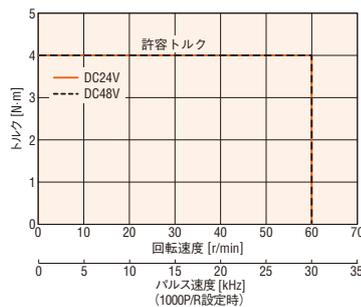
ARM66 減速比10



ARM66 減速比20



ARM66 減速比30



ご注意

- 回転速度—トルク特性は、当社測定条件によるデータです。条件が変化すると、特性が変化する場合があります。
- 駆動条件によっては、モーターが著しく発熱する場合があります。モーターケース温度は100°C以下でお使いください。(UL規格取得時は、モーター部の耐熱クラスはA種のため75°C以下となります。)

THギヤードタイプ 取付角寸法 90mm

仕様

| モーター品名 | 片軸シャフト 電磁ブレーキ付 | ARM98SAK-T3.6□ | ARM98SAK-T7.2□ | ARM98SAK-T10□ | ARM98SAK-T20□ | ARM98SAK-T30□ |
|-------------|-----------------------|--|----------------|---------------|---------------|---------------|
| ドライバ品名 | 位置決め機能内蔵 パルス列入力 | ARM98SMK-T3.6□ | ARM98SMK-T7.2□ | ARM98SMK-T10□ | ARM98SMK-T20□ | ARM98SMK-T30□ |
| | | ARD-KD2 | | | | |
| | | ARD-K | | | | |
| 励磁最大静止トルク | N·m | 4.5 | 9 | | | 12 |
| ローター慣性モーメント | J : kg·m ² | 1100×10 ⁻⁷ [1220×10 ⁻⁷]*1 | | | | |
| 減速比 | | 3.6 | 7.2 | 10 | 20 | 30 |
| 分解能 | 1000P/R設定時 | 0.1°/パルス | 0.05°/パルス | 0.036°/パルス | 0.018°/パルス | 0.012°/パルス |
| 許容トルク | N·m | 4.5 | 9 | | | 12 |
| 停止時保持トルク | 通電時 | N·m | 3.6 | 7.2 | 9 | 12 |
| | 電磁ブレーキ | N·m | 3.6 | 7.2 | 9 | 12 |
| 速度範囲 | r/min | 0~500 | 0~250 | 0~180 | 0~90 | 0~60 |
| バックラッシュ | arcmin | 25(0.42°) | 15(0.25°) | | | 10(0.17°) |
| 電源入力 | 電圧 | DC24V±10% (DC24V±5%)*2 / DC48V±5%*3 | | | | |
| | 入力電流 | A | 2.5(3.1)*2 | | | |
| 電磁ブレーキ部*4 | 電源入力 | DC24V±5%*5 0.25A | | | | |

●品名中の□には、ケーブル引き出し方向を表す **R** (右方向)、**U** (上方向)、**L** (左方向) が入ります。

下方向の場合は□に文字は入りません。

*1 [] 内は、電磁ブレーキの慣性を含んだ値です。

*2 () 内は、位置決め機能内蔵タイプの仕様です。

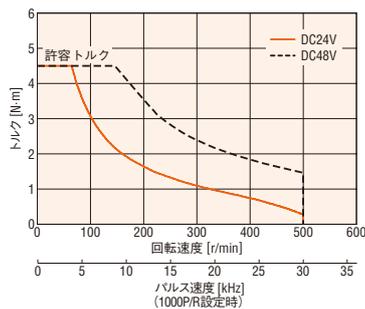
*3 DC48V入力で運転する場合、慣性負荷はローター慣性比の10倍以下、加速トルク計算時は安全率2倍以上を目安としてください。

*4 パルス列入力タイプの場合、電磁ブレーキ用電源が別途必要です。

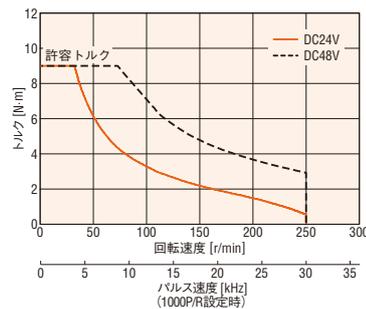
*5 電磁ブレーキ付は、ケーブルで20~30mに延長した場合、DC24V±4%の仕様になります。

回転速度—トルク特性 (参考値)

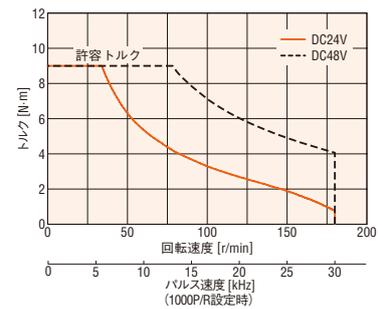
ARM98 減速比 3.6



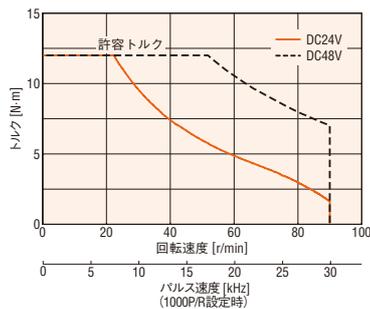
ARM98 減速比 7.2



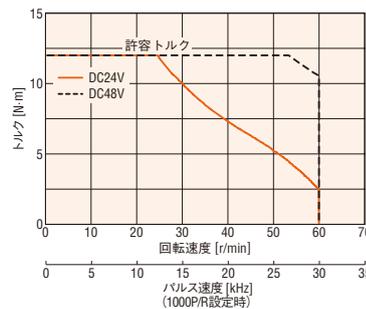
ARM98 減速比 10



ARM98 減速比 20



ARM98 減速比 30



ご注意

●回転速度—トルク特性は、当社測定条件によるデータです。条件が変化すると、特性が変化する場合があります。

●駆動条件によっては、モーターが著しく発熱する場合があります。モーターケース温度は100°C以下でお使いください。

(UL規格取得時は、モーター部の耐熱クラスはA種のため75°C以下となります。)

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

共通仕様

真空タイプ
AC/DC電源入力

ケーブル
周辺機器

ケーブル
周辺機器

PSギヤードタイプ 取付角寸法28mm

仕様

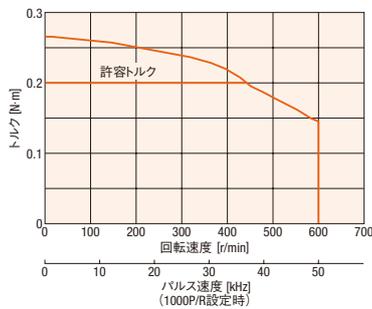
| モーター品名 | 片軸シャフト | ARM24SAK-PS5 | ARM24SAK-PS7 | ARM24SAK-PS10 |
|-------------|-----------------------|---------------------------------------|--------------|---------------|
| ドライバ品名 | 位置決め機能内蔵 パルス列入力 | ARD-KD2 ARD-K | | |
| 励磁最大静止トルク | N·m | 0.2 | 0.3 | 0.5 |
| ローター慣性モーメント | J : kg·m ² | 11×10 ⁻⁷ | | |
| 減速比 | | 5 | 7.2 | 10 |
| 分解能 | 1000P/R設定時 | 0.072°/パルス | 0.05°/パルス | 0.036°/パルス |
| 許容トルク | N·m | 0.2 | 0.3 | 0.5 |
| 瞬時最大トルク* | N·m | * | * | — |
| 停止時保持トルク | N·m | 0.13 | 0.19 | 0.27 |
| 速度範囲 | r/min | 0~600 | 0~416 | 0~300 |
| バックラッシ | arcmin | 35 (0.59°) | | |
| 電源入力 | 電圧 入力電流 | DC24V±10% (DC24V±5%)*1 0.9 (1.3)*1 | | |

*ギヤードモーターとしての出力トルクは、回転速度—トルク特性をご覧ください。

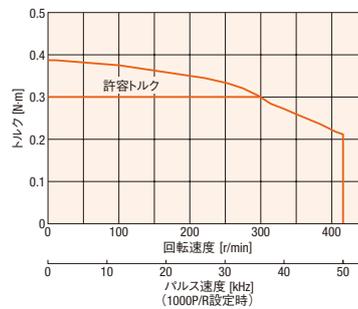
*1 ()内は、位置決め機能内蔵タイプの仕様です。

回転速度—トルク特性 (参考値)

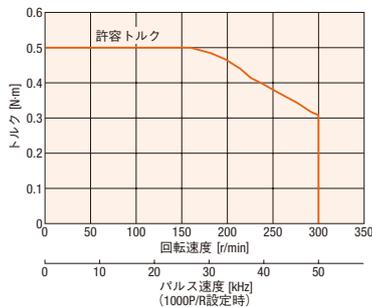
ARM24 減速比5



ARM24 減速比7.2



ARM24 減速比10



ご注意

- 回転速度—トルク特性は、当社測定条件によるデータです。条件が変化すると、特性が変化する場合があります。
- 駆動条件によっては、モーターが著しく発熱する場合があります。モーターケース温度は100°C以下でお使いください。

PSギヤードタイプ 取付角寸法42mm

仕様

| モーター品名 | 片軸シャフト 電磁ブレーキ付 | ARM46SAK-PS5 | ARM46SAK-PS7 | ARM46SAK-PS10 | ARM46SAK-PS25 | ARM46SAK-PS36 | ARM46SAK-PS50 |
|-------------|-----------------------|--|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| ドライバ品名 | 位置決め機能内蔵 パルス列入力 | ARM46SMK-PS5 | ARM46SMK-PS7 | ARM46SMK-PS10 | ARM46SMK-PS25 | ARM46SMK-PS36 | ARM46SMK-PS50 |
| | | ARD-KD2 | | | | | |
| | | ARD-K | | | | | |
| 励磁最大静止トルク | N·m | 1 | 1.5 | 2.5 | 3 | | |
| ローター慣性モーメント | J : kg·m ² | $58 \times 10^{-7} [73 \times 10^{-7}]^{*1}$ | | | | | |
| 減速比 | | 5 | 7.2 | 10 | 25 | 36 | 50 |
| 分解能 | 1000P/R設定時 | 0.072°/パルス | 0.05°/パルス | 0.036°/パルス | 0.0144°/パルス | 0.01°/パルス | 0.0072°/パルス |
| 許容トルク | N·m | 1 | 1.5 | 2.5 | 3 | | |
| 瞬時最大トルク* | N·m | * | 2 | 6 | * | 6 | |
| 停止時保持トルク | 通電時 | N·m | 0.75 | 1 | 1.5 | 2.5 | 3 |
| | 電磁ブレーキ | N·m | 0.75 | 1 | 1.5 | 2.5 | 3 |
| 速度範囲 | r/min | 0~600 | 0~416 | 0~300 | 0~120 | 0~83 | 0~60 |
| バックラッシュ | arcmin | 15(0.25°) | | | | | |
| 電源入力 | 電圧 | DC24V±10% (DC24V±5%)*2 / DC48V±5% | | | | | |
| | 入力電流 | A 1.4(1.8)*2 | | | | | |
| 電磁ブレーキ部*3 | 電源入力 | DC24V±5%*4 0.08A | | | | | |

*ギヤードモーターとしての出力トルクは、回転速度—トルク特性をご覧ください。

*1 []内は、電磁ブレーキの慣性を含んだ値です。

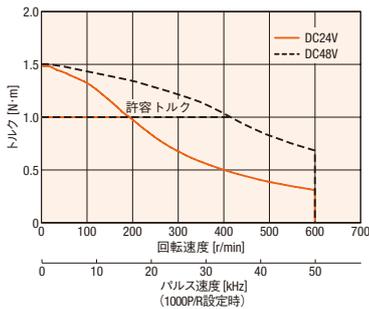
*2 ()内は、位置決め機能内蔵タイプの仕様です。

*3 パルス列入力タイプの場合、電磁ブレーキ用電源が別途必要です。

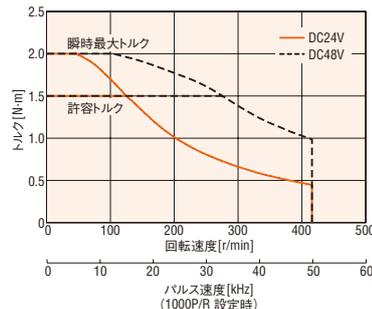
*4 電磁ブレーキ付は、ケーブルで20~30mに延長した場合、DC24V±4%の仕様になります。

回転速度—トルク特性(参考値)

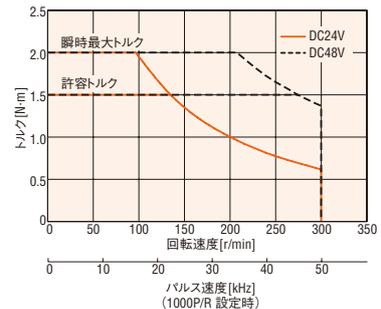
ARM46 減速比5



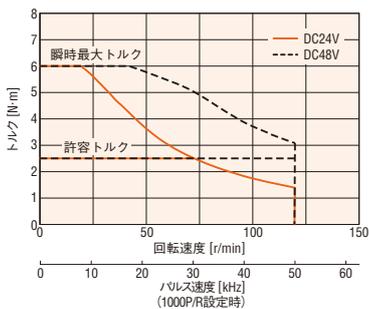
ARM46 減速比7.2



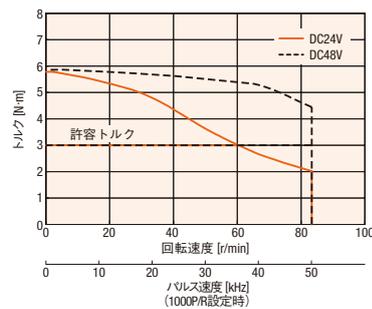
ARM46 減速比10



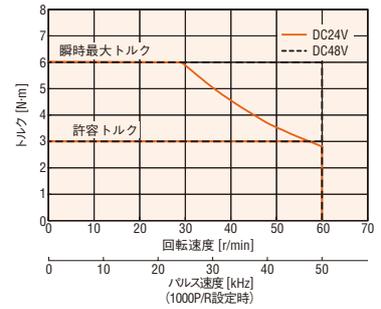
ARM46 減速比25



ARM46 減速比36



ARM46 減速比50



ご注意

- 回転速度—トルク特性は、当社測定条件によるデータです。条件が変化すると、特性が変化する場合があります。
- 駆動条件によっては、モーターが著しく発熱する場合があります。モーターケース温度は100℃以下でお使いください。(UL規格取得時は、モーター部の耐熱クラスはA種のため75℃以下となります。)

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

共通仕様

真空タイプ
AC/DC電源入力

ケーブル
周辺機器

71

PSギヤードタイプ 取付角寸法60mm

仕様

| モーター品名 | 片軸シャフト | ARM66SAK-PS5 | ARM66SAK-PS7 | ARM66SAK-PS10 | ARM66SAK-PS25 | ARM66SAK-PS36 | ARM66SAK-PS50 |
|-------------|-----------------------|--|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 電磁ブレーキ付 | ARM66SMK-PS5 | ARM66SMK-PS7 | ARM66SMK-PS10 | ARM66SMK-PS25 | ARM66SMK-PS36 | ARM66SMK-PS50 |
| ドライバ品名 | 位置決め機能内蔵 | ARD-KD2 | | | | | |
| | パルス列入力 | ARD-K | | | | | |
| 励磁最大静止トルク | N·m | 3.5 | 4 | 5 | 8 | | |
| ローター慣性モーメント | J : kg·m ² | 380×10 ⁻⁷ [500×10 ⁻⁷]*1 | | | | | |
| 減速比 | | 5 | 7.2 | 10 | 25 | 36 | 50 |
| 分解能 | 1000P/R設定時 | 0.072°/パルス | 0.05°/パルス | 0.036°/パルス | 0.0144°/パルス | 0.01°/パルス | 0.0072°/パルス |
| 許容トルク | N·m | 3.5 | 4 | 5 | 8 | | |
| 瞬時最大トルク* | N·m | * | * | * | * | 20 | |
| 停止時保持トルク | 通電時 | N·m | 2.5 | 3.6 | 5 | 7.6 | 8 |
| | 電磁ブレーキ | N·m | 2.5 | 3.6 | 5 | 7.6 | 8 |
| 速度範囲 | r/min | 0~600 | 0~416 | 0~300 | 0~120 | 0~83 | 0~60 |
| バックラッシュ | arcmin | 7(0.12°) | | | | 9(0.15°) | |
| 電源入力 | 電圧 | DC24V±10% (DC24V±5%)*2 / DC48V±5%*3 | | | | | |
| | 入力電流 | A 3.1(3.8)*2 | | | | | |
| 電磁ブレーキ部*4 | 電源入力 | DC24V±5%*5 0.25A | | | | | |

*ギヤードモーターとしての出力トルクは、回転速度—トルク特性をご覧ください。

*1 []内は、電磁ブレーキの慣性を含んだ値です。

*2 ()内は、位置決め機能内蔵タイプの仕様です。

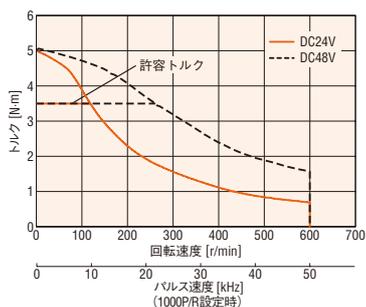
*3 DC48V入力で運転する場合、慣性負荷はローター慣性比の10倍以下、加速トルク計算時は安全率2倍以上を目安としてください。

*4 パルス列入力タイプの場合、電磁ブレーキ用電源が別途必要です。

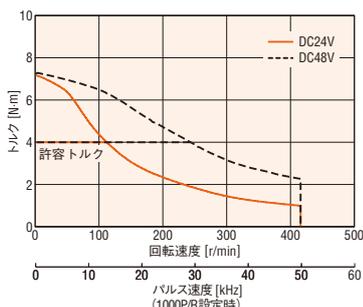
*5 電磁ブレーキ付は、ケーブルで20~30mに延長した場合、DC24V±4%の仕様になります。

回転速度—トルク特性(参考値)

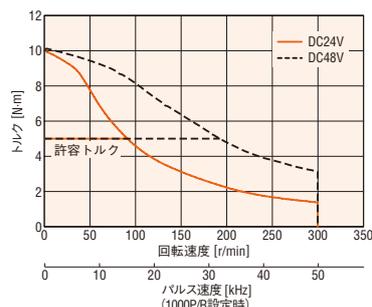
ARM66 減速比 5



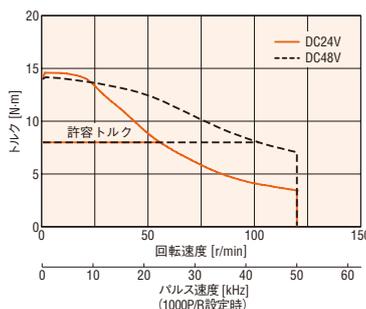
ARM66 減速比 7.2



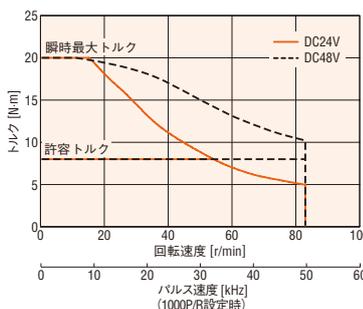
ARM66 減速比 10



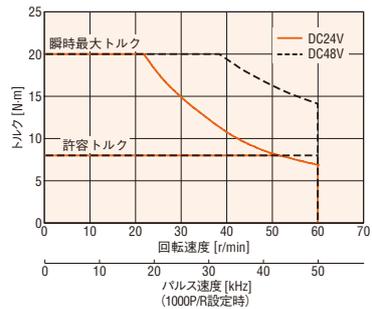
ARM66 減速比 25



ARM66 減速比 36



ARM66 減速比 50



ご注意

- 回転速度—トルク特性は、当社測定条件によるデータです。条件が変化すると、特性が変化する場合があります。
- 駆動条件によっては、モーターが著しく発熱する場合があります。モーターケース温度は100°C以下でお使いください。(UL規格取得時は、モーター部の耐熱クラスはA種のため75°C以下となります。)

PSギヤードタイプ 取付角寸法90mm

仕様

| モーター品名 | 片軸シャフト | ARM98SAK-PS5 | ARM98SAK-PS7 | ARM98SAK-PS10 | ARM98SAK-PS25 | ARM98SAK-PS36 | ARM98SAK-PS50 | |
|-------------|-----------------------|--|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----|
| | 電磁ブレーキ付 | ARM98SMK-PS5 | ARM98SMK-PS7 | ARM98SMK-PS10 | ARM98SMK-PS25 | ARM98SMK-PS36 | ARM98SMK-PS50 | |
| ドライバ品名 | 位置決め機能内蔵 | ARD-KD2 | | | | | | |
| | パルス列入力 | ARD-K | | | | | | |
| 励磁最大静止トルク | N·m | 10 | 14 | 20 | 37 | | | |
| ローター慣性モーメント | J : kg·m ² | 1100×10 ⁻⁷ [1220×10 ⁻⁷]*1 | | | | | | |
| 減速比 | | 5 | 7.2 | 10 | 25 | 36 | 50 | |
| 分解能 | 1000P/R設定時 | 0.072°/パルス | 0.05°/パルス | 0.036°/パルス | 0.0144°/パルス | 0.01°/パルス | 0.0072°/パルス | |
| 許容トルク | N·m | 10 | 14 | 20 | 37 | | | |
| 瞬時最大トルク* | N·m | * | * | * | * | 60 | | |
| 停止時保持トルク | 通電時 | N·m | 5 | 7.2 | 10 | 25 | 36 | 37 |
| | 電磁ブレーキ | N·m | 5 | 7.2 | 10 | 25 | 36 | 37 |
| 速度範囲 | r/min | 0~400 | 0~277 | 0~200 | 0~80 | 0~55 | 0~40 | |
| バックラッシュ | arcmin | 7(0.12°) | | | 9(0.15°) | | | |
| 電源入力 | 電圧 | DC24V±10% (DC24V±5%)*2 / DC48V±5%*3 | | | | | | |
| | 入力電流 | 2.5(3.1)*2 | | | | | | |
| 電磁ブレーキ部*4 | 電源入力 | DC24V±5%*5 0.25A | | | | | | |

*ギヤードモーターとしての出力トルクは、回転速度—トルク特性をご覧ください。

*1 []内は、電磁ブレーキの慣性を含んだ値です。

*2 ()内は、位置決め機能内蔵タイプの仕様です。

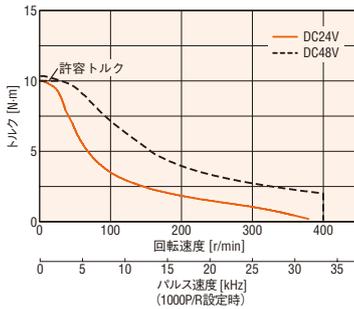
*3 DC48V入力で運転する場合、慣性負荷はローター慣性比の10倍以下、加速トルク計算時は安全率2倍以上を目安としてください。

*4 パルス列入力タイプの場合、電磁ブレーキ用電源が別途必要です。

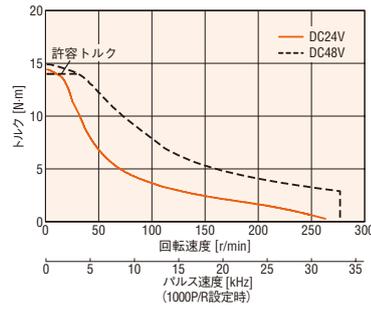
*5 電磁ブレーキ付は、ケーブルで20~30mに延長した場合、DC24V±4%の仕様になります。

回転速度—トルク特性 (参考値)

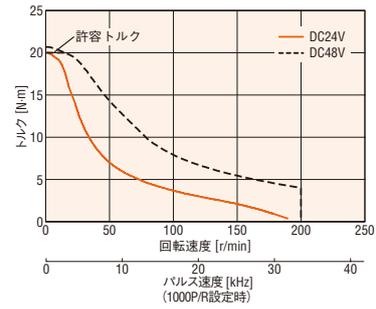
ARM98 減速比 5



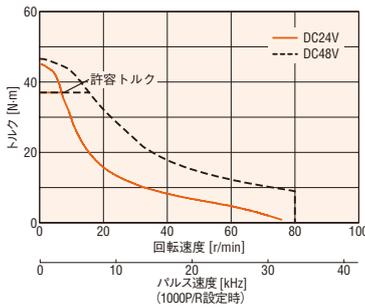
ARM98 減速比 7.2



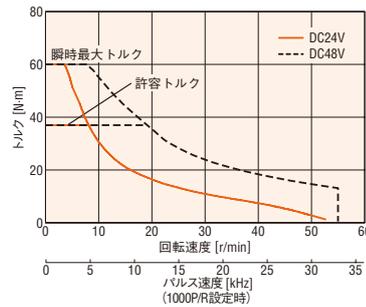
ARM98 減速比 10



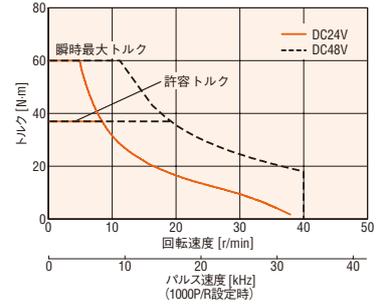
ARM98 減速比 25



ARM98 減速比 36



ARM98 減速比 50



ご注意

- 回転速度—トルク特性は、当社測定条件によるデータです。条件が変化すると、特性が変化することがあります。
- 駆動条件によっては、モーターが著しく発熱する場合があります。モーターケース温度は100°C以下でお使いください。(UL規格取得時は、モーター部の耐熱クラスはA種のため75°C以下となります。)

システム構成
種類と価格
仕様・特性
外形図
接続と運転
システム構成
種類と価格
仕様・特性
外形図
接続と運転
共通仕様
真空タイプ
AC/DC電源入力
ケーブル
周辺機器

PNギヤードタイプ 取付角寸法 28mm

仕様

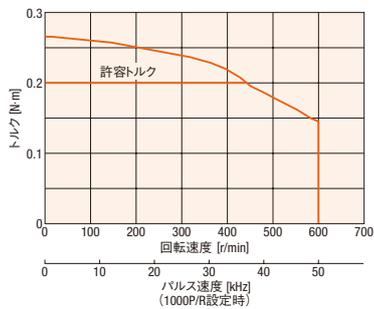
| モーター品名 | 片軸シャフト | ARM24SAK-N5 | ARM24SAK-N7.2 | ARM24SAK-N10 |
|-------------|-----------------------|--------------------------------------|---------------|--------------|
| ドライバ品名 | 位置決め機能内蔵 パルス列入力 | ARD-KD2 ARD-K | | |
| 励磁最大静止トルク | N·m | 0.2 | 0.3 | 0.5 |
| ローター慣性モーメント | J : kg·m ² | 11×10 ⁻⁷ | | |
| 減速比 | | 5 | 7.2 | 10 |
| 分解能 | 1000P/R設定時 | 0.072°/パルス | 0.05°/パルス | 0.036°/パルス |
| 許容トルク | N·m | 0.2 | 0.3 | 0.5 |
| 瞬時最大トルク* | N·m | * | * | — |
| 停止時保持トルク | N·m | 0.13 | 0.19 | 0.27 |
| 速度範囲 | r/min | 0~600 | 0~416 | 0~300 |
| バックラッシ | arcmin | 3(0.05°) | | |
| 電源入力 | 電圧 入力電流 | DC24V±10% (DC24V±5%)*1 0.9(1.3)*1 | | |

*ギヤードモーターとしての出力トルクは、回転速度—トルク特性をご覧ください。

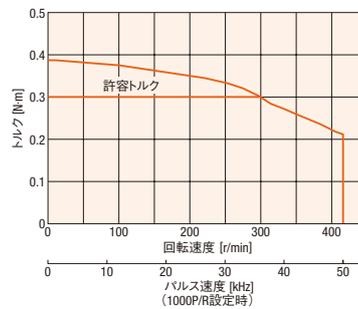
*1()内は、位置決め機能内蔵タイプの仕様です。

回転速度—トルク特性(参考値)

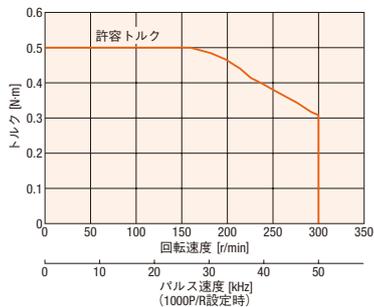
ARM24 減速比5



ARM24 減速比7.2



ARM24 減速比10



ご注意

- 回転速度—トルク特性は、当社測定条件によるデータです。条件が変化すると、特性が変化する場合があります。
- 駆動条件によっては、モーターが著しく発熱する場合があります。モーターケース温度は100°C以下でお使いください。

PNギヤードタイプ 取付角寸法 42mm

仕様

| モーター品名 | 片軸シャフト 電磁ブレーキ付 | ARM46SAK-N5 ARM46SMK-N5 | ARM46SAK-N7.2 ARM46SMK-N7.2 | ARM46SAK-N10 ARM46SMK-N10 |
|-------------|-----------------------|--|--------------------------------|------------------------------|
| ドライバ品名 | 位置決め機能内蔵 パルス列入力 | ARD-KD2 ARD-K | | |
| 励磁最大静止トルク | N·m | 1.35 | 1.5 | |
| ローター慣性モーメント | J : kg·m ² | 58×10 ⁻⁷ [73×10 ⁻⁷]*1 | | |
| 減速比 | | 5 | 7.2 | 10 |
| 分解能 | 1000P/R設定時 | 0.072°/パルス | 0.05°/パルス | 0.036°/パルス |
| 許容トルク | N·m | 1.35 | 1.5 | |
| 瞬時最大トルク* | N·m | * | 2 | |
| 停止時保持トルク | 通電時 | 0.75 | 1 | 1.5 |
| | 電磁ブレーキ | 0.75 | 1 | 1.5 |
| 速度範囲 | r/min | 0~600 | 0~416 | 0~300 |
| バックラッシュ | arcmin | 2 (0.034°) | | |
| 電源入力 | 電圧 | DC24V±10% (DC24V±5%)*2 / DC48V±5% | | |
| | 入力電流 | 1.4 (1.8)*2 | | |
| 電磁ブレーキ部*3 | 電源入力 | DC24V±5%*4 0.08A | | |

*ギヤードモーターとしての出力トルクは、回転速度—トルク特性をご覧ください。

*1 []内は、電磁ブレーキの慣性を含んだ値です。

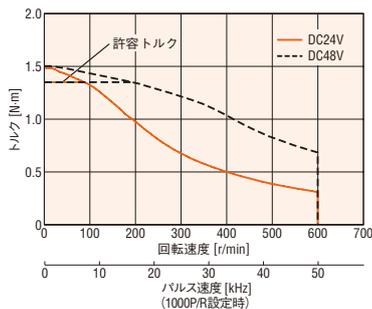
*2 ()内は、位置決め機能内蔵タイプの仕様です。

*3 パルス列入力タイプの場合、電磁ブレーキ用電源が別途必要です。

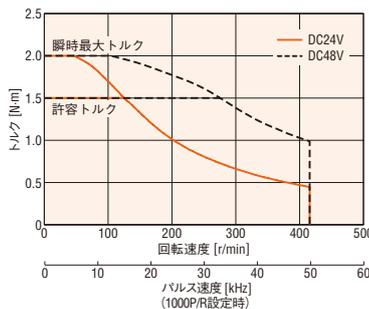
*4 電磁ブレーキ付は、ケーブルで20~30mに延長した場合、DC24V±4%の仕様になります。

回転速度—トルク特性(参考値)

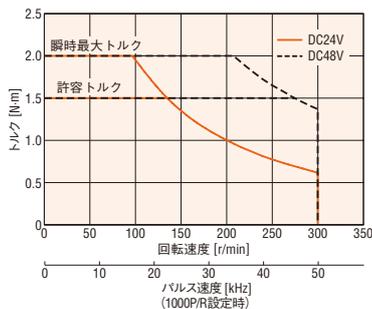
ARM46 減速比 5



ARM46 減速比 7.2



ARM46 減速比 10



ご注意

- 回転速度—トルク特性は、当社測定条件によるデータです。条件が変化すると、特性が変化する場合があります。
- 駆動条件によっては、モーターが著しく発熱する場合があります。モーターケース温度は100°C以下でお使いください。(UL規格取得時は、モーター部の耐熱クラスはA種のため75°C以下となります。)

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

共通仕様

真空タイプ
AC/DC電源入力

ケーブル
周辺機器

75

PNギヤードタイプ 取付角寸法60mm

仕様

| モーター品名 | 片軸シャフト | ARM66SAK-N5 | ARM66SAK-N7.2 | ARM66SAK-N10 | ARM66SAK-N25 | ARM66SAK-N36 | ARM66SAK-N50 |
|-------------|-----------------------|--|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 電磁ブレーキ付 | ARM66SMK-N5 | ARM66SMK-N7.2 | ARM66SMK-N10 | ARM66SMK-N25 | ARM66SMK-N36 | ARM66SMK-N50 |
| ドライバ品名 | 位置決め機能内蔵 | ARD-KD2 | | | | | |
| | パルス列入力 | ARD-K | | | | | |
| 励磁最大静止トルク | N·m | 3.5 | 4 | 5 | 8 | | |
| ローター慣性モーメント | J : kg·m ² | 380×10 ⁻⁷ [500×10 ⁻⁷]*1 | | | | | |
| 減速比 | | 5 | 7.2 | 10 | 25 | 36 | 50 |
| 分解能 | 1000P/R設定時 | 0.072°/パルス | 0.05°/パルス | 0.036°/パルス | 0.0144°/パルス | 0.01°/パルス | 0.0072°/パルス |
| 許容トルク | N·m | 3.5 | 4 | 5 | 8 | | |
| 瞬時最大トルク* | N·m | * | * | * | * | 20 | |
| 停止時保持トルク | 通電時 | N·m | 2.5 | 3.6 | 5 | 7.6 | 8 |
| | 電磁ブレーキ | N·m | 2.5 | 3.6 | 5 | 7.6 | 8 |
| 速度範囲 | r/min | 0~600 | 0~416 | 0~300 | 0~120 | 0~83 | 0~60 |
| バックラッシュ | arcmin | 2(0.034°) | | | 3(0.05°) | | |
| 電源入力 | 電圧 | DC24V±10% (DC24V±5%)*2 / DC48V±5%*3 | | | | | |
| | 入力電流 | A | 3.1(3.8)*2 | | | | |
| 電磁ブレーキ部*4 | 電源入力 | DC24V±5%*5 0.25A | | | | | |

*ギヤードモーターとしての出力トルクは、回転速度—トルク特性をご覧ください。

*1 []内は、電磁ブレーキの慣性を含んだ値です。

*2 ()内は、位置決め機能内蔵タイプの仕様です。

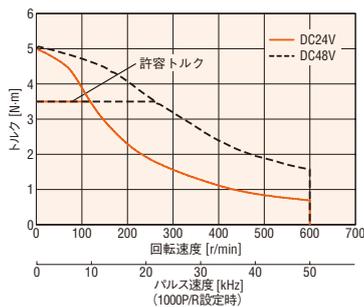
*3 DC48V入力で運転する場合、慣性負荷はローター慣性比の10倍以下、加速トルク計算時は安全率2倍以上を目安としてください。

*4 パルス列入力カタイプの場合、電磁ブレーキ用電源が別途必要です。

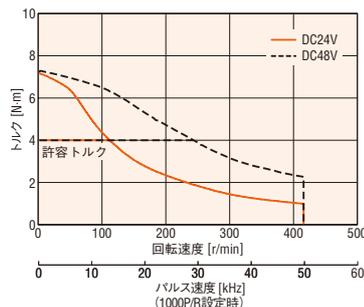
*5 電磁ブレーキ付は、ケーブルで20~30mに延長した場合、DC24V±4%の仕様になります。

回転速度—トルク特性(参考値)

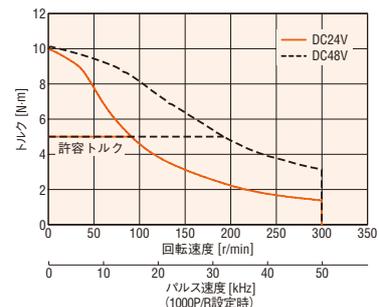
ARM66 減速比 5



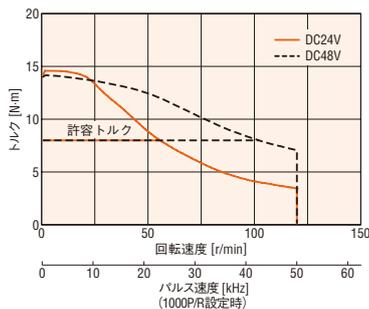
ARM66 減速比 7.2



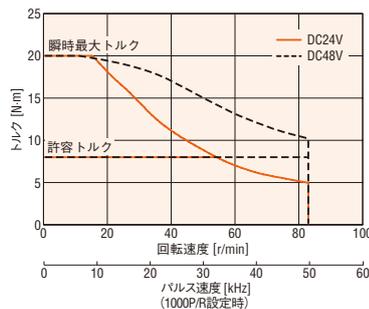
ARM66 減速比 10



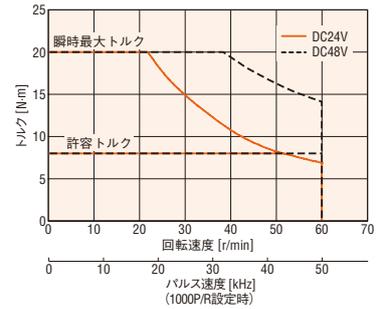
ARM66 減速比 25



ARM66 減速比 36



ARM66 減速比 50



ご注意

- 回転速度—トルク特性は、当社測定条件によるデータです。条件が変化すると、特性が変化する場合があります。
- 駆動条件によっては、モーターが著しく発熱する場合があります。モーターケース温度は100°C以下でお使いください。(UL規格取得時は、モーター部の耐熱クラスはA種のため75°C以下となります。)

PNギヤードタイプ 取付角寸法 90mm

仕様

| モーター品名 | 片軸シャフト 電磁ブレーキ付 | ARM98SAK-N5 | ARM98SAK-N7.2 | ARM98SAK-N10 | ARM98SAK-N25 | ARM98SAK-N36 | ARM98SAK-N50 | |
|-----------------------|----------------------|---|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----|
| ドライバ品名 | 位置決め機能内蔵 パルス列入力 | ARM98SMK-N5 | ARM98SMK-N7.2 | ARM98SMK-N10 | ARM98SMK-N25 | ARM98SMK-N36 | ARM98SMK-N50 | |
| | | ARD-KD2 | | | | | | |
| | | ARD-K | | | | | | |
| 励磁最大静止トルク | N·m | 10 | 14 | 20 | 37 | | | |
| ローター慣性モーメント | J: kg·m ² | 1100×10^{-7} [1220×10^{-7}]* ¹ | | | | | | |
| 減速比 | | 5 | 7.2 | 10 | 25 | 36 | 50 | |
| 分解能 | 1000P/R設定時 | 0.072°/パルス | 0.05°/パルス | 0.036°/パルス | 0.0144°/パルス | 0.01°/パルス | 0.0072°/パルス | |
| 許容トルク | N·m | 10 | 14 | 20 | 37 | | | |
| 瞬時最大トルク* | N·m | * | * | * | * | 60 | | |
| 停止時保持トルク | 通電時 | N·m | 5 | 7.2 | 10 | 25 | 36 | 37 |
| | 電磁ブレーキ | N·m | 5 | 7.2 | 10 | 25 | 36 | 37 |
| 速度範囲 | r/min | 0~400 | 0~277 | 0~200 | 0~80 | 0~55 | 0~40 | |
| バックラッシュ | arcmin | 2(0.034°) | | | 3(0.05°) | | | |
| 電源入力 | 電圧 | DC24V±10% (DC24V±5%)* ² / DC48V±5%* ³ | | | | | | |
| | 入力電流 | A 2.5(3.1)* ² | | | | | | |
| 電磁ブレーキ部* ⁴ | 電源入力 | DC24V±5%* ⁵ 0.25A | | | | | | |

*ギヤードモーターとしての出力トルクは、回転速度—トルク特性をご覧ください。

*1 []内は、電磁ブレーキの慣性を含んだ値です。

*2 ()内は、位置決め機能内蔵タイプの仕様です。

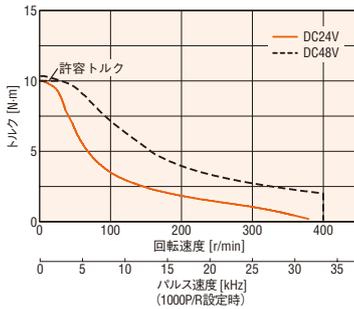
*3 DC48V入力で運転する場合、慣性負荷はローター慣性比の10倍以下、加速トルク計算時は安全率2倍以上を目安としてください。

*4 パルス列入力タイプの場合、電磁ブレーキ用電源が別途必要です。

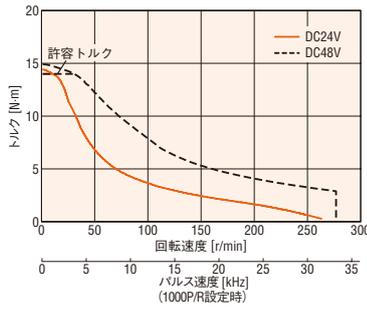
*5 電磁ブレーキ付は、ケーブルで20~30mに延長した場合、DC24V±4%の仕様になります。

回転速度—トルク特性 (参考値)

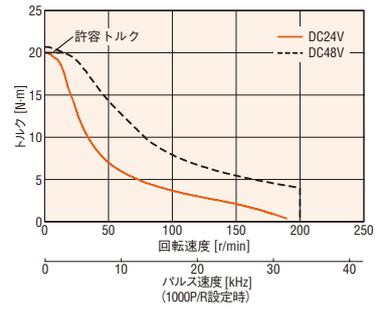
ARM98 減速比 5



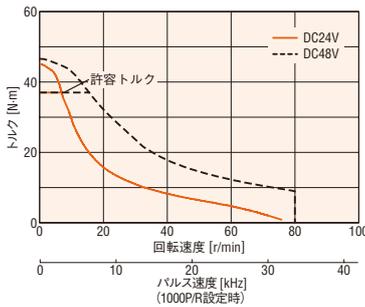
ARM98 減速比 7.2



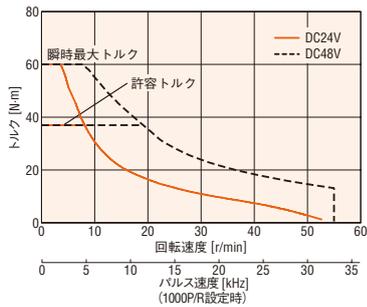
ARM98 減速比 10



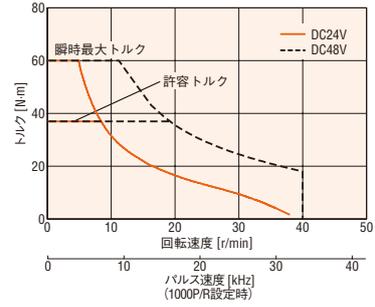
ARM98 減速比 25



ARM98 減速比 36



ARM98 減速比 50



ご注意

- 回転速度—トルク特性は、当社測定条件によるデータです。条件が変化すると、特性が変化することがあります。
- 駆動条件によっては、モーターが著しく発熱する場合があります。モーターケース温度は100°C以下でお使いください。(UL規格取得時は、モーター部の耐熱クラスはA種のため75°C以下となります)

システム構成
種類と価格
仕様・特性
外形図
接続と運転
システム構成
種類と価格
仕様・特性
外形図
接続と運転
共通仕様
真空タイプ
AC/DC電源入力
ケーブル
周辺機器

ハーモニックギヤードタイプ 取付角寸法30mm、42mm

仕様

| モーター品名 | 片軸シャフト 電磁ブレーキ付 | ARM24SAK-H50 ARM24SMK-H50 | ARM24SAK-H100 ARM24SMK-H100 | ARM46SAK-H50 ARM46SMK-H50 | ARM46SAK-H100 ARM46SMK-H100 | |
|-----------------------|-----------------------|--|--------------------------------|--|--------------------------------|---|
| ドライバ品名 | 位置決め機能内蔵 パルス列入力 | ARD-KD2 ARD-K | | | | |
| 励磁最大静止トルク | N·m | 1.8 | 2.4 | 3.5 | 5 | |
| ローター慣性モーメント | J : kg·m ² | 14×10 ⁻⁷ [19×10 ⁻⁷]* ¹ | | 75×10 ⁻⁷ [90×10 ⁻⁷]* ¹ | | |
| 減速比 | | 50 | 100 | 50 | 100 | |
| 分解能 | 1000P/R設定時 | 0.0072°/パルス | 0.0036°/パルス | 0.0072°/パルス | 0.0036°/パルス | |
| 許容トルク | N·m | 1.8 | 2.4 | 3.5 | 5 | |
| 瞬時最大トルク* | N·m | * | * | 8.3 | 11 | |
| 停止時保持トルク | 通電時 | N·m | 1.3 | 2.4 | 3.5 | 5 |
| | 電磁ブレーキ | N·m | 1.3 | 2.4 | 3.5 | 5 |
| 速度範囲 | r/min | 0~70 | 0~35 | 0~70 | 0~35 | |
| ロストモーション(負荷トルク) | arcmin | 1.5以下(±0.09N·m) | 1.5以下(±0.12N·m) | 1.5以下(±0.16N·m) | 1.5以下(±0.2N·m) | |
| 電源入力 | 電圧 | DC24V±10% (DC24V±5%)* ² | | DC24V±10% (DC24V±5%)* ² / DC48V±5% | | |
| | 入力電流 | A | | 0.9(1.3)* ² / 1.4(1.8)* ² | | |
| 電磁ブレーキ部* ³ | 電源入力 | DC24V±5%* ⁴ 0.05A | | DC24V±5%* ⁴ 0.08A | | |

*ギヤードモーターとしての出力トルクは、回転速度—トルク特性をご覧ください。

*1 [] 内は、電磁ブレーキの慣性を含んだ値です。

*2 () 内は、位置決め機能内蔵タイプの仕様です。

*3 パルス列入力タイプの場合、電磁ブレーキ用電源が別途必要です。

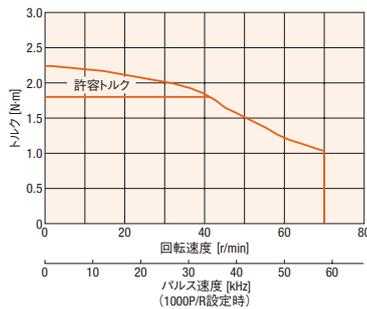
*4 電磁ブレーキ付は、ケーブルで20~30mに延長した場合、DC24V±4%の仕様になります。

ご注意

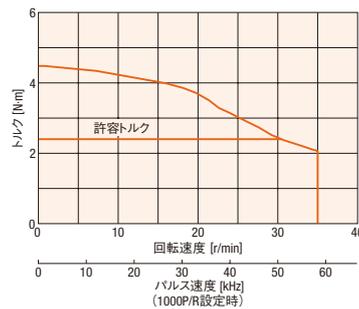
●ローター慣性モーメントは、ハーモニックギヤ部の慣性モーメントをモーター軸に換算した値です。

回転速度—トルク特性(参考値)

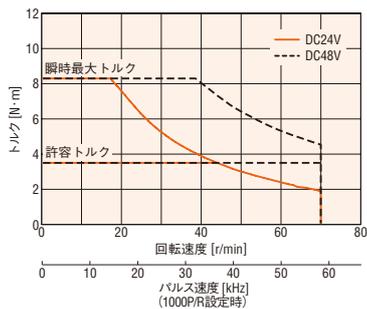
ARM24 減速比 50



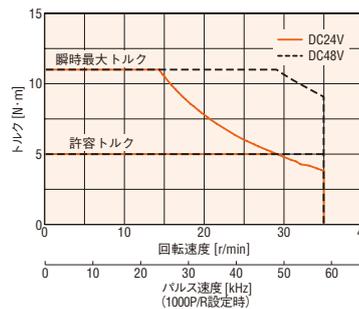
ARM24 減速比 100



ARM46 減速比 50



ARM46 減速比 100



ご注意

●回転速度—トルク特性は、当社測定条件によるデータです。条件が変化すると、特性が変化する場合があります。

●駆動条件によっては、モーターが著しく発熱する場合があります。モーターケース温度は100°C以下でお使いください。

(UL規格取得時は、モーター部の耐熱クラスはA種のため75°C以下となります。)

ハーモニックギヤードタイプ 取付角寸法60mm、90mm

仕様

| モーター品名 | 片軸シャフト 電磁ブレーキ付 | ARM66SAK-H50 ARM66SMK-H50 | ARM66SAK-H100 ARM66SMK-H100 | ARM98SAK-H50 ARM98SMK-H50 | ARM98SAK-H100 ARM98SMK-H100 | |
|-----------------|-----------------------|--|--------------------------------|--|--------------------------------|----|
| ドライバ品名 | 位置決め機能内蔵 パルス列入力 | ARD-KD2 ARD-K | | | | |
| 励磁最大静止トルク | N・m | 5.5 | 8 | 25 | 37 | |
| ローター慣性モーメント | J : kg・m ² | 415×10 ⁻⁷ [535×10 ⁻⁷]*1 | | 1300×10 ⁻⁷ [1420×10 ⁻⁷]*1 | | |
| 減速比 | | 50 | 100 | 50 | 100 | |
| 分解能 | 1000P/R設定時 | 0.0072°/パルス | 0.0036°/パルス | 0.0072°/パルス | 0.0036°/パルス | |
| 許容トルク | N・m | 5.5 | 8 | 25 | 37 | |
| 瞬時最大トルク | N・m | 18 | 28 | 35 | 55 | |
| 停止時保持トルク | 通電時 | N・m | 5.5 | 8 | 25 | 37 |
| | 電磁ブレーキ | N・m | 5.5 | 8 | 25 | 37 |
| 速度範囲 | r/min | 0~60 | 0~30 | 0~40 | 0~20 | |
| ロストモーション(負荷トルク) | arcmin | 0.7以下(±0.28N・m) | 0.7以下(±0.39N・m) | 1.5以下(±1.2N・m) | | |
| 電源入力 | 電圧 | DC24V±10% (DC24V±5%)*2 / DC48V±5%*3 | | | | |
| | 入力電流 | A | 3.1(3.8)*2 | | 2.5(3.1)*2 | |
| 電磁ブレーキ部*4 | 電源入力 | DC24V±5%*5 0.25A | | | | |

*1 []内は、電磁ブレーキの慣性を含んだ値です。

*2 ()内は、位置決め機能内蔵タイプの仕様です。

*3 DC48V入力で運転する場合、慣性負荷はローター慣性比の10倍以下、加速トルク計算時は安全率2倍以上を目安としてください。

*4 パルス列入力タイプの場合、電磁ブレーキ用電源が別途必要です。

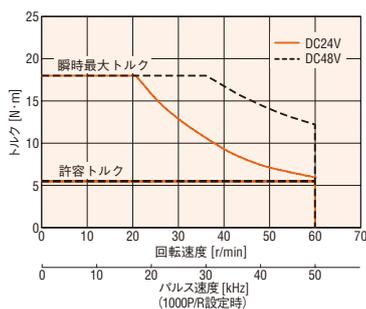
*5 電磁ブレーキ付は、ケーブルで20~30mに延長した場合、DC24V±4%の仕様になります。

ご注意

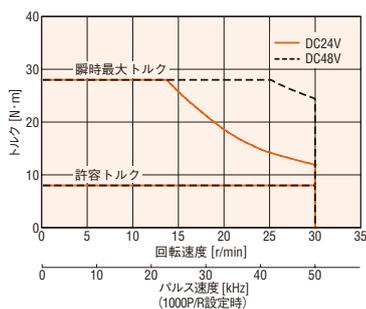
●ローター慣性モーメントは、ハーモニックギヤ部の慣性モーメントをモーター軸に換算した値です。

回転速度—トルク特性(参考値)

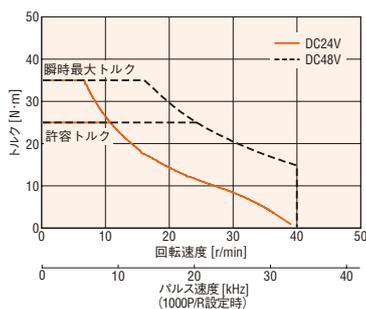
ARM66 減速比50



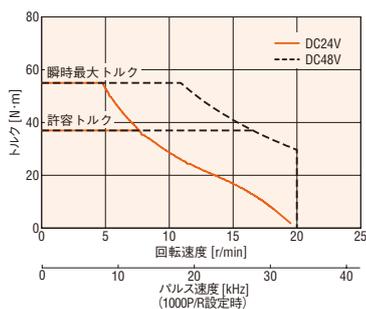
ARM66 減速比100



ARM98 減速比50



ARM98 減速比100



ご注意

●回転速度—トルク特性は、当社測定条件によるデータです。条件が変化すると、特性が変化することがあります。

●駆動条件によっては、モーターが著しく発熱する場合があります。モーターケース温度は100°C以下でお使いください。

(UL規格取得時は、モーター部の耐熱クラスはA種のため75°C以下となります。)

システム構成
種類と価格
仕様・特性
外形図
接続と運転
システム構成
種類と価格
仕様・特性
外形図
接続と運転
共通仕様
真空タンク
AC/DC電源入力
ケーブル
周辺機器

■ ドライバ仕様

| | | 位置決め機能内蔵タイプ | パルス列入力タイプ |
|-----------------------|-------|-------------|--|
| 最大入力パルス周波数 | | — | 上位コントローラがラインドライバ出力：500kHz (Duty50%時) 上位コントローラがオープンコレクタ出力：250kHz (Duty50%時)*1 負論理パルス入力(初期値) |
| 位置決めデータ数 | | 64点 | — |
| 位置決め運転 | 単独 | ○ | — |
| | 連結 | ○ | — |
| | 連結2 | ○ | — |
| | 順送り | ○ | — |
| | ダイレクト | ○ | — |
| 押し当て | ○ | ○*2 | |
| 連続運転 | | ○ | — |
| JOG運転 | | ○ | — |
| 原点復帰運転 | | ○ | — |
| テスト運転 | | ○ | ○*2 |
| サポートソフト MEXE02 | | ○ | ○ |
| データ設定器 OPX-2A | | ○ | ○ |

*1 入出力信号用ケーブル**CC36D1E** (別売)を使用したときの値です。入出力信号用ケーブル → 118ページ

*2 拡張機能(**MEXE02**または**OPX-2A**)による設定

■ RS-485通信仕様

| | |
|-------|---|
| プロトコル | Modbus RTUモード |
| 電気的特性 | EIA-485 準拠、ストレートケーブル ツイストペア線(TIA/EIA-568B CAT5e以上を推奨)を使用し、総延長距離を50mまでとする。* |
| 通信方式 | 半二重通信、調歩同期方式(データ：8ビット、ストップビット：1ビット/2ビット、パリティ：なし/偶数/奇数) |
| 伝送速度 | 9600bps/19200bps/38400bps/57600bps/115200bpsから選択 |
| 接続形態 | 上位制御機器1台に対して最大31台まで接続できます。 |

*配線・配置によりモーターケーブルや電源ケーブルから発生するノイズが問題になる場合は、シールドするかフェライトコアを使用してください。

■ 一般仕様

| | モーター | ドライバ | |
|--------------------|---|---|-----------|
| | | 位置決め機能内蔵タイプ | パルス列入力タイプ |
| 耐熱クラス | 130(B) [ULは105(A)で認証されています。*1] | — | |
| 絶縁抵抗 | 以下の通りにDC500Vメガーにて測定した値が100MΩ以上あります。 ・ケース—モーター—センサ巻線間 ・ケース—電磁ブレーキ巻線間 | 以下の通りにDC500Vメガーにて測定した値が100MΩ以上あります。 ・FG端子—電源入力端子間 | |
| 絶縁耐圧 | 以下の通りに1分間印加しても異常を認めません。 ・ケース—モーター—センサ巻線間 AC1.0kV*2 50Hzまたは60Hz ・ケース—電磁ブレーキ巻線間 AC1.0kV*3 50Hzまたは60Hz | 以下の通りに1分間印加しても異常を認めません。 ・FG端子—電源入力端子間 AC500V 50Hzまたは60Hz | |
| 使用環境(動作時) | 周囲温度 | -10~+50°C(凍結のないこと)*4： 標準タイプ、 TH ・ PS ・ PN ギヤードタイプ 0~+40°C(凍結のないこと)*4：ハーモニックギヤードタイプ | |
| | 周囲湿度 | 85%以下(結露のないこと) | |
| | 雰囲気 | 腐食性ガス・塵埃のないこと。水・油などが直接かからないこと。 | |
| 保護等級 | IP20 | IP20 | |
| 静止角度誤差 | ARM24、ARM26、ARM46 ：±4分(±0.067°) ARM66、ARM69、ARM98 ：±3分(±0.05°) | | |
| シャフト振れ | 0.05T.I.R. (mm)*5 | | |
| 取付インローのシャフトに対する同心度 | 0.075 T.I.R. (mm)*5 | | |
| 取付面のシャフトに対する直角度 | 0.075 T.I.R. (mm)*5 | | |

*1 **ARM24、ARM26**を除く。

*2 **ARM24、ARM26**は0.5kV

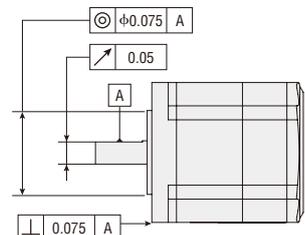
*3 **ARM24、ARM26**は0.5kV

*4 100×100mm、厚さ6mmのアルミ板相当以上の放熱板取り付け時

*5 T.I.R. (Total Indicator Reading)：基準軸心を中心にして、測定部を1回転させた場合のダイヤルゲージの読みの全量を表します。

ご注意

●絶縁抵抗測定、絶縁耐圧試験を行なうときは、モーターとドライバを切り離してください。



■電磁ブレーキ部仕様

| 品名 | ARM24 | ARM26 | ARM46 | ARM66 | ARM69 | ARM98 |
|------------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 型式 | 無励磁作動型 | | | | | |
| 電源電圧 | DC24V±5%*1 | | | | | |
| 電源電流 | A | 0.05 | 0.08 | 0.25 | | |
| ブレーキ動作時間*2 | ms | 20*3 | | | | |
| ブレーキ解放時間*2 | ms | 50*3 | | 30*3 | | |
| 時間定格 | 連続 | | | | | |

*1 電磁ブレーキ付は、ケーブルを使用して20~30mに延長した場合、DC24V±4%の仕様になります。

*2 DC電源入力 パルス列入力タイプのドライバと組み合わせたときの仕様です。

*3 付属のバリスタを使用したときの値です。[推奨バリスタ：Z15D121(SEMITEC株式会社)]

●品名は、品名が識別可能な文字を記載しています。

■負荷トルクドライバ入力電流特性

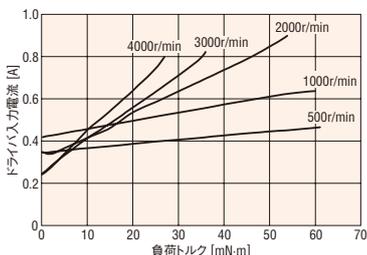
実際に運転した場合の各速度における負荷トルクドライバ入力電流の関係です。この特性から、複数軸でご使用になる場合に実際に必要となる電源容量を推定することができます。ギヤードタイプの場合は、モーター軸での速度とトルクに換算してご覧ください。

モーター軸回転速度 = ギヤ出力軸回転速度 × 減速比 [r/min]

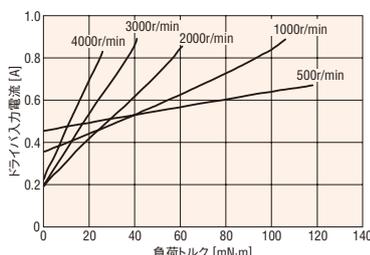
$$\text{モーター軸トルク} = \frac{\text{ギヤ出力軸トルク}}{\text{減速比}} \text{ [N}\cdot\text{m]}$$

●DC24V

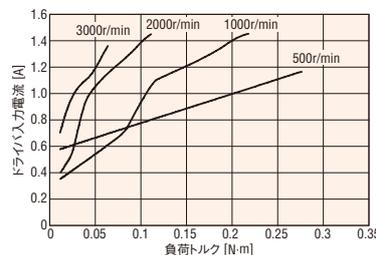
ARM24



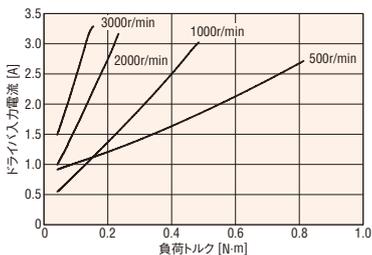
ARM26



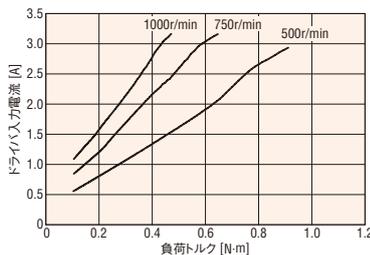
ARM46



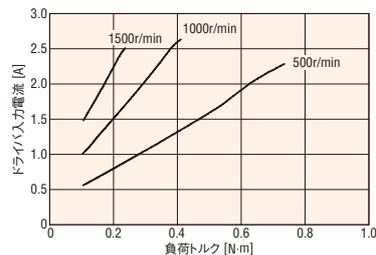
ARM66



ARM69

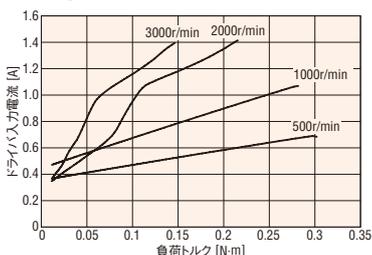


ARM98

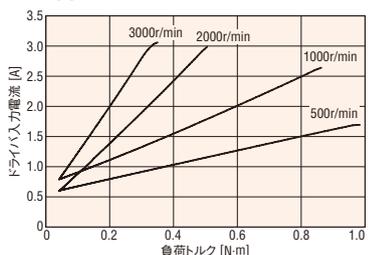


●DC48V

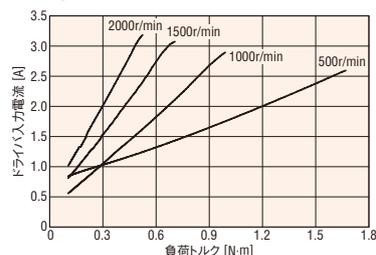
ARM46



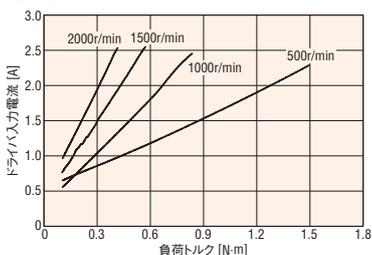
ARM66



ARM69



ARM98



■許容ラジアル荷重・許容アキシャル荷重・許容モーメント

→ 108ページ、109ページ

■回転方向

→ 109ページ

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

共通仕様

真空タイプ
AC/DC電源入力

ケーブル
周辺機器

AC電源入力

DC電源入力

外形図 (単位 mm)

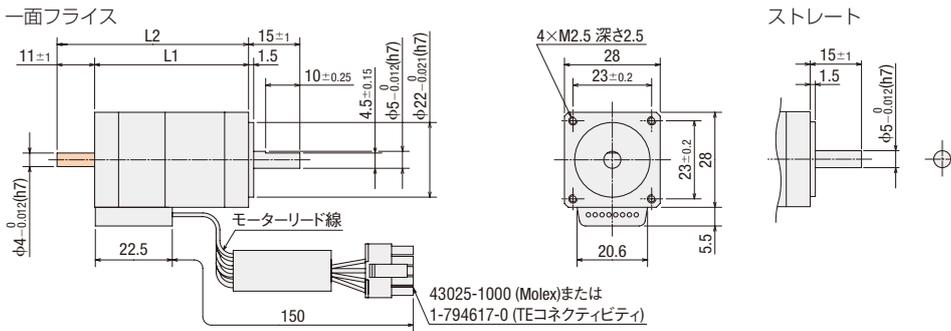
●モーター

◇標準タイプ

取付角寸法 28mm

2D & 3D CAD

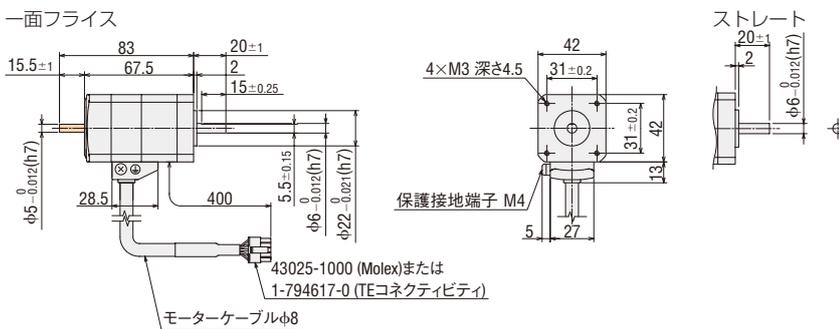
| シャフト形状 | 品名 | L1 | L2 | 質量 kg | 2D CAD |
|--------|------------------|----|----|-------|--------|
| 一面フライス | ARM24SAK | 45 | — | 0.15 | B705 |
| | ARM24SBK | | 56 | | B1398A |
| ストレート | ARM24SAOK | | — | | B1398B |
| | ARM24SBOK | | 56 | | |
| 一面フライス | ARM26SAK | 65 | — | 0.22 | B706 |
| | ARM26SBK | | 76 | | B1400A |
| ストレート | ARM26SAOK | | — | | B1400B |
| | ARM26SBOK | | 76 | | |



取付角寸法 42mm

2D & 3D CAD

| シャフト形状 | 品名 | 質量 kg | 2D CAD |
|--------|------------------|-------|--------|
| 一面フライス | ARM46SAK | 0.44 | B718 |
| | ARM46SBK | | B1402A |
| ストレート | ARM46SAOK | | B1402B |
| | ARM46SBOK | | |



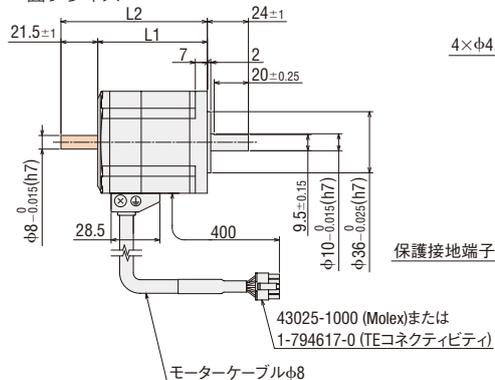
●この外形図は両軸シャフトのものです。片軸シャフトの場合、部分のシャフトはありません。

取付角寸法 60mm

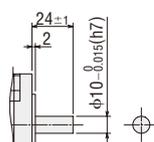
2D & 3D CAD

| シャフト形状 | 品名 | L1 | L2 | 質量 kg | 2D CAD |
|--------|-----------|------|------|-------|--------|
| 一面フライス | ARM66SAK | 64 | - | 0.87 | B719 |
| | ARM66SBK | | 85.5 | | |
| ストレート | ARM66SAOK | 64 | - | 0.87 | B1404A |
| | ARM66SBOK | | 85.5 | | B1404B |
| 一面フライス | ARM69SAK | 89.5 | - | 1.37 | B720 |
| | ARM69SBK | | 111 | | |
| ストレート | ARM69SAOK | 89.5 | - | 1.37 | B1406A |
| | ARM69SBOK | | 111 | | B1406B |

一面フライス



ストレート

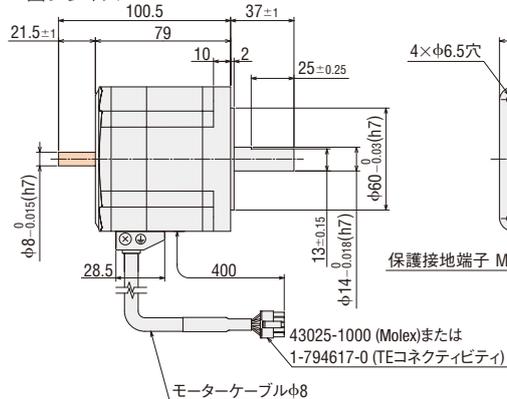


取付角寸法 85mm

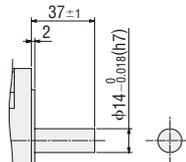
2D & 3D CAD

| シャフト形状 | 品名 | 質量 kg | 2D CAD |
|--------|-----------|-------|--------|
| 一面フライス | ARM98SAK | 1.85 | B721 |
| | ARM98SBK | | |
| ストレート | ARM98SAOK | 1.85 | B1408A |
| | ARM98SBOK | | B1408B |

一面フライス



ストレート



●この外形図は両軸シャフトのものです。片軸シャフトの場合、部分のシャフトはありません。

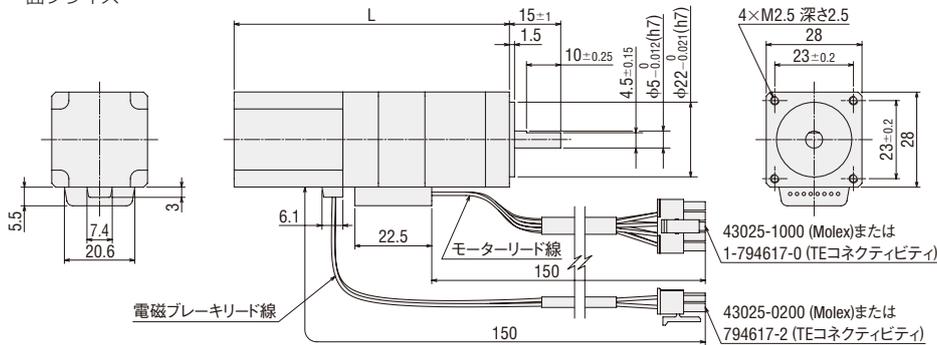
| | |
|-----------|--------|
| システム構成 | AC電源入力 |
| 種類と価格 | |
| 仕様・特性 | |
| 外形図 | |
| 接続と運転 | |
| システム構成 | DC電源入力 |
| 種類と価格 | |
| 仕様・特性 | |
| 外形図 | |
| 接続と運転 | |
| 共通仕様 | |
| 真空タンク | |
| AC/DC電源入力 | |
| ケーブル | |
| 周辺機器 | |

◇標準タイプ電磁ブレーキ付
取付角寸法 28mm

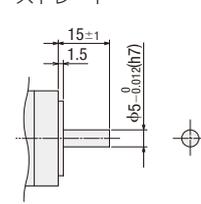
2D & 3D CAD

| シャフト形状 | 品名 | L | 質量 kg | 2D CAD |
|--------|------------------|------|-------|--------|
| 一面フライス | ARM24SMK | 80.5 | 0.21 | B1172 |
| ストレート | ARM24SMOK | | | B1399 |
| 一面フライス | ARM26SMK | 100 | 0.28 | B1173 |
| ストレート | ARM26SMOK | | | B1401 |

一面フライス



ストレート

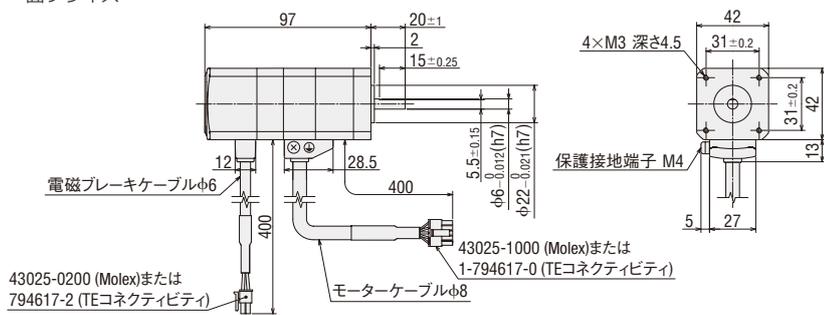


取付角寸法 42mm

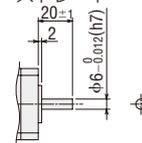
2D & 3D CAD

| シャフト形状 | 品名 | 質量 kg | 2D CAD |
|--------|------------------|-------|--------|
| 一面フライス | ARM46SMK | 0.57 | B722 |
| ストレート | ARM46SMOK | | B1403 |

一面フライス



ストレート



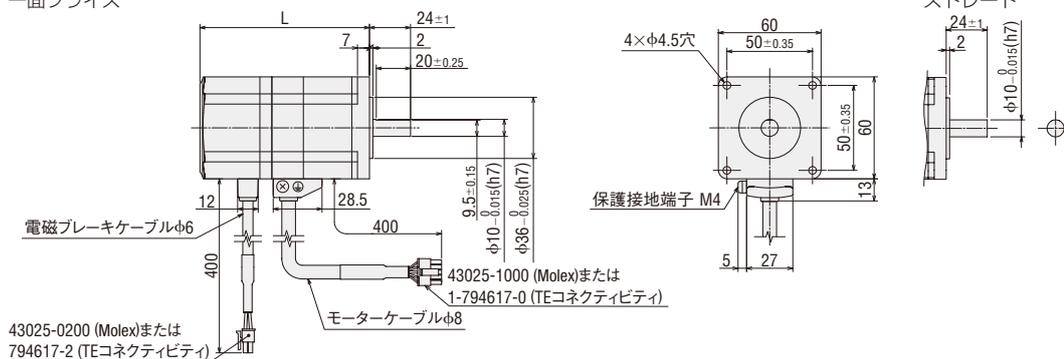
●標準タイプ取付角寸法 85mmの外形図は両軸シャフトのものです。片軸シャフトの場合、部分のシャフトはありません。

取付角寸法 60mm

2D & 3D CAD

| シャフト形状 | 品名 | L | 質量 kg | 2D CAD |
|--------|------------------|-------|-------|--------|
| 一面フライス | ARM66SMK | 99 | 1.13 | B723 |
| ストレート | ARM66SMOK | | | B1405 |
| 一面フライス | ARM69SMK | 124.5 | 1.63 | B724 |
| ストレート | ARM69SMOK | | | B1407 |

一面フライス

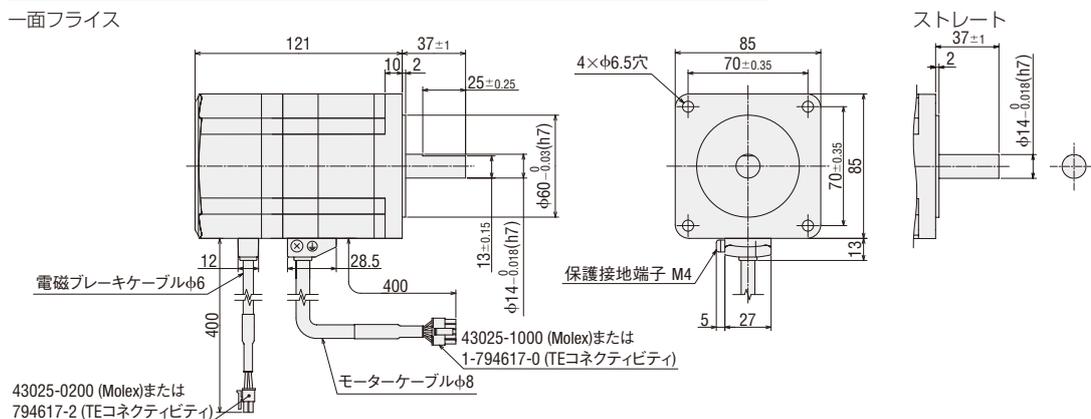


取付角寸法 85mm

2D & 3D CAD

| シャフト形状 | 品名 | 質量 kg | 2D CAD |
|--------|------------------|-------|--------|
| 一面フライス | ARM98SMK | 2.3 | B725 |
| ストレート | ARM98SMOK | | B1409 |

一面フライス



システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

共通仕様

真空タンク
AC/DC電源入力

ケーブル
周辺機器

AC電源入力

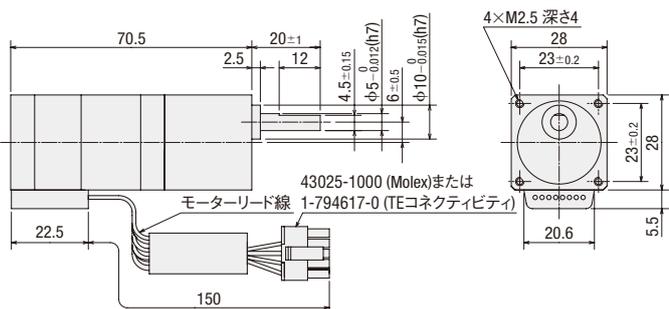
DC電源入力

◇THギヤードタイプ

取付角寸法 28mm

2D & 3D CAD

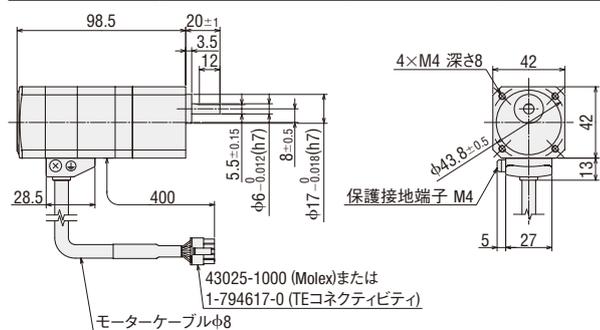
| 品名 | 減速比 | 質量 kg | 2D CAD |
|--------------------|---------------------|----------|--------|
| ARM24SAK-T■ | 7.2、10、20、30 | 0.21 | B707 |



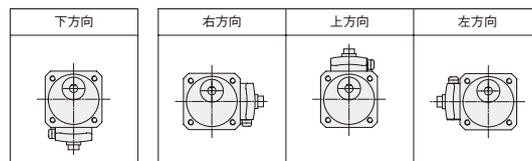
取付角寸法 42mm

2D & 3D CAD

| ケーブル 引き出し方向 | 品名 | 減速比 | 質量 kg | 2D CAD |
|----------------|---------------------|------------------------------|----------|--------|
| 下方向 | ARM46SAK-T■ | 3.6、7.2、10、 20、30 | 0.59 | B726 |
| 右方向 | ARM46SAK-T■R | | | B1410 |
| 上方向 | ARM46SAK-T■U | | | B1411 |
| 左方向 | ARM46SAK-T■L | | | B1412 |



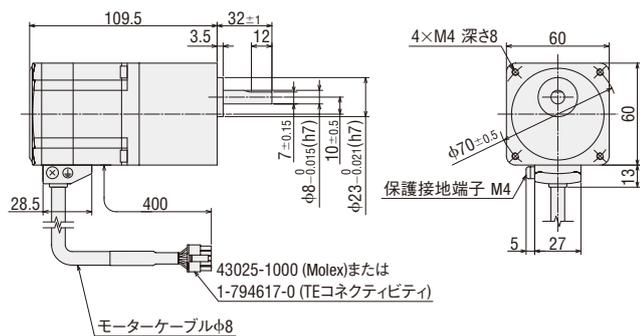
●ケーブル引き出し方向



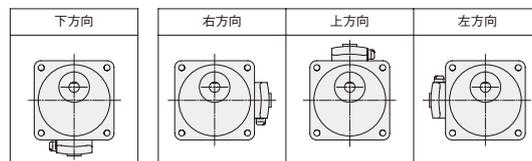
取付角寸法 60mm

2D & 3D CAD

| ケーブル 引き出し方向 | 品名 | 減速比 | 質量 kg | 2D CAD |
|----------------|---------------------|------------------------------|----------|--------|
| 下方向 | ARM66SAK-T■ | 3.6、7.2、10、 20、30 | 1.27 | B727 |
| 右方向 | ARM66SAK-T■R | | | B1416 |
| 上方向 | ARM66SAK-T■U | | | B1417 |
| 左方向 | ARM66SAK-T■L | | | B1418 |



●ケーブル引き出し方向



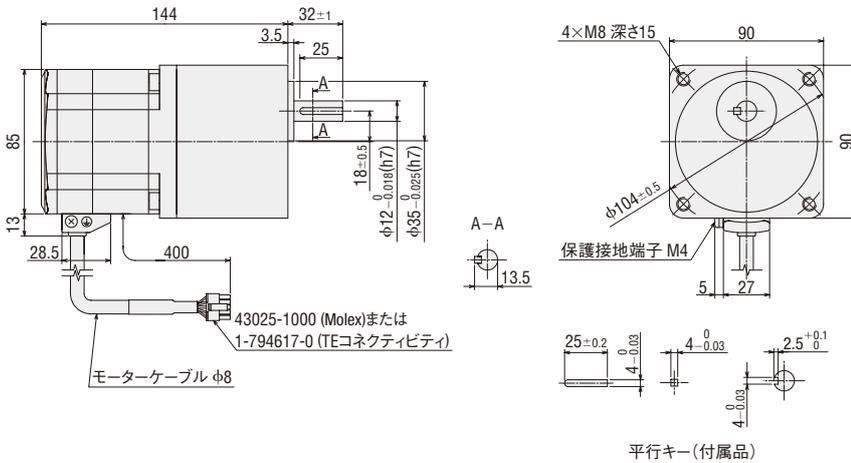
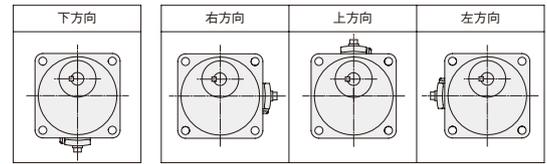
●品名中の■には、減速比を表す数字が入ります。

取付角寸法90mm

2D & 3D CAD

| ケーブル引き出し方向 | 品名 | 減速比 | 質量 kg | 2D CAD |
|------------|--------------|------------------|-------|--------|
| 下方向 | ARM98SAK-T■ | 3.6、7.2、10、20、30 | 3 | B728 |
| 右方向 | ARM98SAK-T■R | | | B1422 |
| 上方向 | ARM98SAK-T■U | | | B1423 |
| 左方向 | ARM98SAK-T■L | | | B1424 |

●ケーブル引き出し方向

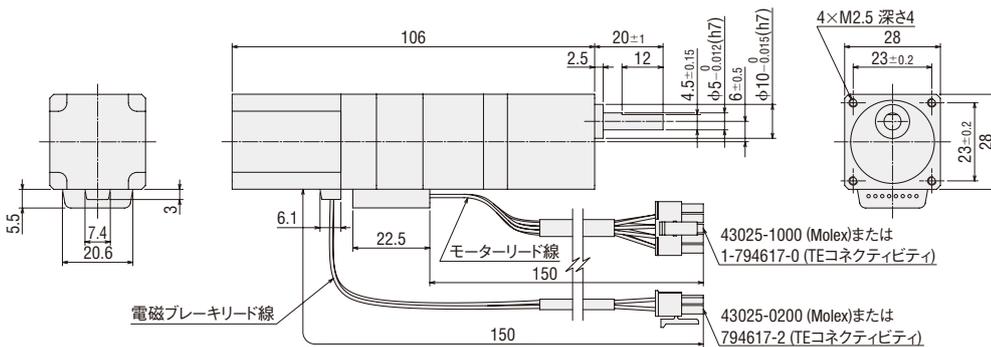


◇THギヤードタイプ電磁ブレーキ付

取付角寸法28mm

2D & 3D CAD

| 品名 | 減速比 | 質量 kg | 2D CAD |
|-------------|--------------|-------|--------|
| ARM24SMK-T■ | 7.2、10、20、30 | 0.27 | B1174 |

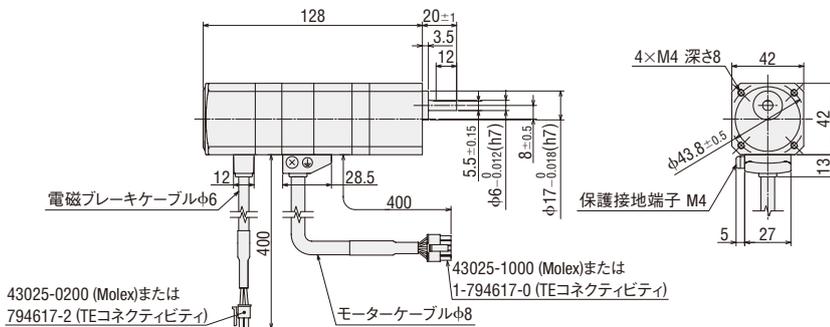
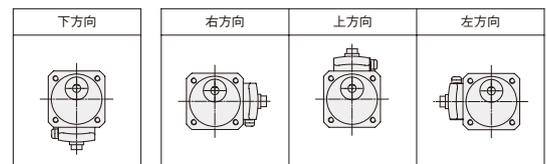


取付角寸法42mm

2D & 3D CAD

| ケーブル引き出し方向 | 品名 | 減速比 | 質量 kg | 2D CAD |
|------------|--------------|------------------|-------|--------|
| 下方向 | ARM46SMK-T■ | 3.6、7.2、10、20、30 | 0.72 | B729 |
| 右方向 | ARM46SMK-T■R | | | B1413 |
| 上方向 | ARM46SMK-T■U | | | B1414 |
| 左方向 | ARM46SMK-T■L | | | B1415 |

●ケーブル引き出し方向



●品名中の■には、減速比を表す数字が入ります。

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

共通仕様

真空タンク
AC/DC電源入力

ケーブル
周辺機器

AC電源入力

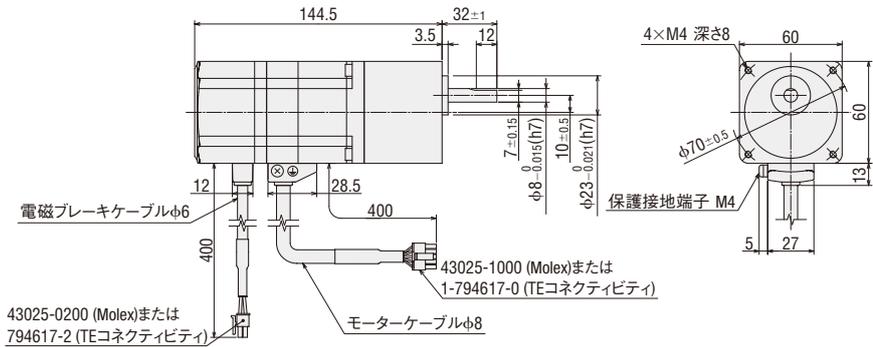
DC電源入力

ケーブル
周辺機器

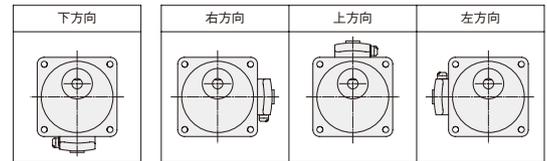
取付角寸法 60mm

2D & 3D CAD

| ケーブル引き出し方向 | 品名 | 減速比 | 質量 kg | 2D CAD |
|------------|--------------|----------------------|-------|--------|
| 下方向 | ARM66SMK-T■ | 3.6、7.2、10、 20、30 | 1.53 | B730 |
| 右方向 | ARM66SMK-T■R | | | B1419 |
| 上方向 | ARM66SMK-T■U | | | B1420 |
| 左方向 | ARM66SMK-T■L | | | B1421 |



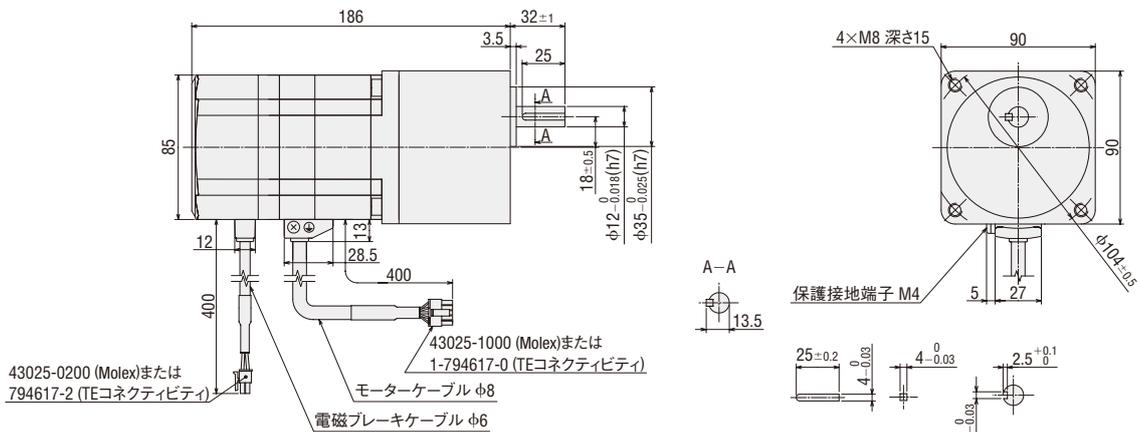
●ケーブル引き出し方向



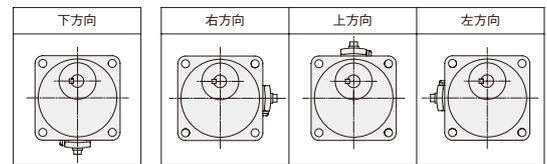
取付角寸法 90mm

2D & 3D CAD

| ケーブル引き出し方向 | 品名 | 減速比 | 質量 kg | 2D CAD |
|------------|--------------|----------------------|-------|--------|
| 下方向 | ARM98SMK-T■ | 3.6、7.2、10、 20、30 | 3.5 | B731 |
| 右方向 | ARM98SMK-T■R | | | B1425 |
| 上方向 | ARM98SMK-T■U | | | B1426 |
| 左方向 | ARM98SMK-T■L | | | B1427 |



●ケーブル引き出し方向



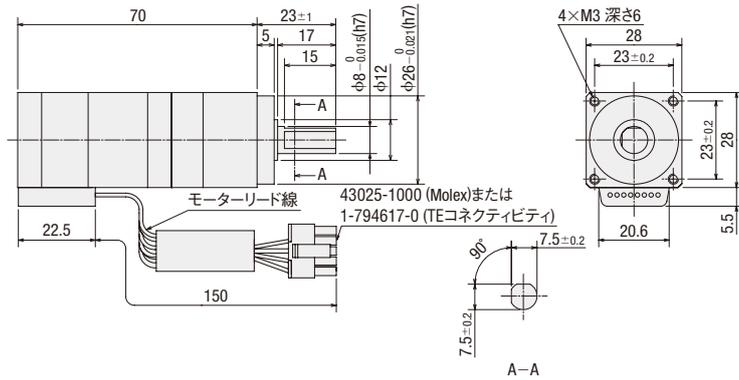
●品名中の■には、減速比を表す数字が入ります。

◇PSギヤードタイプ

取付角寸法 28mm

2D & 3D CAD

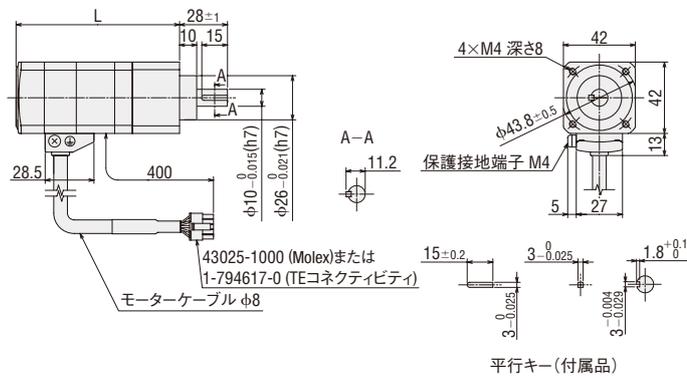
| 品名 | 減速比 | 質量 kg | 2D CAD |
|--------------|----------|----------|--------|
| ARM24SAK-PS■ | 5、7.2、10 | 0.25 | B708 |



取付角寸法 42mm

2D & 3D CAD

| 品名 | 減速比 | L | 質量 kg | 2D CAD |
|--------------|----------|------|----------|--------|
| ARM46SAK-PS■ | 5、7.2、10 | 95.5 | 0.64 | B742 |
| | 25、36、50 | 119 | 0.79 | B743 |



システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

共通仕様

真空タイプ
AC/DC電源入力

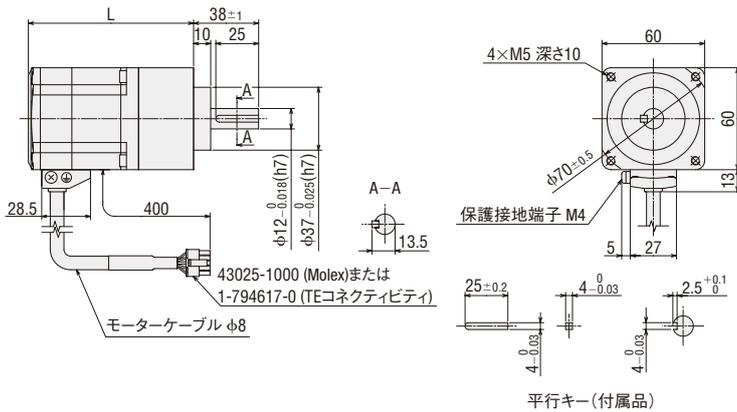
ケーブル
周辺機器

●品名中の■には、減速比を表す数字が入ります。

取付角寸法 60mm

2D & 3D CAD

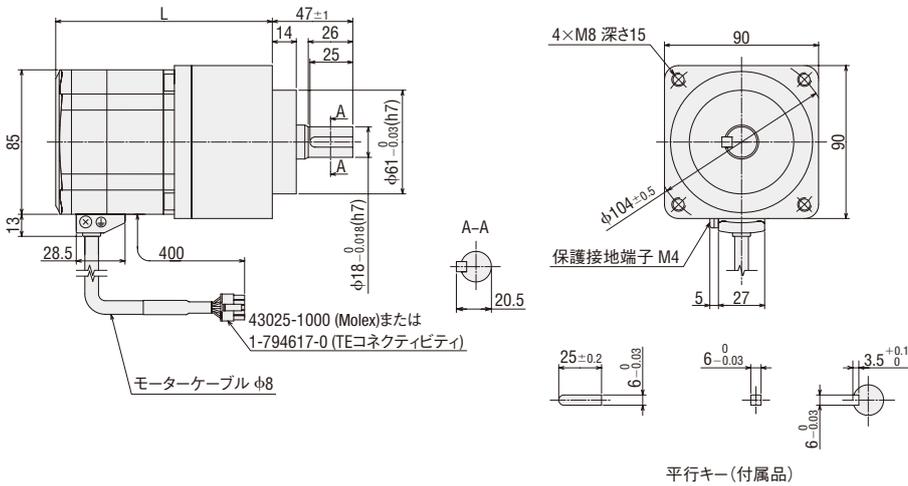
| 品名 | 減速比 | L | 質量 kg | 2D CAD |
|--------------|----------|-------|----------|--------|
| ARM66SAK-PS■ | 5、7.2、10 | 96.5 | 1.27 | B744 |
| | 25、36、50 | 116.5 | 1.57 | B745 |



取付角寸法 90mm

2D & 3D CAD

| 品名 | 減速比 | L | 質量 kg | 2D CAD |
|--------------|----------|-------|----------|--------|
| ARM98SAK-PS■ | 5、7.2、10 | 126.5 | 3.2 | B746 |
| | 25、36、50 | 154 | 4 | B747 |



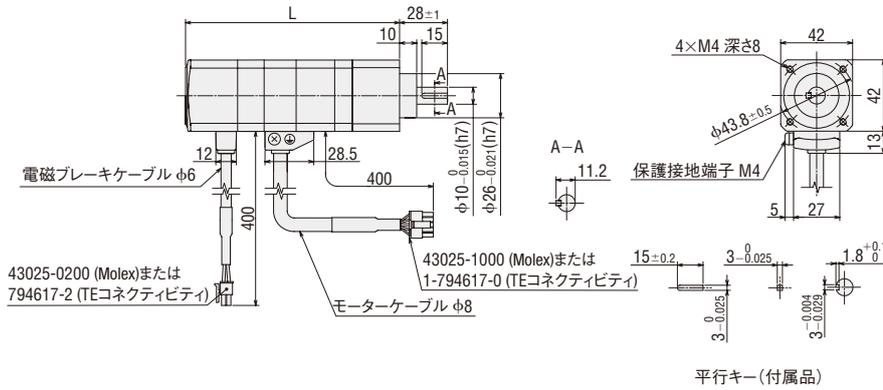
●品名中の■には、減速比を表す数字が入ります。

◇PSギヤードタイプ電磁ブレーキ付

取付角寸法42mm

2D & 3D CAD

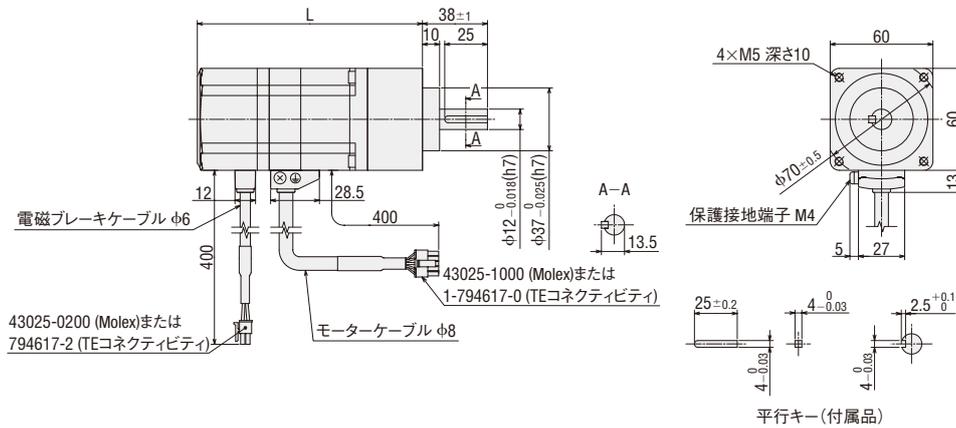
| 品名 | 減速比 | L | 質量 kg | 2D CAD |
|--------------|----------|-------|----------|--------|
| ARM46SMK-PS■ | 5、7.2、10 | 125 | 0.77 | B748 |
| | 25、36、50 | 148.5 | 0.92 | B749 |



取付角寸法60mm

2D & 3D CAD

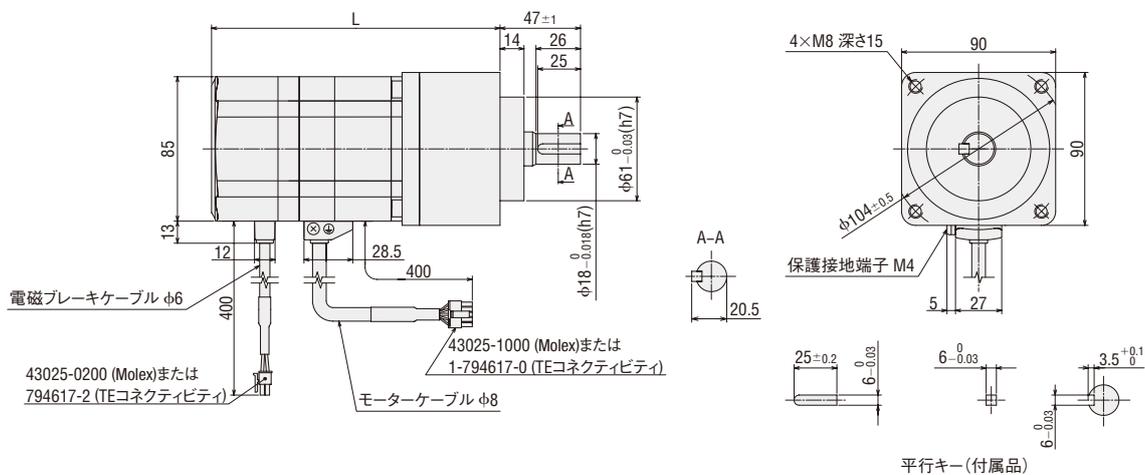
| 品名 | 減速比 | L | 質量 kg | 2D CAD |
|--------------|----------|-------|----------|--------|
| ARM66SMK-PS■ | 5、7.2、10 | 131.5 | 1.53 | B750 |
| | 25、36、50 | 151.5 | 1.83 | B751 |



取付角寸法90mm

2D & 3D CAD

| 品名 | 減速比 | L | 質量 kg | 2D CAD |
|--------------|----------|-------|----------|--------|
| ARM98SMK-PS■ | 5、7.2、10 | 168.5 | 3.7 | B752 |
| | 25、36、50 | 196 | 4.5 | B753 |

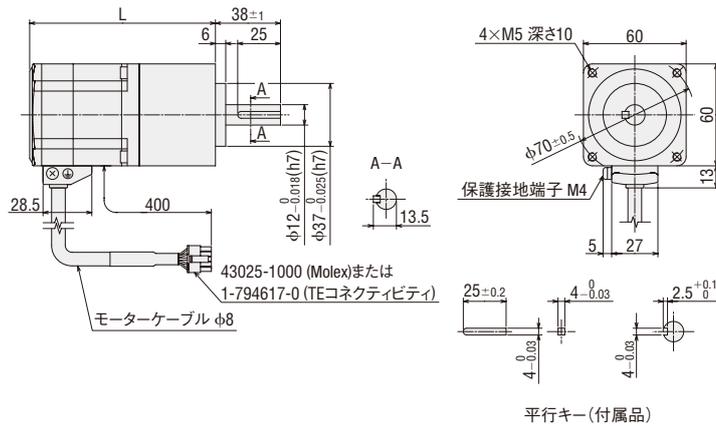


●品名中の■には、減速比を表す数字が入ります。

取付角寸法 60mm

2D & 3D CAD

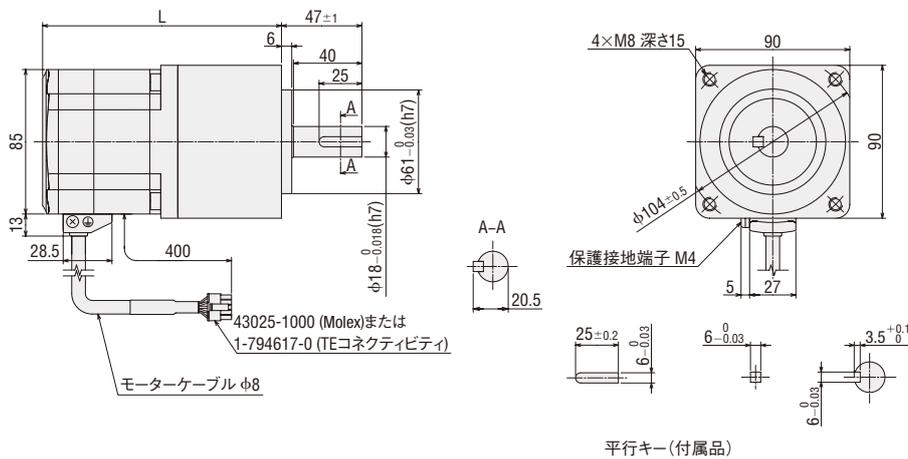
| 品名 | 減速比 | L | 質量 kg | 2D CAD |
|-------------|----------|-------|----------|--------|
| ARM66SAK-N■ | 5、7.2、10 | 108.5 | 1.47 | B733 |
| | 25、36、50 | 124.5 | 1.7 | B734 |



取付角寸法 90mm

2D & 3D CAD

| 品名 | 減速比 | L | 質量 kg | 2D CAD |
|-------------|----------|-------|----------|--------|
| ARM98SAK-N■ | 5、7.2、10 | 139.5 | 3.7 | B735 |
| | 25、36、50 | 162.5 | 4.4 | B736 |



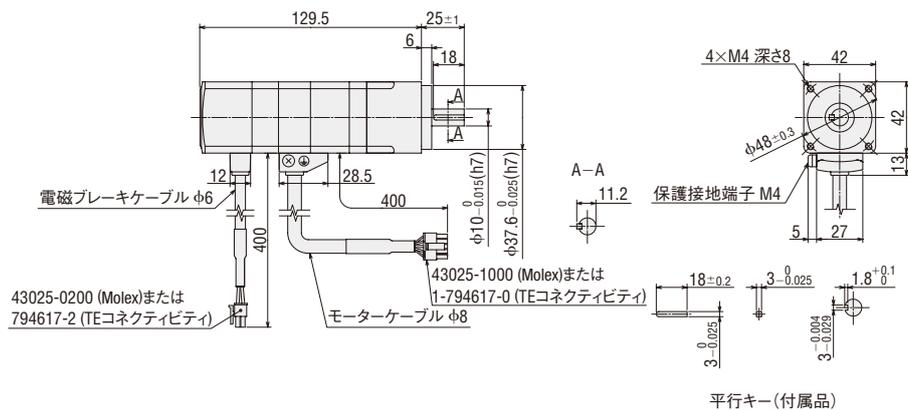
●品名中の■には、減速比を表す数字が入ります。

◇PNギヤードタイプ電磁ブレーキ付

取付角寸法42mm

2D & 3D CAD

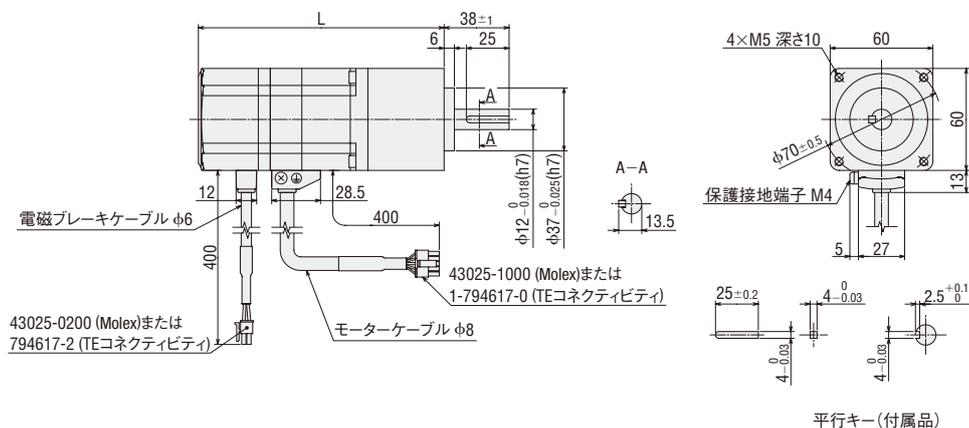
| 品名 | 減速比 | 質量 kg | 2D CAD |
|---------------------|-----------------|----------|--------|
| ARM46SMK-N ■ | 5、7.2、10 | 0.83 | B737 |



取付角寸法60mm

2D & 3D CAD

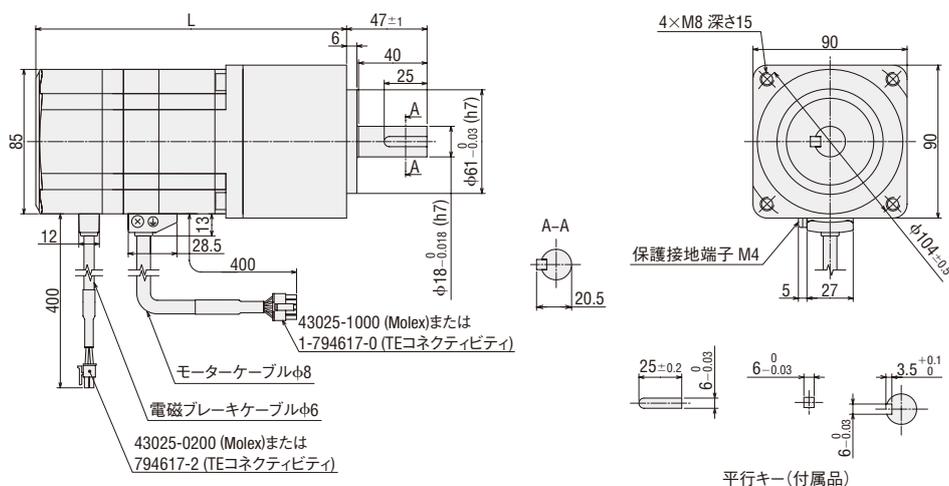
| 品名 | 減速比 | L | 質量 kg | 2D CAD |
|---------------------|-----------------|-------|----------|--------|
| ARM66SMK-N ■ | 5、7.2、10 | 143.5 | 1.73 | B738 |
| | 25、36、50 | 159.5 | 1.96 | B739 |



取付角寸法90mm

2D & 3D CAD

| 品名 | 減速比 | L | 質量 kg | 2D CAD |
|---------------------|-----------------|-------|----------|--------|
| ARM98SMK-N ■ | 5、7.2、10 | 181.5 | 4.2 | B740 |
| | 25、36、50 | 204.5 | 4.9 | B741 |



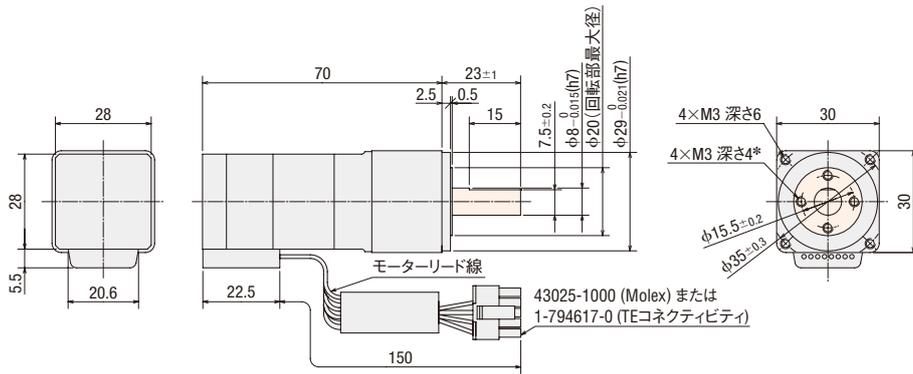
●品名中の■には、減速比を表す数字が入ります。

◇ハーモニックギヤードタイプ

取付角寸法 30mm

2D & 3D CAD

| 品名 | 減速比 | 質量 kg | 2D CAD |
|-------------|--------|----------|--------|
| ARM24SAK-H■ | 50、100 | 0.24 | B710 |

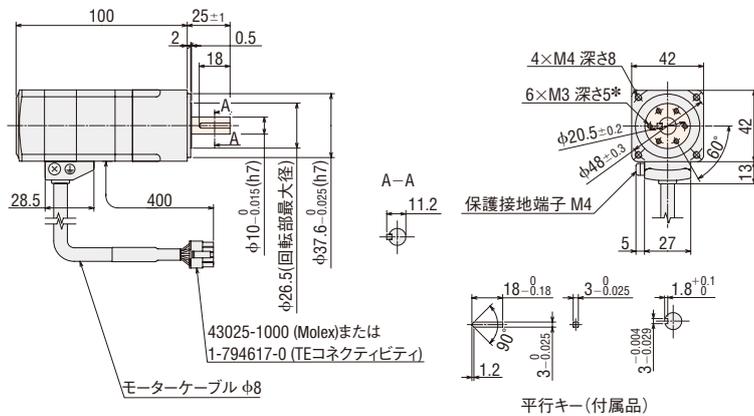


*外形図上の出力軸の位置とねじ穴の位置は指定できないため、負荷取付面のねじ穴寸法を利用して設計を行なってください。

取付角寸法 42mm

2D & 3D CAD

| 品名 | 減速比 | 質量 kg | 2D CAD |
|-------------|--------|----------|--------|
| ARM46SAK-H■ | 50、100 | 0.65 | B754 |



*外形図上の出力軸の位置とねじ穴の位置は指定できないため、負荷取付面のねじ穴寸法を利用して設計を行なってください。

●外形図の□色部は、回転部です。
●品名中の■には、減速比を表す数字が入ります。

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

共通仕様

真空タイプ
AC/DC電源入力

ケーブル
周辺機器

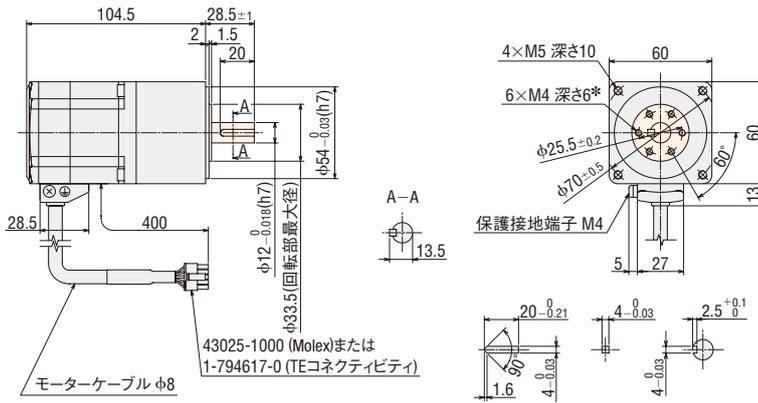
AC電源入力

DC電源入力

取付角寸法 60mm

2D & 3D CAD

| 品名 | 減速比 | 質量 kg | 2D CAD |
|-------------|--------|----------|--------|
| ARM66SAK-H■ | 50、100 | 1.38 | B755 |

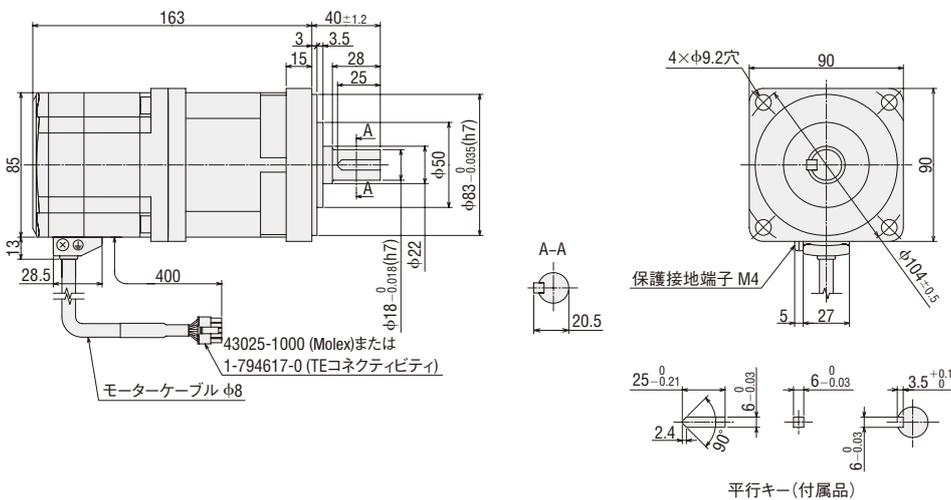


*外形図上の出力軸の位置とねじ穴の位置は指定できないため、負荷取付面のねじ寸法を利用して設計を行なってください。

取付角寸法 90mm

2D & 3D CAD

| 品名 | 減速比 | 質量 kg | 2D CAD |
|-------------|--------|----------|--------|
| ARM98SAK-H■ | 50、100 | 3.9 | B756 |



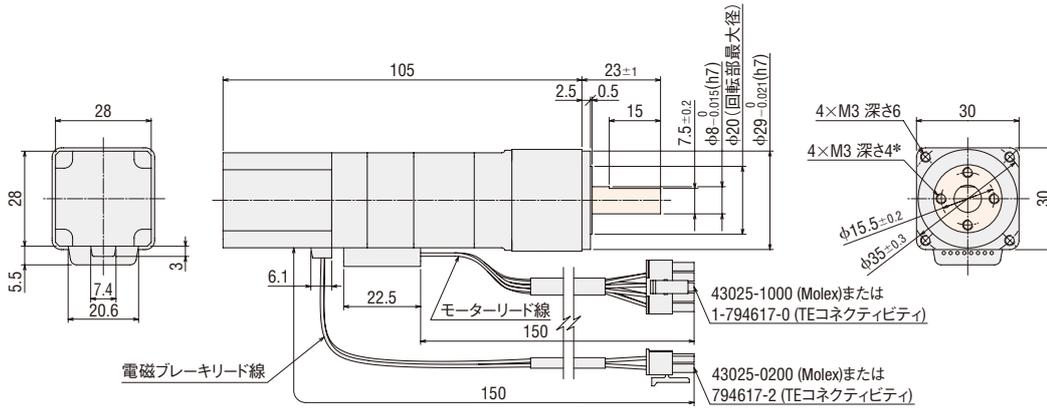
- 外形図の 色部は、回転部です。
- 品名中の■には、減速比を表す数字が入ります。

◇ハーモニックギヤードタイプ電磁ブレーキ付

取付角寸法 30mm

2D & 3D CAD

| 品名 | 減速比 | 質量 kg | 2D CAD |
|-------------|--------|----------|--------|
| ARM24SMK-H■ | 50、100 | 0.3 | B1175 |

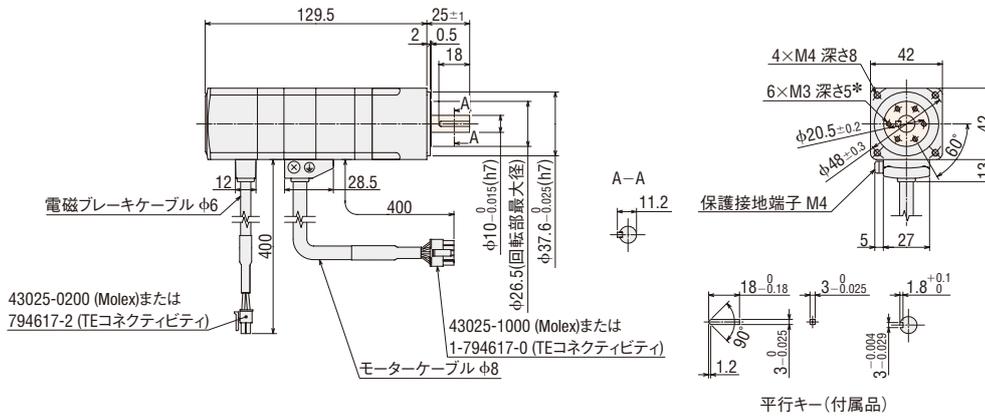


*外形図上の出力軸の位置とねじ穴の位置は指定できないため、負荷取付面のねじ穴寸法を利用して設計を行なってください。

取付角寸法 42mm

2D & 3D CAD

| 品名 | 減速比 | 質量 kg | 2D CAD |
|-------------|--------|----------|--------|
| ARM46SMK-H■ | 50、100 | 0.78 | B757 |



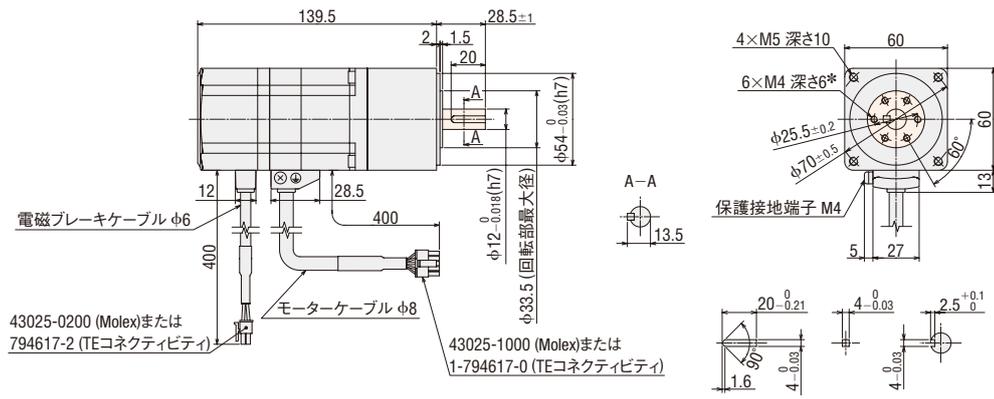
*外形図上の出力軸の位置とねじ穴の位置は指定できないため、負荷取付面のねじ穴寸法を利用して設計を行なってください。

●外形図の□色部は、回転部です。
●品名中の■には、減速比を表す数字が入ります。

取付角寸法 60mm

2D & 3D CAD

| 品名 | 減速比 | 質量 kg | 2D CAD |
|-------------|--------|----------|--------|
| ARM66SMK-H■ | 50、100 | 1.64 | B758 |

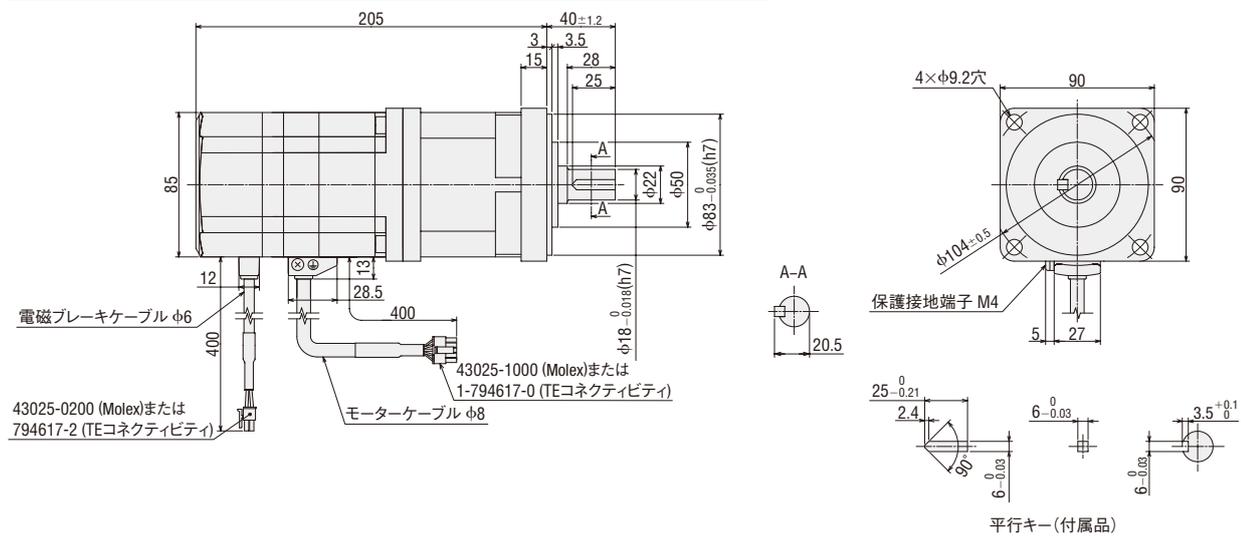


*外形図上の出力軸の位置とねじ穴の位置は指定できないため、負荷取付面のねじ寸法を利用して設計を行なってください。

取付角寸法 90mm

2D & 3D CAD

| 品名 | 減速比 | 質量 kg | 2D CAD |
|-------------|--------|----------|--------|
| ARM98SMK-H■ | 50、100 | 4.4 | B759 |



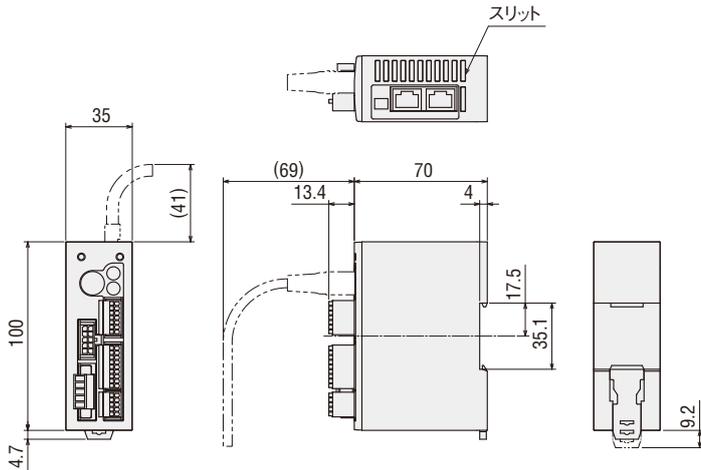
- 外形図の 色部は、回転部です。
- 品名中の には、減速比を表す数字が入ります。

● **ドライバ**

◇ **位置決め機能内蔵タイプ**

品名: **ARD-KD2**

質量: 0.15kg **2D CAD** B1591 **3D CAD**



● **付属品**

電源入力用端子用コネクタ (CN1)

コネクタ: MC1,5/5-STF-3,5(フエニックス・コンタクト株式会社)

センサ信号用コネクタ (CN5)

コネクタ: FK-MC0,5/5-ST-2,5(フエニックス・コンタクト株式会社)

入力信号用コネクタ (CN8)

コネクタ: FK-MC0,5/9-ST-2,5(フエニックス・コンタクト株式会社)

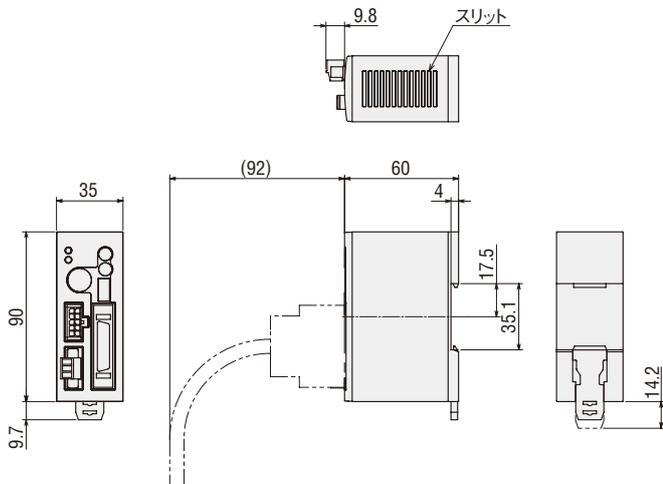
出力信号用コネクタ (CN9)

コネクタ: FK-MC0,5/7-ST-2,5(フエニックス・コンタクト株式会社)

◇ **パルス列入力タイプ**

品名: **ARD-K**

質量: 0.17kg **2D CAD** B546 **3D CAD**



● **付属品**

制御入出力用コネクタ (CN5)

ケース: 10336-52A0-008(スリーエムジャパン株式会社)

コネクタ: 10136-3000PE(スリーエムジャパン株式会社)

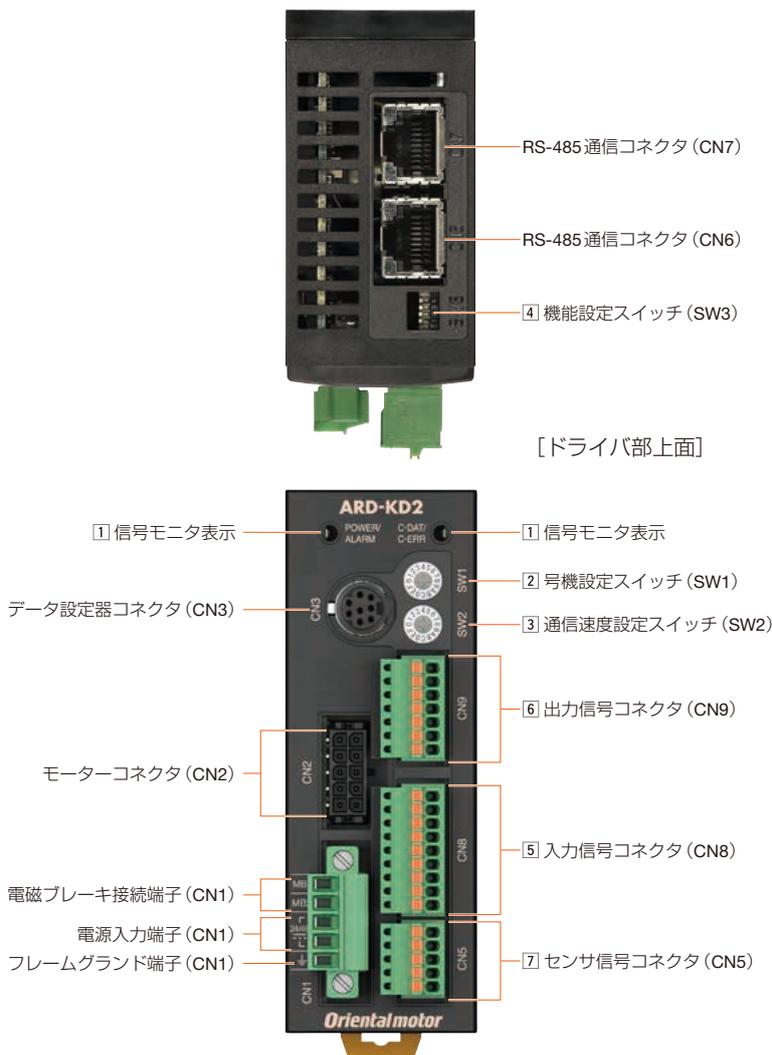
主電源入力/フレームグランド端子用コネクタ (CN1)

コネクタ: MC1,5/3-STF-3,5(フエニックス・コンタクト株式会社)

| | | | | |
|--------------------|-------|-------|-----|-------|
| システム構成 | 種類と価格 | 仕様・特性 | 外形図 | 接続と運転 |
| AC電源入力 | | | | |
| システム構成 | 種類と価格 | 仕様・特性 | 外形図 | 接続と運転 |
| DC電源入力 | | | | |
| 共通仕様 | | | | |
| 真空タンク AC/DC電源入力 | | | | |
| ケーブル 周辺機器 | | | | |

■ 接続と運転 (位置決め機能内蔵タイプ)

● ドライバ各部の名称と機能



① 信号モニタ表示

◇ LED 表示

| 表示 | 色 | 機能 | 点灯条件 |
|-------|---|--------|-------------------|
| POWER | 緑 | 電源表示 | 電源が入力されているとき |
| ALARM | 赤 | アラーム表示 | 保護機能がはたらいたとき (点滅) |
| C-DAT | 緑 | 通信表示 | 通信データを受信、送信しているとき |
| C-ERR | 赤 | 通信異常表示 | 通信データが異常のとき |

② 号機設定スイッチ (SW1)

| 表示 | 機能 |
|-----|--|
| SW1 | RS-485 通信でご使用の場合に設定します。号機番号を設定します (出荷時設定 : 0)。 |

③ 通信速度設定スイッチ (SW2)

| 表示 | 機能 |
|-----|--|
| SW2 | RS-485 通信でご使用の場合に設定します。通信速度を設定します (出荷時設定 : 7)。 |

◇ RS-485 通信速度の設定

| No. | 通信速度 (bps) |
|-----|--------------------------|
| 0 | 9600 |
| 1 | 19200 |
| 2 | 38400 |
| 3 | 57600 |
| 4 | 115200 |
| 5~6 | 使用しません |
| 7 | 625000 (ネットワークコンバータとの接続) |
| 8~F | 使用しません |

4 機能設定スイッチ (SW3)

| 表示 | No. | 機能 |
|-----|-----|---|
| SW3 | 1 | 号機設定スイッチ (SW1) と併用して、号機番号を設定します (出荷時設定: OFF)。 |
| | 2 | RS-485 通信のプロトコルを設定します (出荷時設定: OFF)。 |
| | 3 | 使用しません。 |
| | 4 | RS-485 通信の終端抵抗 (120Ω) を設定します (出荷時設定: OFF)。 OFF: 終端抵抗なし ON: 終端抵抗あり |

◇RS-485 通信のプロトコルの設定

| No. | 接続先 | ネットワークコンバータとの接続 | Modbus RTU モード |
|-----|-----|-----------------|----------------|
| 2 | | OFF | ON |

5 入力信号コネクタ (CN8)

| 表示 | ピン番号 | 信号名 | 内容 | |
|-----|------|---------|--------------------------------|------------------------------|
| CN8 | 1 | IN0 | HOME 原点復帰運転を実行します。 | |
| | 2 | IN1 | START 位置決め運転を実行します。 | |
| | 3 | IN2 | M0 | |
| | 4 | IN3 | M1 | 3つのビットを使って、運転データ No. を選択します。 |
| | 5 | IN4 | M2 | |
| | 6 | IN5 | FREE モーターを無励磁にして、電磁ブレーキを解放します。 | |
| | 7 | IN6 | STOP モーターを停止させます。 | |
| | 8 | IN7 | ALM-RST 現在アラームをリセットします。 | |
| | 9 | IN-COM1 | 入力信号用コモン | |

●パラメータの設定によって割り付ける機能を設定します。上記は初期値です。詳細はユーザーズマニュアルをご覧ください。

次の入力信号を入力端子 IN0~7 に割り付けることができます。

| 入力信号 | | | | |
|-----------|----------|--------------|---------|---------|
| 0: 未使用 | 8: MS0 | 18: STOP | 36: R4 | 45: R13 |
| 1: FWD | 9: MS1 | 24: ALM-RST | 37: R5 | 46: R14 |
| 2: RVS | 10: MS2 | 25: P-PRESET | 38: R6 | 47: R15 |
| 3: HOME | 11: MS3 | 26: P-CLR* | 39: R7 | 48: M0 |
| 4: START | 12: MS4 | 27: HMI | 40: R8 | 49: M1 |
| 5: SSTART | 13: MS5 | 32: R0 | 41: R9 | 50: M2 |
| 6: +JOG | 16: FREE | 33: R1 | 42: R10 | 51: M3 |
| 7: -JOG | 17: C-ON | 34: R2 | 43: R11 | 52: M4 |
| | | 35: R3 | 44: R12 | 53: M5 |

*26: P-CLR は使用できません。

6 出力信号コネクタ (CN9)

| 表示 | ピン番号 | 信号名 | 内容 |
|-----|------|---------|-----------------------------------|
| CN9 | 1 | OUT0 | HOME-P モーターが原点にあるときに出力されます。 |
| | 2 | OUT1 | END 位置決め運転が完了したときに出力されます。 |
| | 3 | OUT2 | AREA1 モーターがエリア1の範囲内にあるときに出力されます。 |
| | 4 | OUT3 | READY ドライバの運転準備が完了したときに出力されます。 |
| | 5 | OUT4 | WNG ドライバのワーニング状態を出力します。 |
| | 6 | OUT5 | ALM ドライバのアラーム状態を出力します (ノーマルクローズ)。 |
| | 7 | OUT-COM | 出力信号用コモン |

●パラメータの設定によって割り付ける機能を設定します。上記は初期値です。詳細はユーザーズマニュアルをご覧ください。

次の出力信号を出力端子 OUT0~5 に割り付けることができます。

| 出力信号 | | | | | |
|-------------|------------|--------|----------|-------------|------------|
| 0: 未使用 | 9: MS1_R | 33: R1 | 42: R10 | 51: M3_R | 67: READY |
| 1: FWD_R | 10: MS2_R | 34: R2 | 43: R11 | 52: M4_R | 68: MOVE |
| 2: RVS_R | 11: MS3_R | 35: R3 | 44: R12 | 53: M5_R | 69: END |
| 3: HOME_R | 12: MS4_R | 36: R4 | 45: R13 | 60: +LS_R | 70: HOME-P |
| 4: START_R | 13: MS5_R | 37: R5 | 46: R14 | 61: -LS_R | 71: TLC |
| 5: SSTART_R | 16: FREE_R | 38: R6 | 47: R15 | 62: HOMES_R | 72: TIM |
| 6: +JOG_R | 17: C-ON_R | 39: R7 | 48: M0_R | 63: SLIT_R | 73: AREA1 |
| 7: -JOG_R | 18: STOP_R | 40: R8 | 49: M1_R | 65: ALM | 74: AREA2 |
| 8: MS0_R | 32: R0 | 41: R9 | 50: M2_R | 66: WNG | 75: AREA3 |
| | | | | | 80: S-BSY |

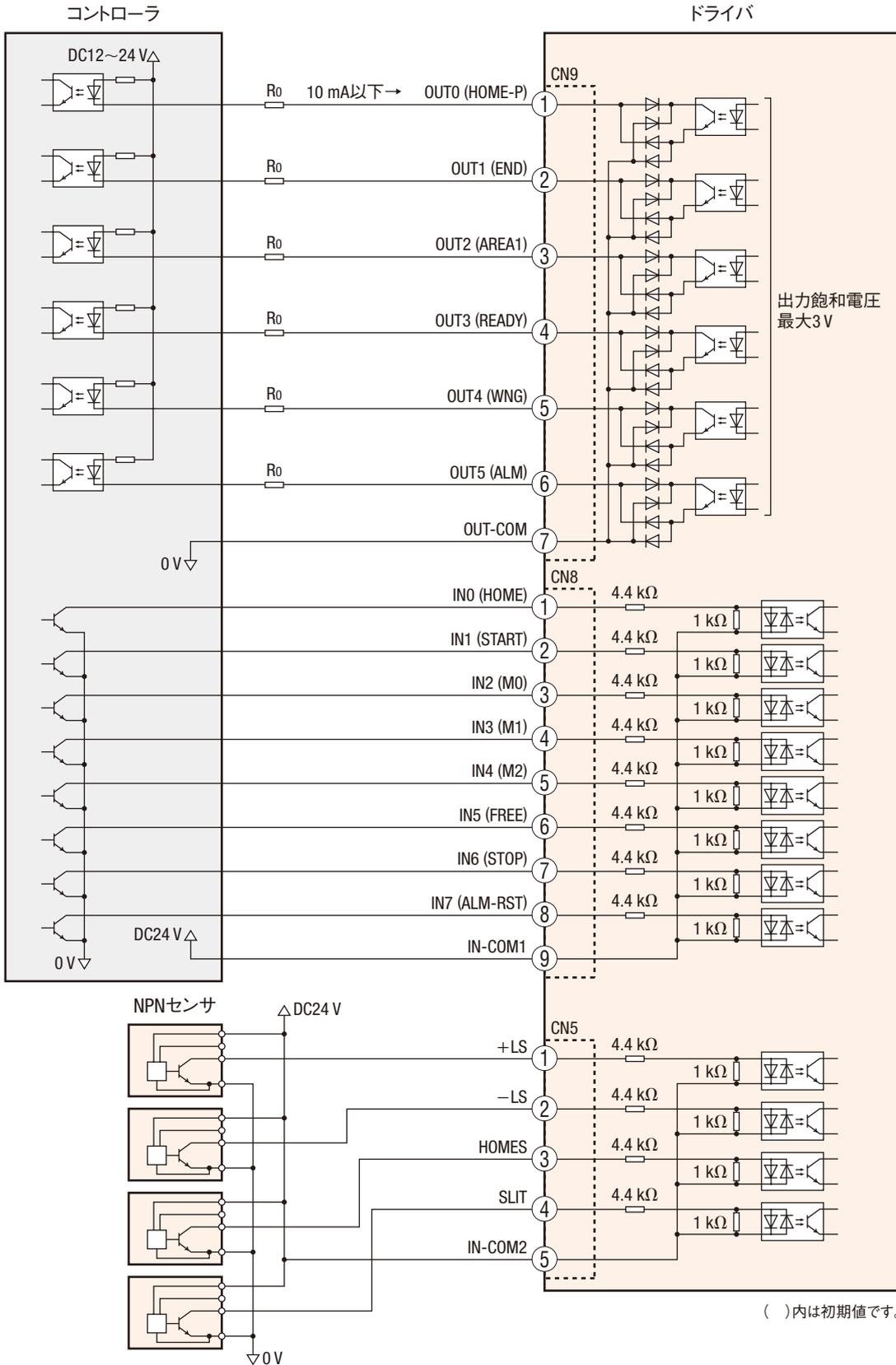
7 センサ信号入力 (CN5)

| 表示 | ピン番号 | 信号名 | 内容 |
|-----|------|---------|-------------|
| CN5 | 1 | +LS | +側リミットセンサ入力 |
| | 2 | -LS | -側リミットセンサ入力 |
| | 3 | HOMES | 機械原点センサ入力 |
| | 4 | SLIT | スリットセンサ入力 |
| | 5 | IN-COM2 | センサ用コモン |

●接続図

◇上位コントローラとの接続

●電流シンク出力回路との接続図



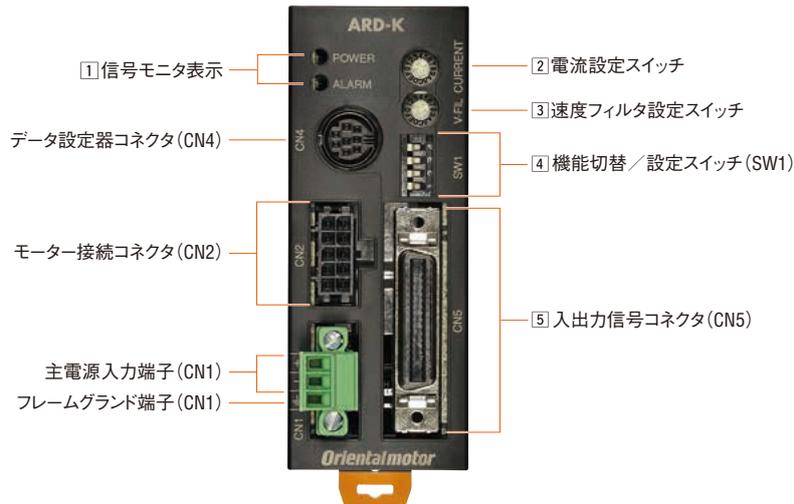
()内は初期値です。

ご注意

- 入力信号はDC24Vでお使いください。
- 出力信号はDC12~24V 10mA以下でお使いください。電流値が10mAを超えるときは、外部抵抗 R_o を接続して、10mA以下にしてください。
- 出力信号の飽和電圧は最大3Vです。
- 信号ラインはパワーライン(電源ライン、モーターライン)から200mm以上離して配線してください。また、信号ラインをパワーラインと同一の配管内に通したり、一緒に結束しないでください。
- 配線・配置によりモーターケーブルや電源ケーブルから発生するノイズが問題になる場合は、シールドするかフェライトコアを使用してください。

■ 接続と運転 (パルス列入力タイプ)

● ドライバ各部の名称と機能



① 信号モニタ表示

◇ LED 表示

| 表示 | 色 | 機能 | 点灯条件 |
|-------|---|--------|-------------------|
| POWER | 緑 | 電源表示 | 主電源が入力されているとき |
| ALARM | 赤 | アラーム表示 | 保護機能がはたらいたとき (点滅) |

◇ アラーム内容

| 点滅回数 | 機能 | 作動条件 |
|------|---------------|--|
| 2 | 過熱保護 | ドライバ内部の温度が85°Cを超えたとき |
| | 過負荷 | 負荷トルクが最大トルクを超えた時間の累積値が、過負荷検出時間を超えたとき (初期値: 5秒) |
| | 速度過剰 | モーター出力軸の回転速度が4500r/minを超えたとき |
| | 指令パルス異常 | 指令パルスの値が異常になったとき |
| 3 | 過電圧保護 | ドライバのインバーター次側電圧が上限値を超えたとき |
| | 不足電圧 | ドライバのインバーター次側電圧が下限値を下回ったとき |
| 4 | カレントオン時位置偏差過大 | 位置偏差がオーバーフロー回転量を超えたとき (初期値: 3回転) |
| | カレントオフ時位置偏差過大 | カレントオフ時の位置偏差が許容値以上だったにもかかわらず、カレントオンしたとき (初期値: 100回転以上) |
| 7 | 運転データ異常 | 運転データ異常ワーニングが発生しているときに、電気原点復帰運転をおこなったとき |
| | 電子ギヤ設定異常 | 電子ギヤで設定した分解能が、仕様の範囲外になったとき |
| 8 | 運転時センサエラー | モーターの回転中、センサに異常が発生したとき |
| | 初期時センサエラー | モーターケーブルをドライバに接続する前に主電源を投入したとき |
| | 初期時ローター回転エラー | モーターの回転中に主電源を投入したとき |
| | モーター組合せエラー | 組み合わせられないモーターを接続したとき |
| 9 | EEPROMエラー | モーター制御用パラメータが破損したとき |

② 電流設定スイッチ

| 表示 | スイッチ名 | 機能 |
|---------|----------|--|
| CURRENT | 電流設定スイッチ | 運転時の電流値を設定します。トルクや温度上昇を制限するために使用します。電流値は、定格出力電流値に対する割合 (%) で設定します。出荷時設定: F |

③ 速度フィルタ設定スイッチ

| 表示 | スイッチ名 | 機能 |
|-------|--------------|---|
| V-FIL | 速度フィルタ設定スイッチ | <p>モーターの応答性を調整します。モーターの振動を抑えたり、起動・停止を滑らかにしたいときに調整してください。速度フィルタは「0」で最小「F」で最大になります。出荷時設定: 1</p> |

4 機能切替／設定スイッチ (SW1)

| 表示 | スイッチ名 | 機能 |
|----|-----------------------------------|--|
| 4 | 分解能切替スイッチ 「DO/D1」 「CS0/CS1」 | モーター出力軸1回転あたりの分解能を設定します。 「4:OFF」 「3:OFF」→1000パルス (0.36°/step) [出荷時設定] 「4:OFF」 「3:ON」→10000パルス (0.036°/step) 「4:ON」 「3:OFF」→500パルス (0.72°/step) 「4:ON」 「3:ON」→5000パルス (0.072°/step) |
| 3 | | |
| 2 | 制御モード切替スイッチ 「NORM/CCM」 | 制御モードをノーマルモードから電流制御モードに切り替えます。電流制御モードにすると、モーターの同期性は失われますが、騒音や振動を低減できます。 「OFF」:ノーマルモード [出荷時設定] 「ON」:電流制御モード |
| 1 | パルス入力方式切替スイッチ 「2P/1P」 | パルス入力方式を、1パルス入力方式または2パルス入力方式に切り替えます。 「OFF」:2パルス入力方式 [出荷時設定] 「ON」:1パルス入力方式 |

5 入出力信号コネクタ (CN5 36ピン)

| 表示 | 入出力 | ピン番号 | 記号 | | 信号名 | |
|-----|-----|------|----------------|----------|--------------------------------|----------------|
| | | | 位置決め運転 | 押し当て運転*1 | 位置決め運転 | 押し当て運転*1 |
| CN5 | 出力 | 1 | - | | - | |
| | | 2 | GND | | GND接続 | |
| | | 3 | ASG+ | | A相パルス出力(ラインドライバ) | |
| | | 4 | ASG- | | | |
| | | 5 | BSG+ | | B相パルス出力(ラインドライバ) | |
| | | 6 | BSG- | | | |
| | | 7 | TIM1+ | | タイミング出力(ラインドライバ) | |
| | | 8 | TIM1- | | | |
| | | 9 | ALM+ | | アラーム出力 | |
| | | 10 | ALM- | | | |
| | | 11 | WNG+ | | ワーニング出力 | |
| | | 12 | WNG- | | | |
| | | 13 | END+ | | 位置決め完了出力 | |
| | | 14 | END- | | | |
| | | 15 | READY+/ALO+*1 | | 運転準備完了出力/アラームコード出力0*1 | |
| | | 16 | READY-/ALO-*1 | | | |
| | | 17 | TLC+/AL1+*1 | | トルク制限出力/アラームコード出力1*1 | |
| | | 18 | TLC-/AL1-*1 | | | |
| | | 19 | TIM2+/AL2+*1 | | タイミング出力(オープンコレクタ)/アラームコード出力2*1 | |
| | | 20 | TIM2-/AL2-*1 | | | |
| | | 21 | GND | | GND接続 | |
| | 入力 | 22 | IN-COM | | 入力信号用コモン | |
| | | 23 | C-ON*2 | | カレントオン入力*2 | |
| | | 24 | CLR/ALM-RST | | 偏差カウンタクリア入力/アラームリセット入力 | |
| | | 25 | CCM | | 電流制御モードオン入力 | |
| | | 26 | CS | T-MODE*1 | 分解能切替入力 | 押し当て運転ON*1 |
| | | 27 | - | M0*1 | - | - |
| | | 28 | RETURN | M1*1 | 電気原点復帰運転 | 押し当て電流設定選択入力*1 |
| | | 29 | P-RESET | M2*1 | 位置リセット入力 | |
| | | 30 | FREE | | 励磁オフ | |
| | | 31 | CW+/PLS+ | | CWパルス入力/パルス入力(+5V/ラインドライバ) | |
| | | 32 | CW-/PLS- | | | |
| | | 33 | CW+24/PLS+24V | | CWパルス入力/パルス入力(+24V) | |
| | | 34 | CCW+24/DIR+24V | | CCWパルス入力/回転方向入力(+24V) | |
| | | 35 | CCW+/DIR+ | | CCWパルス入力/回転方向入力(+5V/ラインドライバ) | |
| | | 36 | CCW-/DIR- | | | |

*1 データ設定器 OPX-2A (別売) またはサポートソフト MEXE02 で設定を変更した場合、有効になります。

*2 カレントオン入力は、初期値がA接点になっています。モーターを運転するときは、必ずカレントオン入力をONにしてください。カレントオン入力を使用しない場合は、データ設定器 OPX-2A (別売) またはサポートソフト MEXE02 で入力論理をB接点に設定してください。

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

共通仕様

真空タンク
AC/DC電源入力

ケーシング
周辺機器

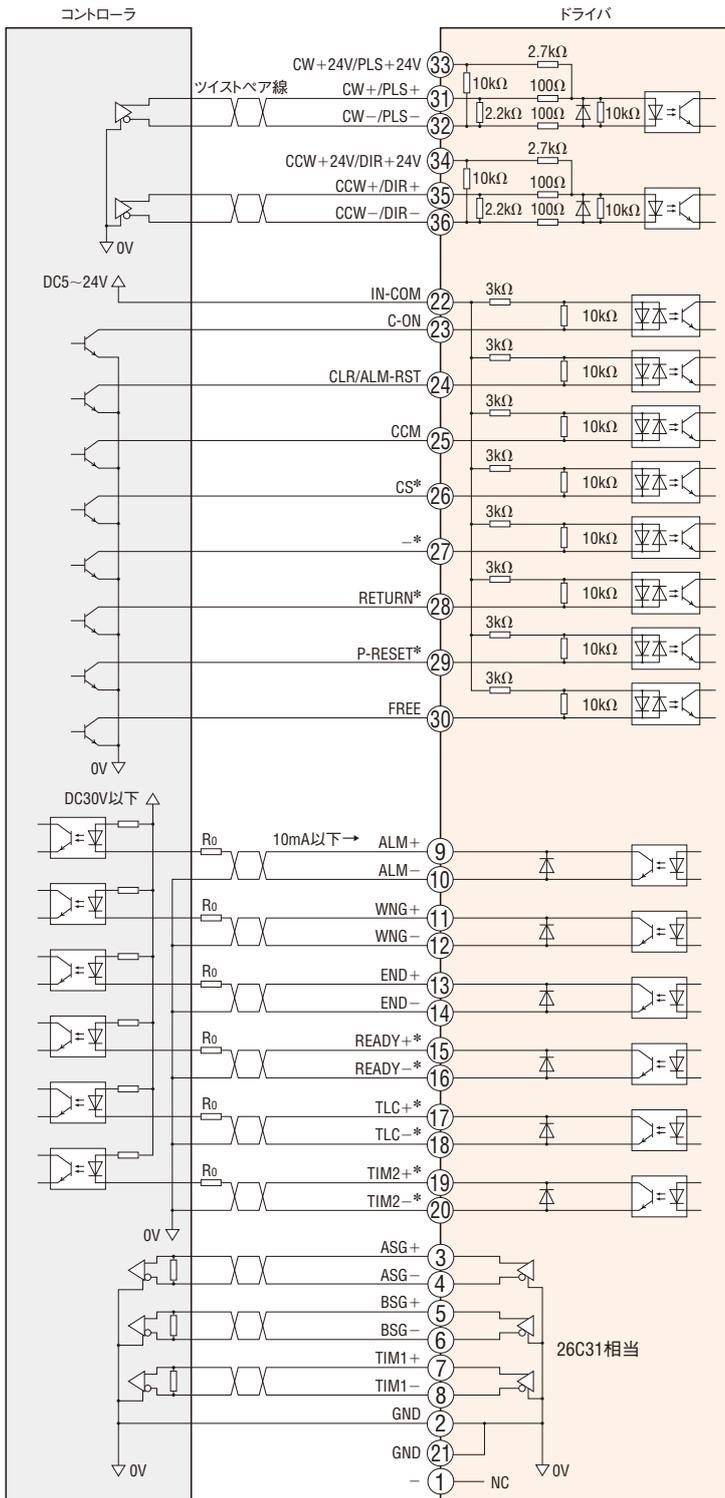
真空タンク
AC/DC電源入力

●接続図

◇上位コントローラとの接続

●電流シンク出力回路との接続図

パルス入力がラインドライバの場合

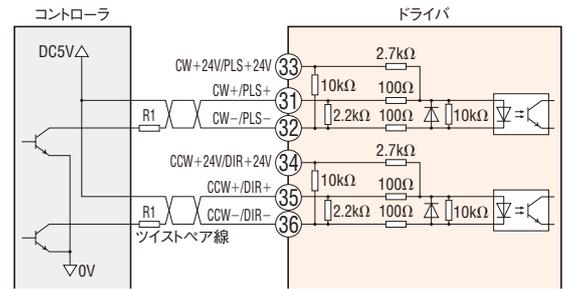


*は初期値です。

ご注意

- 出力信号はDC30V以下でお使いください。電流値が10mAを超えるときは外部抵抗R₀を接続してください。
- 100Ω以上の終端抵抗をラインレシーバの入力間に接続してください。
- 制御入出力信号ライン(CN5)は多心ツイストペアー括シールド線【AWG28~26(0.08~0.14mm²)】を使って、できるだけ短く(2m以内)配線してください。
- パルスラインが長くなるほど伝送できる最大周波数が低下しますのでご注意ください。
- 制御入出力信号ラインは、パワーライン(電源ライン、モーターラインなどの大電流回路)から200mm以上離して配線してください。

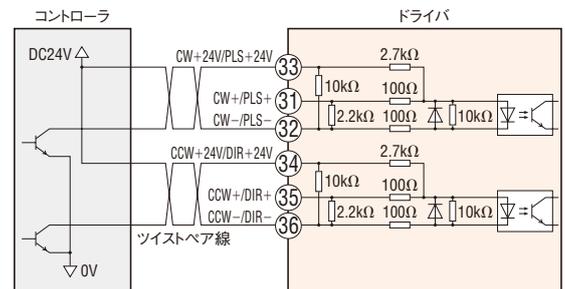
パルス入力がオープンコレクタの場合(入力電圧DC5V)



ご注意

- DC12Vを使用するときは、20mAを超える電流が流れないように、必ず外部抵抗R1(1kΩ、0.25W以上)を接続してください。

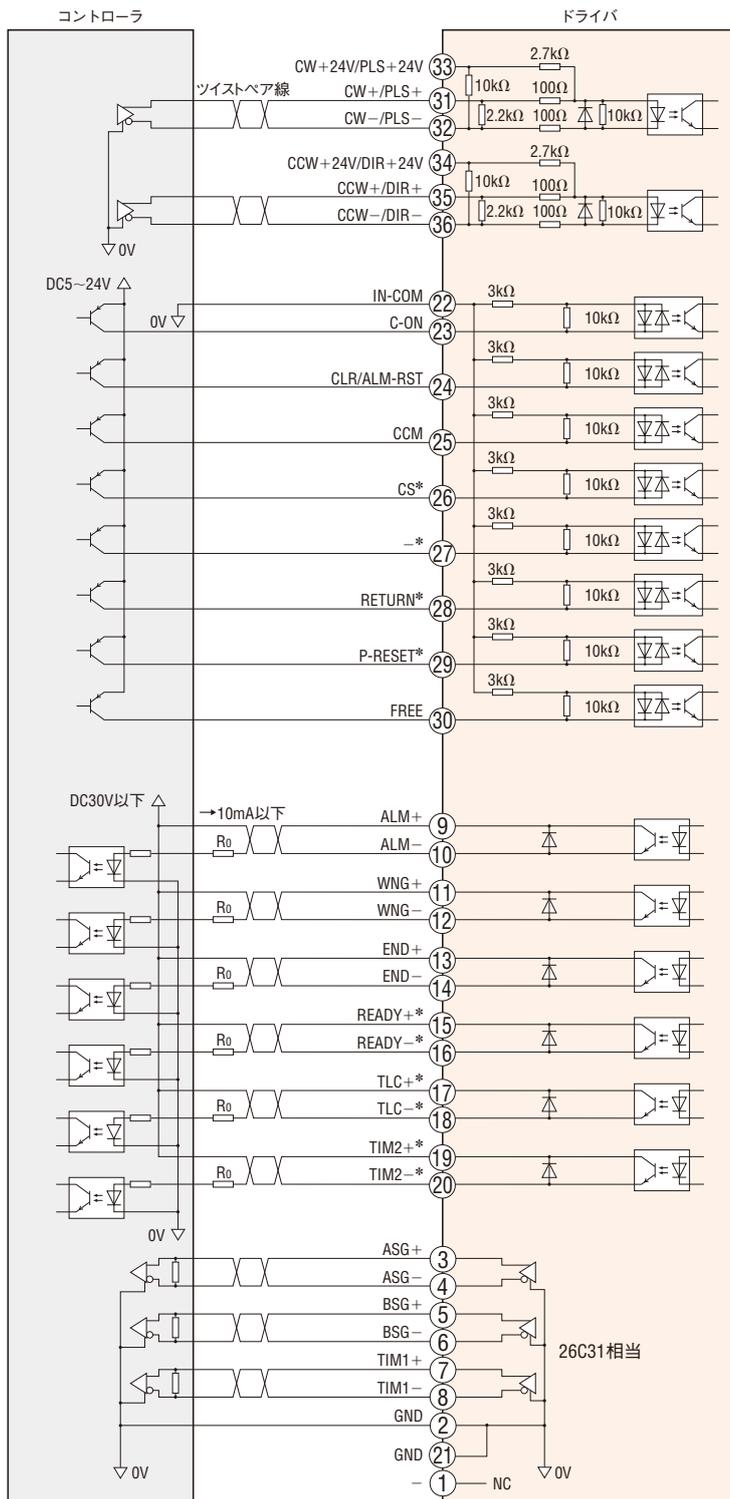
パルス入力がオープンコレクタの場合(入力電圧DC24V)



◇上位コントローラとの接続

●電流ソース出力回路との接続図

パルス入力がラインドライバの場合

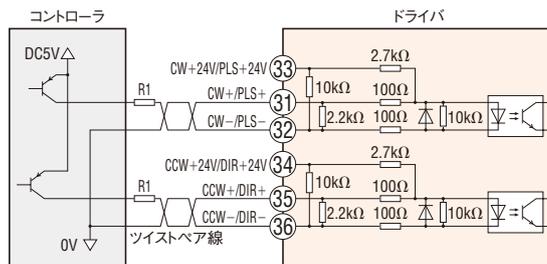


*は初期値です。

◇注意

- 出力信号はDC30V以下でお使いください。電流値が10mAを超えるときは外部抵抗R₀を接続してください。
- 100Ω以上の終端抵抗をラインレシーバの入力間に接続してください。
- 制御入出力信号ライン(CN5)は多心ツイストペア線 [AWG28~26(0.08~0.14mm²)] を使って、できるだけ短く(2m以内)配線してください。
- パルスラインが長くなるほど伝送できる最大周波数が低下しますのでご注意ください。
- 制御入出力信号ラインは、パワーライン(電源ライン、モーターラインなどの大電流回路)から200mm以上離して配線してください。

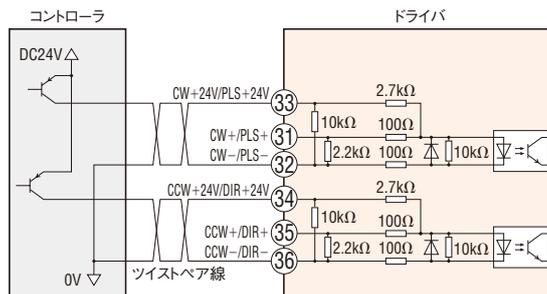
パルス入力がオープンコレクタの場合(入力電圧DC5V)



◇注意

- DC12Vを使用するときは、20mAを超える電流が流れないように、必ず外部抵抗R1(1kΩ、0.25W以上)を接続してください。

パルス入力がオープンコレクタの場合(入力電圧DC24V)



システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

共通仕様

真空タイフ AC/DC電源入力

ケーシング 周辺機器

共通仕様

許容ラジアル荷重・許容アキシアル荷重

単位：N

| タイプ名 | モーター 取付角寸法 | 品名 | 減速比 | 許容ラジアル荷重 | | | | | 許容アキシアル荷重 |
|-------------------|---------------|---------------------|-------------------------|---------------------|------|------|------|------|-----------|
| | | | | シャフト先端からの距離 mm | | | | | |
| | | | | 0 | 5 | 10 | 15 | 20 | |
| 標準タイプ | 28 mm | ARM24、ARM26 | - | 25 | 34 | 52 | - | - | 5 |
| | 42 mm | ARM46 | | 35 | 44 | 58 | 85 | - | 15 |
| | 60 mm | ARM66、ARM69 | | 90 | 100 | 130 | 180 | 270 | 30 |
| | 85 mm | ARM98、ARM911 | | 260 | 290 | 340 | 390 | 480 | 60 |
| THギヤードタイプ | 28 mm | ARM24 | 7.2、10、20、30 | 15 | 17 | 20 | 23 | - | 10 |
| | 42 mm | ARM46 | 3.6、7.2、10、20、30 | 10 | 14 | 20 | 30 | - | 15 |
| | 60 mm | ARM66 | | 70 | 80 | 100 | 120 | 150 | 40 |
| | 90 mm | ARM98 | | 220 | 250 | 300 | 350 | 400 | 100 |
| FCギヤードタイプ | 42 mm | ARM46 | | 7.2、10、20、30 | 180 | 200 | 220 | 250 | - |
| | 60 mm | ARM66 | 270 | | 290 | 310 | 330 | 350 | 200 |
| PSギヤードタイプ | 28 mm | ARM24 | 5、7.2、10 | 45 | 60 | 80 | 100 | - | 40 |
| | 42 mm | ARM46 | 5 | 70 | 80 | 95 | 120 | - | 100 |
| | | | 7.2 | 80 | 90 | 110 | 140 | - | |
| | | | 10 | 85 | 100 | 120 | 150 | - | |
| | | | 25 | 120 | 140 | 170 | 210 | - | |
| | | | 36 | 130 | 160 | 190 | 240 | - | |
| | 60 mm | ARM66 | 50 | 150 | 170 | 210 | 260 | - | |
| | | | 5 | 170 | 200 | 230 | 270 | 320 | 200 |
| | | | 7.2 | 200 | 220 | 260 | 310 | 370 | |
| | | | 10 | 220 | 250 | 290 | 350 | 410 | |
| | | | 25 | 300 | 340 | 400 | 470 | 560 | |
| | 36 | 340 | 380 | 450 | 530 | 630 | | | |
| | 90 mm | ARM98 | 50 | 380 | 430 | 500 | 600 | 700 | |
| | | | 5 | 380 | 420 | 470 | 540 | 630 | 600 |
| | | | 7.2 | 430 | 470 | 530 | 610 | 710 | |
| | | | 10 | 480 | 530 | 590 | 680 | 790 | |
| 25 | | | 650 | 720 | 810 | 920 | 1070 | | |
| 36 | 730 | 810 | 910 | 1040 | 1210 | | | | |
| 50 | 820 | 910 | 1020 | 1160 | 1350 | | | | |
| PNギヤードタイプ | 28 mm | ARM24 | 5、7.2、10 | 45 | 60 | 80 | 100 | - | 40 |
| | 42 mm | ARM46 | 5 | 80 | 95 | 120 | 160 | - | 100 |
| | | | 7.2 | 90 | 110 | 130 | 180 | - | |
| | | | 10 | 100 | 120 | 150 | 200 | - | |
| | 60 mm | ARM66 | 5 | 240 | 260 | 280 | 300 | 330 | 200 |
| | | | 7.2 | 270 | 290 | 310 | 340 | 370 | |
| | | | 10 | 300 | 320 | 350 | 380 | 410 | |
| | | | 25 | 410 | 440 | 470 | 520 | 560 | |
| | | | 36 | 360 | 410 | 480 | 570 | 640 | |
| | 50 | 360 | 410 | 480 | 570 | 700 | | | |
| | 90 mm | ARM98 | 5 | 370 | 390 | 410 | 430 | 460 | 600 |
| | | | 7.2 | 410 | 440 | 460 | 490 | 520 | |
| | | | 10 | 460 | 490 | 520 | 550 | 580 | |
| | | | 25 | 630 | 660 | 700 | 740 | 790 | |
| | | | 36 | 710 | 750 | 790 | 840 | 900 | |
| | 50 | 790 | 840 | 890 | 940 | 1000 | | | |
| ハーモニック ギヤードタイプ | 30 mm | ARM24 | 50、100 | 100 | 135 | 175 | 250 | - | 140 |
| | 42 mm | ARM46 | | 180 | 220 | 270 | 360 | 510 | 220 |
| | 60 mm | ARM66 | | 320 | 370 | 440 | 550 | 720 | 450 |
| | 90 mm | ARM98 | | 1090 | 1150 | 1230 | 1310 | 1410 | 1300 |

●PSギヤードタイプ、PNギヤードタイプは、許容ラジアル荷重、許容アキシアル荷重のどちらか一方が付加された場合に、寿命20,000時間を満足する値です。ギヤヘッドの寿命については、お近くの支店、営業所にお問い合わせいただくか、当社WEBサイトをご覧ください。

ご注意

●両軸シャフト製品のモーター出力軸の反対側にある出力軸は、スリット板取り付け用です。負荷トルク、ラジアル荷重、およびアキシアル荷重をかけないでください。

■許容モーメント荷重

出力フランジ取付面に偏心負荷が加わる場合は、軸受けに負荷モーメントが作用します。
次の計算式によりアキシャル荷重と負荷モーメントが仕様値内であることを確認してお使いください。

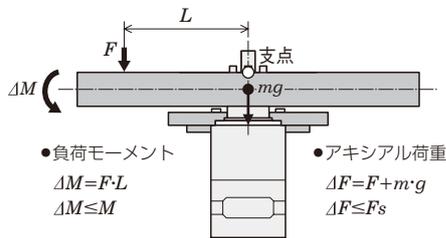
●ハーモニックギヤードタイプ

| モーター 取付角寸法 | 許容アキシャル荷重 (N) | 許容モーメント荷重 (N·m) | 定数 a (m) |
|---------------|---------------|-----------------|------------|
| 30mm | 140 | 2.9 | 0.0073 |
| 42mm | 220 | 5.6 | 0.009 |
| 60mm | 450 | 11.6 | 0.0114 |

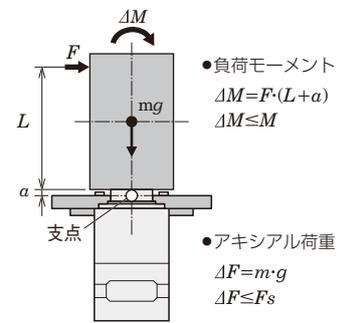
許容モーメント荷重は、次の計算式で算出できます。

- m : ワークの質量 (kg)
- g : 重力加速度 (m/s^2)
- F : 外力 (N)
- L : 張り出し距離 (m)
- a : 定数 (m)
- ΔF : 出力フランジ面にかかる荷重 (N)
- F_s : 許容アキシャル荷重 (N)
- ΔM : 負荷モーメント ($N \cdot m$)
- M : 許容モーメント荷重 ($N \cdot m$)

例1: 出力フランジの中心から水平方向へ、
L (m) 張り出した位置に外力 F (N) が加わった場合



例2: 出力フランジ取付面から垂直方向へ、
L (m) 張り出した位置に外力 F (N) が加わった場合

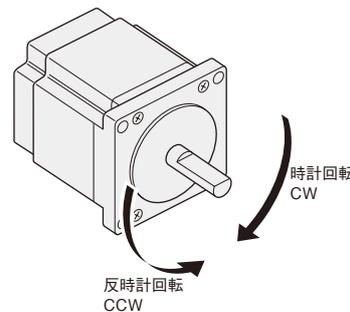


■回転方向

出力軸側から見た場合の回転方向を表します。
標準タイプのモーター出力軸に対するギヤ出力軸の回転方向は、
ギヤの種類や減速比によって異なります。
下表でご確認ください。

| タイプ名 | 減速比 | モーター出力軸側 から見た回転方向 |
|----------------------------------|------------|----------------------|
| THギヤードタイプ 取付角寸法28mm | 7.2、10 | 逆方向 |
| | 20、30 | 同方向 |
| THギヤードタイプ 取付角寸法42mm、60mm、90mm | 3.6、7.2、10 | 同方向 |
| | 20、30 | 逆方向 |
| FCギヤードタイプ | 全減速比 | 同方向 |
| PSギヤードタイプ | | |
| PNギヤードタイプ | | |
| ハーモニックギヤードタイプ | 全減速比 | 逆方向 |

●標準タイプのモーター



高効率化によりモーターの発熱を大幅に低減した、**ARシリーズの真空タイプ**です。
クローズドループ制御による高信頼性をそのままに、真空環境下での位置決め運転が可能です。
DC電源入力とAC電源入力をラインアップしています。



■特徴

●真空環境 (10⁻⁵Pa) に対応

10⁻⁵Paの真空環境下で使用できる製品です。真空環境装置内での位置決め運転が可能のほか、回転導入機を使わないことで、装置のコンパクト化に貢献します。

●クローズドループ制御による高信頼性

真空容器 (チャンバー) 内にあるモーターの回転速度・回転量の情報を監視するほか、各種アラーム出力機能を搭載しています。

●高効率化による発熱低減

高効率のモーター・ドライバにより、放熱性の低い真空中でも高トルクでの運転を実現します。

●カレントコントロールモード

負荷に応じた電流制御モードです。さらなる発熱低減・磁気音の低減を検討したい場合にお試しください。(負荷が小さい場合に有効です。)

●CEマーキング

DC電源入力のラインアップは、EMC指令に対してCEマーキングを実施しています。

■種類と価格

●AC電源入力

| 電源入力 [V] | 取付角寸法 [mm] | 分解能 (1000P/R設定時) [/パルス] | 励磁最大静止トルク (大気圧中) [N·m] | 価格帯 |
|------------|------------|-------------------------|------------------------|-------------------|
| 単相 100-115 | 42 | 0.36 | 0.25 | 182,300円 |
| 単相 200-230 | 60 | | 1~1.8 | 188,400円~190,900円 |
| 三相 200-230 | 85 | | 1.8~3 | 195,100円~198,900円 |

●DC電源入力

| 電源入力 [V] | 取付角寸法 [mm] | 分解能 (1000P/R設定時) [/パルス] | 励磁最大静止トルク (大気圧中) [N·m] | 価格帯 |
|----------|------------|-------------------------|------------------------|-------------------|
| DC24 | 28 | 0.36 | 0.044~0.096 | 167,300円~168,100円 |
| DC24/48 | 42 | | 0.25 | 168,000円 |
| | 60 | | 0.8~1.8 | 174,100円~176,600円 |
| | 85 | | 1.8 | 180,800円 |

— 製品には、次のものが含まれています。 —

モーター、ドライバ、入出力信号用コネクタ、主電源入力端子用コネクタ、DC24V電源入力/回生抵抗サーマル入力*1、コネクタ結線レバー*1、取扱説明書*2

*1 AC電源入力のみ。

*2 モーターのみ。

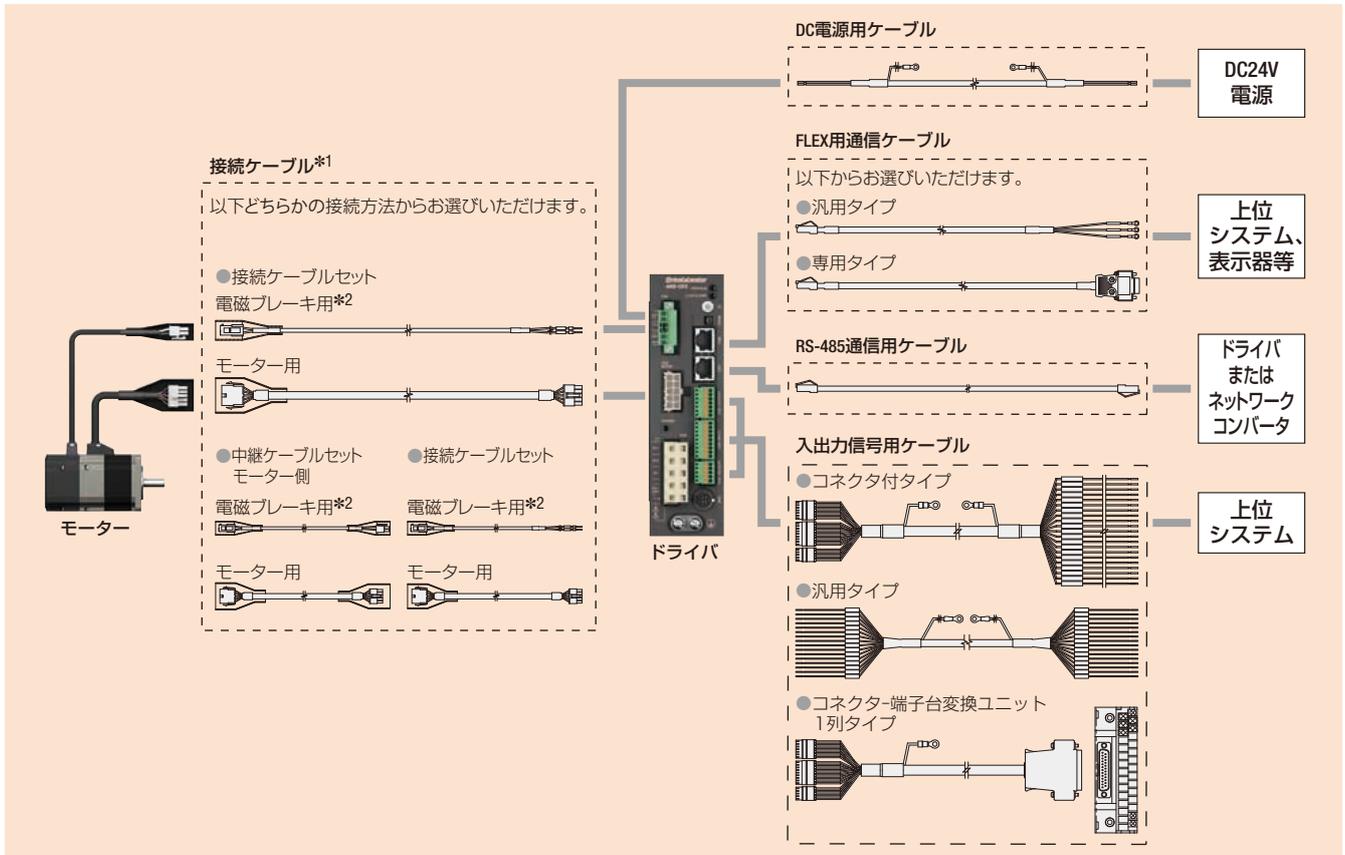
●真空タイプの詳細については最寄りの支店・営業所またはお客様ご相談センターにお問い合わせください。

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|-----|-------|--------|-------|-------|-----|-------|------|--------------------|--------------|
| システム構成 | 種類と価格 | 仕様・特性 | 外形図 | 接続と運転 | システム構成 | 種類と価格 | 仕様・特性 | 外形図 | 接続と運転 | 共通仕様 | 真空タイプ AC/DC電源入力 | ケーブル 周辺機器 |
| AC電源入力 | | | | | DC電源入力 | | | | | | | |

ケーブル

■ケーブルのシステム構成例 (AC 電源入力の場合)

●位置決め機能内蔵タイプドライバ



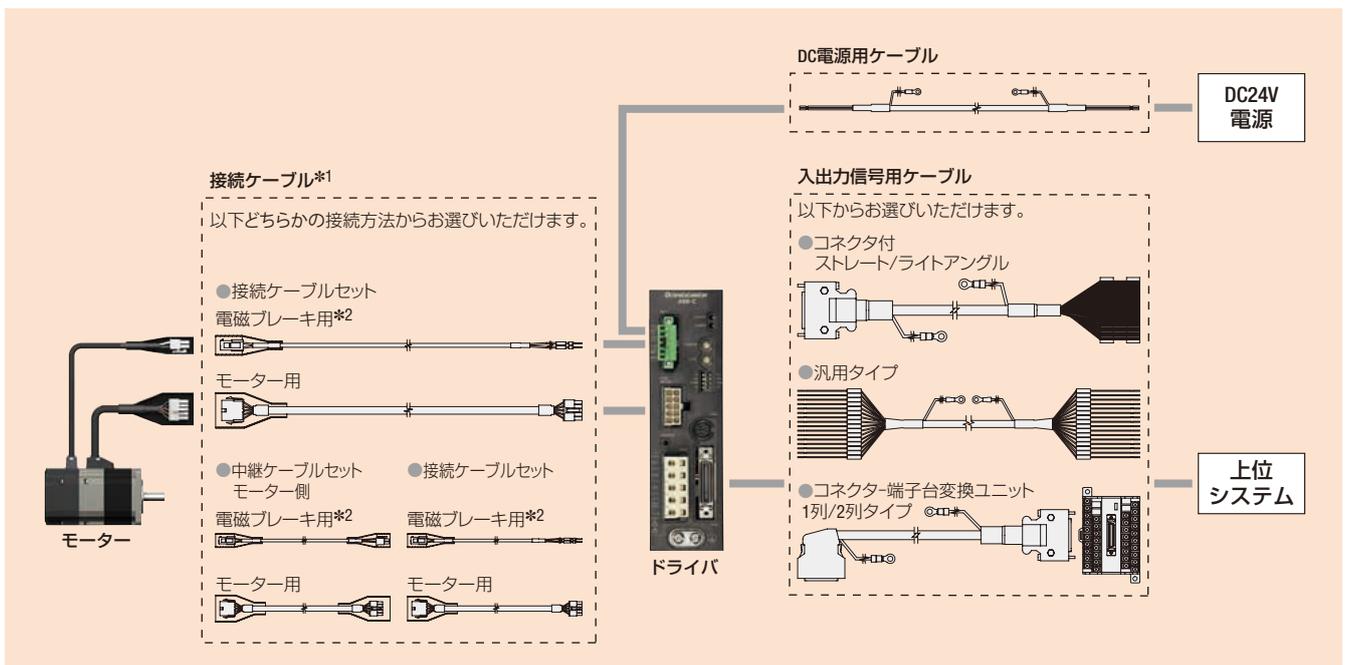
*1 耐屈曲性に優れた可動接続ケーブルセット、可動中継ケーブルセットもご用意しています。

*2 電磁ブレーキ付モーターの場合に必要です。

【ご注意】

- モーターとドライバ間の接続に使用できるケーブルは3本までです。
- モーターとドライバ間の最大延長距離は30mです。

●パルス列入カタイプドライバ



*1 耐屈曲性に優れた可動接続ケーブルセット、可動中継ケーブルセットもご用意しています。

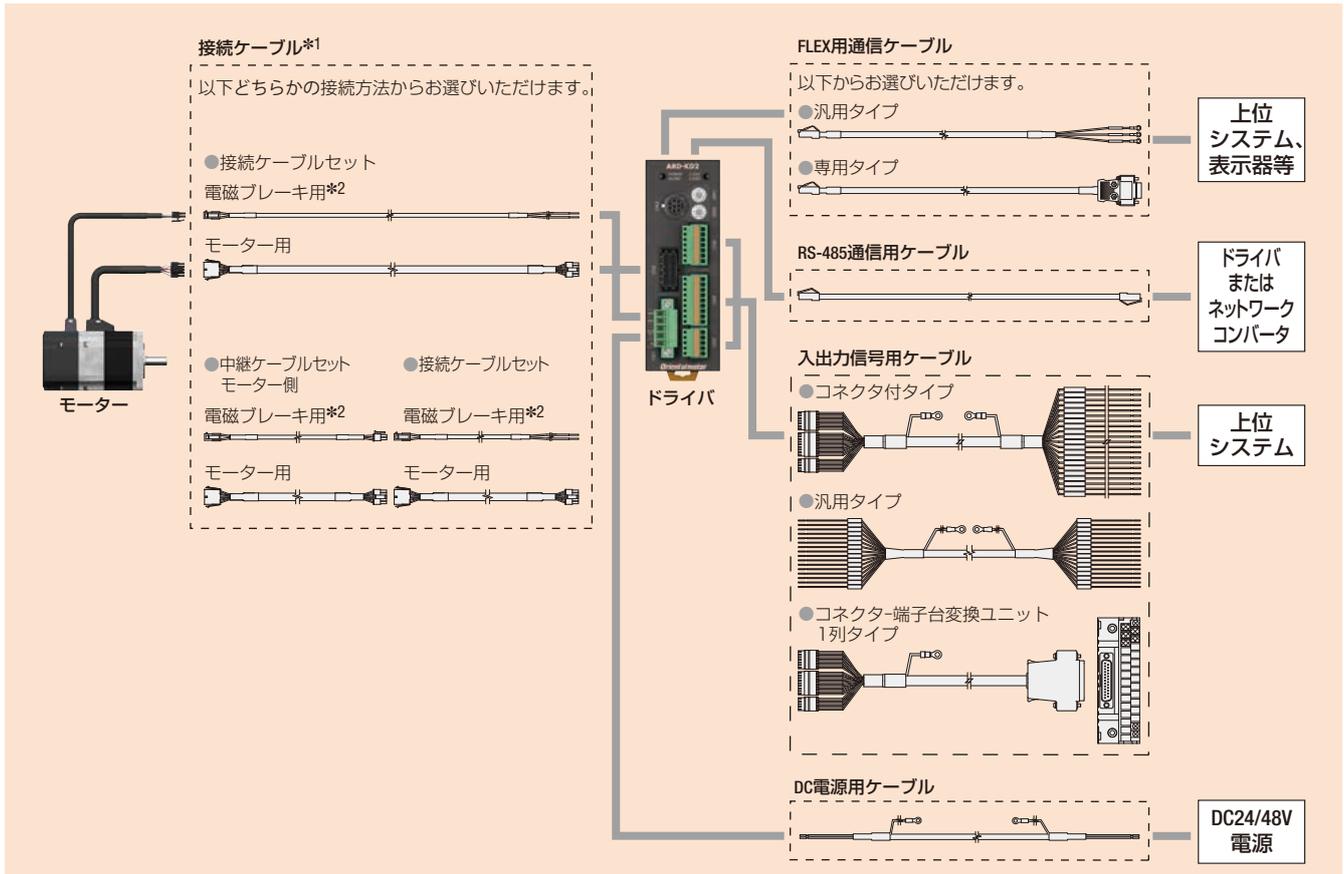
*2 電磁ブレーキ付モーターの場合に必要です。

【ご注意】

- モーターとドライバ間の接続に使用できるケーブルは3本までです。
- モーターとドライバ間の最大延長距離は30mです。

ケーブルのシステム構成例 (DC電源入力の場合)

●位置決め機能内蔵タイプドライバ



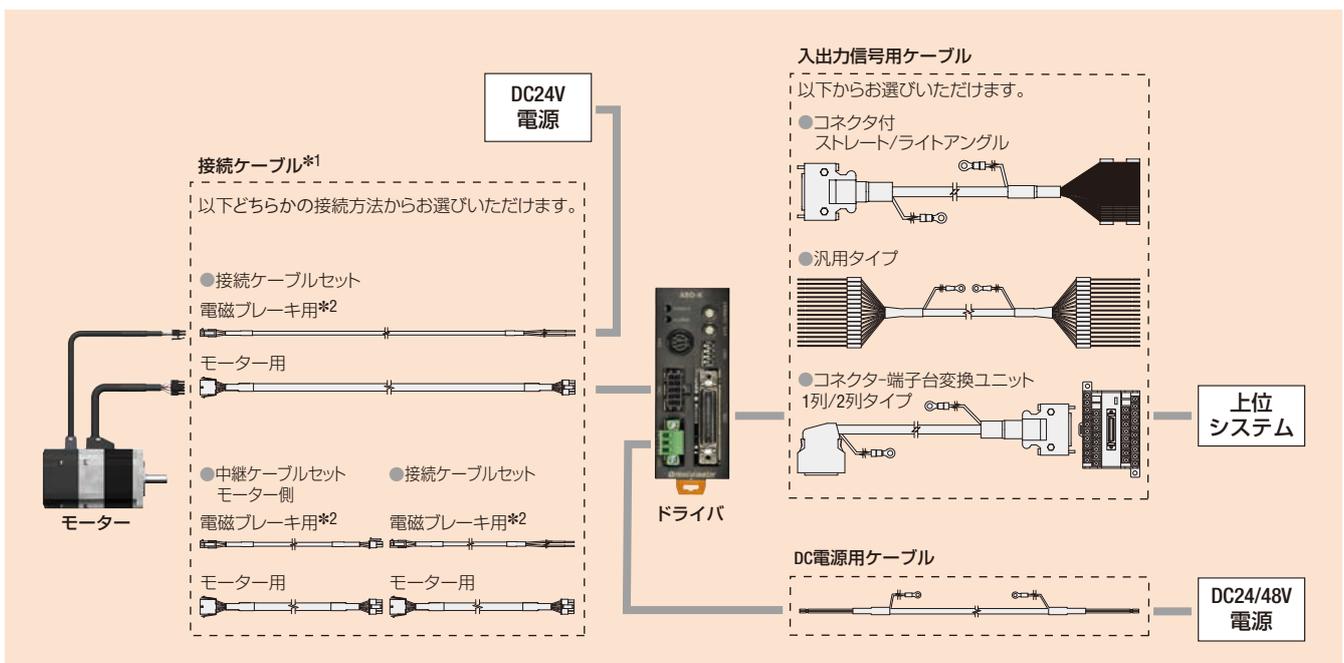
*1 耐屈曲性に優れた可動接続ケーブルセット、可動中継ケーブルセットもご用意しています。

*2 電磁ブレーキ付モーターの場合に必要です。

【ご注意】

- モーターとドライバ間の接続に使用できるケーブルは3本までです。
- モーターとドライバ間の最大延長距離は30mです。

●パルス列入力タイプドライバ



*1 耐屈曲性に優れた可動接続ケーブルセット、可動中継ケーブルセットもご用意しています。

*2 電磁ブレーキ付モーターの場合に必要です。

【ご注意】

- モーターとドライバ間の接続に使用できるケーブルは3本までです。
- モーターとドライバ間の最大延長距離は30mです。

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

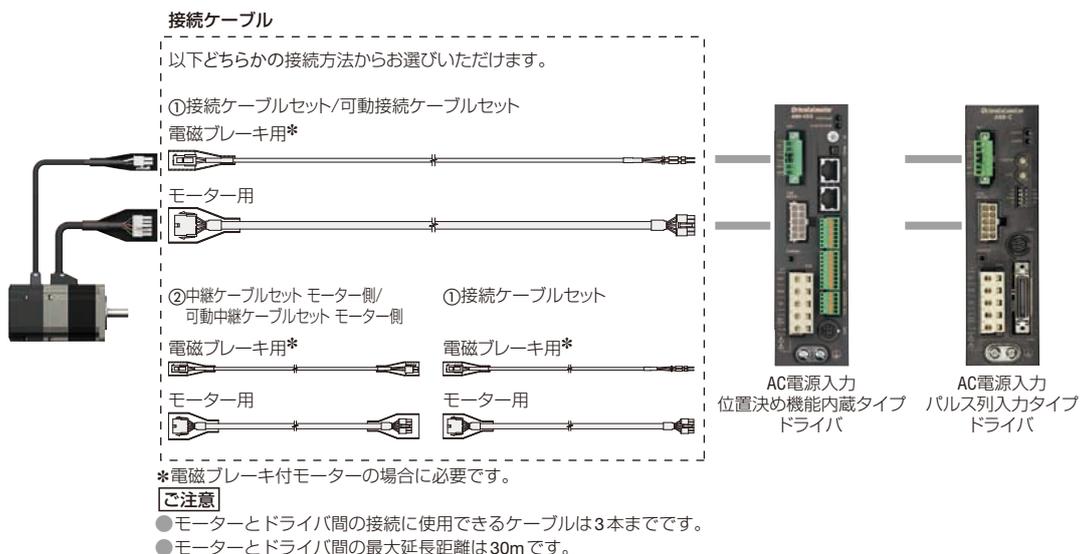
接続と運転

共通仕様

真空タンク
AC/DC電源入力

ケーブル
周辺機器

■ 接続ケーブル (AC電源入力用)



① 接続ケーブルセット / 可動接続ケーブルセット

モーターとドライバ間の接続ケーブルセットです。ケーブルが繰り返し曲げ伸ばしされる場合には可動接続ケーブルセットをご使用ください。

● 種類と価格

◇ 接続ケーブルセット

● モーター用

| 長さ L (m) | 品名 | 定価 |
|----------|----------|---------|
| 0.5 | CC005VAF | 3,300円 |
| 1 | CC010VAF | 3,300円 |
| 1.5 | CC015VAF | 3,800円 |
| 2 | CC020VAF | 4,400円 |
| 2.5 | CC025VAF | 4,900円 |
| 3 | CC030VAF | 5,500円 |
| 4 | CC040VAF | 6,400円 |
| 5 | CC050VAF | 7,200円 |
| 7 | CC070VAF | 8,900円 |
| 10 | CC100VAF | 11,600円 |
| 15 | CC150VAF | 16,300円 |
| 20 | CC200VAF | 21,100円 |
| 30 | CC300VAF | 30,500円 |

● モーター / 電磁ブレーキ用

| 長さ L (m) | 品名 | 定価 |
|----------|-----------|---------|
| 0.5 | CC005VAFB | 4,600円 |
| 1 | CC010VAFB | 4,600円 |
| 1.5 | CC015VAFB | 5,200円 |
| 2 | CC020VAFB | 5,900円 |
| 2.5 | CC025VAFB | 6,600円 |
| 3 | CC030VAFB | 7,200円 |
| 4 | CC040VAFB | 8,400円 |
| 5 | CC050VAFB | 9,400円 |
| 7 | CC070VAFB | 11,500円 |
| 10 | CC100VAFB | 14,900円 |
| 15 | CC150VAFB | 20,700円 |
| 20 | CC200VAFB | 26,600円 |
| 30 | CC300VAFB | 38,200円 |

◇ 可動接続ケーブルセット

● モーター用

| 長さ L (m) | 品名 | 定価 |
|----------|----------|---------|
| 0.5 | CC005VAR | 6,400円 |
| 1 | CC010VAR | 6,400円 |
| 1.5 | CC015VAR | 6,800円 |
| 2 | CC020VAR | 7,100円 |
| 2.5 | CC025VAR | 7,500円 |
| 3 | CC030VAR | 7,900円 |
| 4 | CC040VAR | 8,300円 |
| 5 | CC050VAR | 9,400円 |
| 7 | CC070VAR | 11,600円 |
| 10 | CC100VAR | 15,100円 |
| 15 | CC150VAR | 21,300円 |
| 20 | CC200VAR | 27,500円 |
| 30 | CC300VAR | 39,800円 |

● モーター / 電磁ブレーキ用

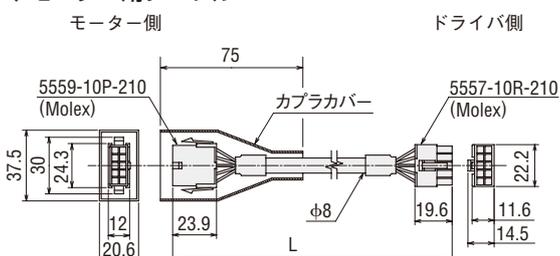
| 長さ L (m) | 品名 | 定価 |
|----------|-----------|---------|
| 0.5 | CC005VARB | 9,100円 |
| 1 | CC010VARB | 9,100円 |
| 1.5 | CC015VARB | 9,600円 |
| 2 | CC020VARB | 10,200円 |
| 2.5 | CC025VARB | 10,800円 |
| 3 | CC030VARB | 11,400円 |
| 4 | CC040VARB | 12,300円 |
| 5 | CC050VARB | 13,800円 |
| 7 | CC070VARB | 16,900円 |
| 10 | CC100VARB | 21,700円 |
| 15 | CC150VARB | 30,100円 |
| 20 | CC200VARB | 38,500円 |
| 30 | CC300VARB | 55,200円 |

●可動ケーブル配線時のご注意 → 123ページ

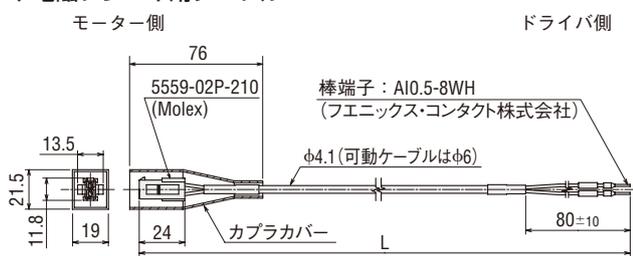
●可動ケーブル配線時のご注意 → 123ページ

● 外形図 (単位mm)

◇ モーター用ケーブル



◇ 電磁ブレーキ用ケーブル



② 中継ケーブルセット モーター側 / 可動中継ケーブルセット モーター側

「接続ケーブルセット」に継ぎ足すケーブルです。接続ケーブルとモーター間を直接接続できます。継ぎ足した場合のケーブルの全長は30m以下にしてください。ケーブルが繰り返し曲げ伸ばしされる場合には可動中継ケーブルセットをご使用ください。

・モーター用

・モーター用/電磁ブレーキ用
以下がセットになっています。



●種類と価格

◇中継ケーブルセット

●モーター用

| 長さ L (m) | 品名 | 定価 |
|----------|-----------|---------|
| 0.5 | CC005VAFT | 3,300円 |
| 1 | CC010VAFT | 3,300円 |
| 1.5 | CC015VAFT | 3,800円 |
| 2 | CC020VAFT | 4,400円 |
| 2.5 | CC025VAFT | 4,900円 |
| 3 | CC030VAFT | 5,500円 |
| 4 | CC040VAFT | 6,400円 |
| 5 | CC050VAFT | 7,200円 |
| 7 | CC070VAFT | 8,900円 |
| 10 | CC100VAFT | 11,600円 |
| 15 | CC150VAFT | 16,300円 |
| 20 | CC200VAFT | 21,100円 |

●モーター/電磁ブレーキ用

| 長さ L (m) | 品名 | 定価 |
|----------|------------|---------|
| 0.5 | CC005VAFBT | 4,600円 |
| 1 | CC010VAFBT | 4,600円 |
| 1.5 | CC015VAFBT | 5,200円 |
| 2 | CC020VAFBT | 5,900円 |
| 2.5 | CC025VAFBT | 6,600円 |
| 3 | CC030VAFBT | 7,200円 |
| 4 | CC040VAFBT | 8,400円 |
| 5 | CC050VAFBT | 9,400円 |
| 7 | CC070VAFBT | 11,500円 |
| 10 | CC100VAFBT | 14,900円 |
| 15 | CC150VAFBT | 20,700円 |
| 20 | CC200VAFBT | 26,600円 |

◇可動中継ケーブルセット

●モーター用

| 長さ L (m) | 品名 | 定価 |
|----------|-----------|---------|
| 0.5 | CC005VART | 6,400円 |
| 1 | CC010VART | 6,400円 |
| 1.5 | CC015VART | 6,800円 |
| 2 | CC020VART | 7,100円 |
| 2.5 | CC025VART | 7,500円 |
| 3 | CC030VART | 7,900円 |
| 4 | CC040VART | 8,300円 |
| 5 | CC050VART | 9,400円 |
| 7 | CC070VART | 11,600円 |
| 10 | CC100VART | 15,100円 |
| 15 | CC150VART | 21,300円 |
| 20 | CC200VART | 27,500円 |

●モーター/電磁ブレーキ用

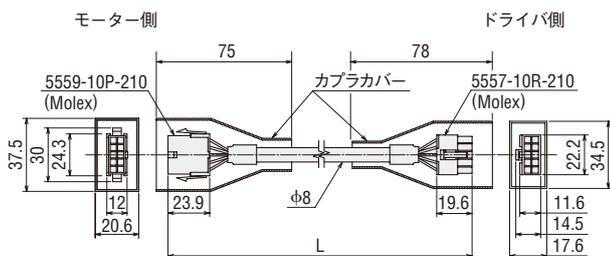
| 長さ L (m) | 品名 | 定価 |
|----------|------------|---------|
| 0.5 | CC005VARBT | 9,100円 |
| 1 | CC010VARBT | 9,100円 |
| 1.5 | CC015VARBT | 9,600円 |
| 2 | CC020VARBT | 10,200円 |
| 2.5 | CC025VARBT | 10,800円 |
| 3 | CC030VARBT | 11,400円 |
| 4 | CC040VARBT | 12,300円 |
| 5 | CC050VARBT | 13,800円 |
| 7 | CC070VARBT | 16,900円 |
| 10 | CC100VARBT | 21,700円 |
| 15 | CC150VARBT | 30,100円 |
| 20 | CC200VARBT | 38,500円 |

●可動ケーブル配線時のご注意 → 123ページ

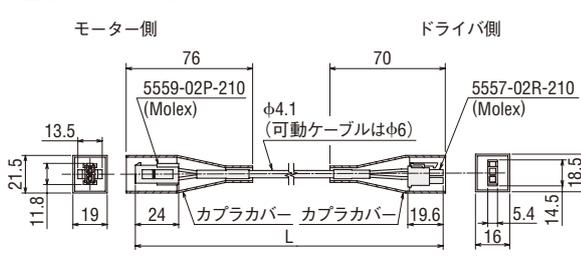
●可動ケーブル配線時のご注意 → 123ページ

●外形図 (単位mm)

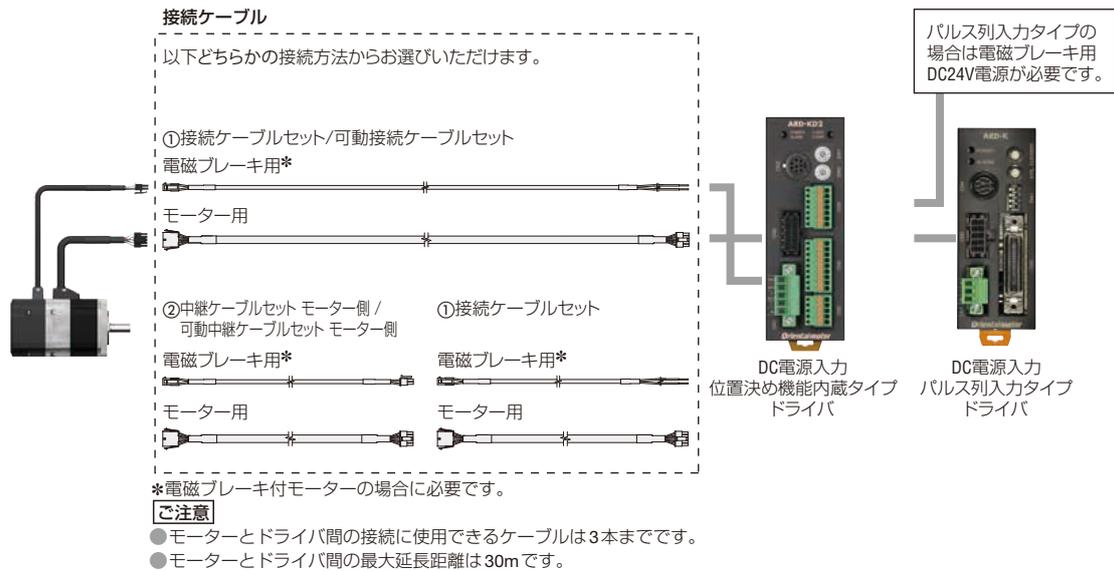
◇モーター用ケーブル



◇電磁ブレーキ用ケーブル



■ 接続ケーブル (DC電源入力用)



① 接続ケーブルセット / 可動接続ケーブルセット

モーターとドライバ間の接続ケーブルセットです。ケーブルが繰り返し曲げ伸ばしされる場合には可動接続ケーブルセットをご使用ください。

● 種類と価格

◇ 接続ケーブルセット

● モーター用

| 長さ L (m) | 品名 | 定価 |
|----------|------------|---------|
| 0.5 | CC005VA2F2 | 3,000円 |
| 1 | CC010VA2F2 | 3,000円 |
| 1.5 | CC015VA2F2 | 3,600円 |
| 2 | CC020VA2F2 | 4,100円 |
| 2.5 | CC025VA2F2 | 4,700円 |
| 3 | CC030VA2F2 | 5,200円 |
| 4 | CC040VA2F2 | 6,200円 |
| 5 | CC050VA2F2 | 7,000円 |
| 7 | CC070VA2F2 | 8,600円 |
| 10 | CC100VA2F2 | 11,400円 |
| 15 | CC150VA2F2 | 16,100円 |
| 20 | CC200VA2F2 | 20,900円 |
| 30 | CC300VA2F2 | 30,300円 |

● モーター / 電磁ブレーキ用

| 長さ L (m) | 品名 | 定価 |
|----------|-------------|---------|
| 0.5 | CC005VA2FB2 | 4,400円 |
| 1 | CC010VA2FB2 | 4,400円 |
| 1.5 | CC015VA2FB2 | 5,000円 |
| 2 | CC020VA2FB2 | 5,700円 |
| 2.5 | CC025VA2FB2 | 6,300円 |
| 3 | CC030VA2FB2 | 7,000円 |
| 4 | CC040VA2FB2 | 8,200円 |
| 5 | CC050VA2FB2 | 9,200円 |
| 7 | CC070VA2FB2 | 11,300円 |
| 10 | CC100VA2FB2 | 14,700円 |
| 15 | CC150VA2FB2 | 20,500円 |
| 20 | CC200VA2FB2 | 26,400円 |
| 30 | CC300VA2FB2 | 38,000円 |

◇ 可動接続ケーブルセット

● モーター用

| 長さ L (m) | 品名 | 定価 |
|----------|------------|---------|
| 0.5 | CC005VA2R2 | 6,200円 |
| 1 | CC010VA2R2 | 6,200円 |
| 1.5 | CC015VA2R2 | 6,600円 |
| 2 | CC020VA2R2 | 6,900円 |
| 2.5 | CC025VA2R2 | 7,300円 |
| 3 | CC030VA2R2 | 7,700円 |
| 4 | CC040VA2R2 | 8,100円 |
| 5 | CC050VA2R2 | 9,200円 |
| 7 | CC070VA2R2 | 11,400円 |
| 10 | CC100VA2R2 | 14,900円 |
| 15 | CC150VA2R2 | 21,100円 |
| 20 | CC200VA2R2 | 27,200円 |
| 30 | CC300VA2R2 | 39,600円 |

● モーター / 電磁ブレーキ用

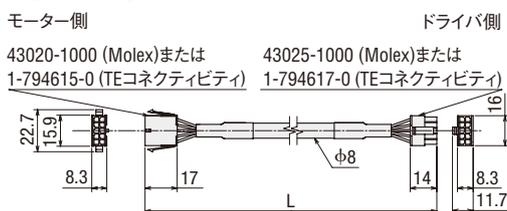
| 長さ L (m) | 品名 | 定価 |
|----------|-------------|---------|
| 0.5 | CC005VA2RB2 | 8,900円 |
| 1 | CC010VA2RB2 | 8,900円 |
| 1.5 | CC015VA2RB2 | 9,400円 |
| 2 | CC020VA2RB2 | 10,000円 |
| 2.5 | CC025VA2RB2 | 10,600円 |
| 3 | CC030VA2RB2 | 11,200円 |
| 4 | CC040VA2RB2 | 12,100円 |
| 5 | CC050VA2RB2 | 13,600円 |
| 7 | CC070VA2RB2 | 16,700円 |
| 10 | CC100VA2RB2 | 21,500円 |
| 15 | CC150VA2RB2 | 29,900円 |
| 20 | CC200VA2RB2 | 38,200円 |
| 30 | CC300VA2RB2 | 55,000円 |

● 可動ケーブル配線時のご注意 → 123ページ

● 可動ケーブル配線時のご注意 → 123ページ

● 外形図 (単位 mm)

◇ モーター用ケーブル



◇ 電磁ブレーキ用ケーブル



● コネクタ寸法はTEコネクティブィティ製の寸法を記載しています。

● コネクタ寸法はTEコネクティブィティ製の寸法を記載しています。

② 中継ケーブルセット モーター側 / 可動中継ケーブルセット モーター側

「接続ケーブルセット」に継ぎ足すケーブルです。接続ケーブルとモーター間を直接接続できます。継ぎ足した場合のケーブルの全長は30m以下にしてください。ケーブルが繰り返り曲げ伸ばしされる場合には可動中継ケーブルセットをご使用ください。

・モーター用



・モーター用/電磁ブレーキ用
以下がセットになっています。



●種類と価格

◇中継ケーブルセット

●モーター用

| 長さ L (m) | 品名 | 定価 |
|----------|------------|---------|
| 0.5 | CC005VA2F2 | 3,000円 |
| 1 | CC010VA2F2 | 3,000円 |
| 1.5 | CC015VA2F2 | 3,600円 |
| 2 | CC020VA2F2 | 4,100円 |
| 2.5 | CC025VA2F2 | 4,700円 |
| 3 | CC030VA2F2 | 5,200円 |
| 4 | CC040VA2F2 | 6,200円 |
| 5 | CC050VA2F2 | 7,000円 |
| 7 | CC070VA2F2 | 8,600円 |
| 10 | CC100VA2F2 | 11,400円 |
| 15 | CC150VA2F2 | 16,100円 |
| 20 | CC200VA2F2 | 20,900円 |

●モーター / 電磁ブレーキ用

| 長さ L (m) | 品名 | 定価 |
|----------|--------------|---------|
| 0.5 | CC005VA2FBT2 | 4,400円 |
| 1 | CC010VA2FBT2 | 4,400円 |
| 1.5 | CC015VA2FBT2 | 5,000円 |
| 2 | CC020VA2FBT2 | 5,700円 |
| 2.5 | CC025VA2FBT2 | 6,300円 |
| 3 | CC030VA2FBT2 | 7,000円 |
| 4 | CC040VA2FBT2 | 8,200円 |
| 5 | CC050VA2FBT2 | 9,200円 |
| 7 | CC070VA2FBT2 | 11,300円 |
| 10 | CC100VA2FBT2 | 14,700円 |
| 15 | CC150VA2FBT2 | 20,500円 |
| 20 | CC200VA2FBT2 | 26,400円 |

◇可動中継ケーブルセット

●モーター用

| 長さ L (m) | 品名 | 定価 |
|----------|------------|---------|
| 0.5 | CC005VA2R2 | 6,200円 |
| 1 | CC010VA2R2 | 6,200円 |
| 1.5 | CC015VA2R2 | 6,600円 |
| 2 | CC020VA2R2 | 6,900円 |
| 2.5 | CC025VA2R2 | 7,300円 |
| 3 | CC030VA2R2 | 7,700円 |
| 4 | CC040VA2R2 | 8,100円 |
| 5 | CC050VA2R2 | 9,200円 |
| 7 | CC070VA2R2 | 11,400円 |
| 10 | CC100VA2R2 | 14,900円 |
| 15 | CC150VA2R2 | 21,100円 |
| 20 | CC200VA2R2 | 27,200円 |

●モーター / 電磁ブレーキ用

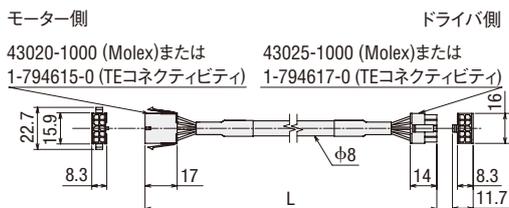
| 長さ L (m) | 品名 | 定価 |
|----------|--------------|---------|
| 0.5 | CC005VA2RBT2 | 8,900円 |
| 1 | CC010VA2RBT2 | 8,900円 |
| 1.5 | CC015VA2RBT2 | 9,400円 |
| 2 | CC020VA2RBT2 | 10,000円 |
| 2.5 | CC025VA2RBT2 | 10,600円 |
| 3 | CC030VA2RBT2 | 11,200円 |
| 4 | CC040VA2RBT2 | 12,100円 |
| 5 | CC050VA2RBT2 | 13,600円 |
| 7 | CC070VA2RBT2 | 16,700円 |
| 10 | CC100VA2RBT2 | 21,500円 |
| 15 | CC150VA2RBT2 | 29,900円 |
| 20 | CC200VA2RBT2 | 38,200円 |

●可動ケーブル配線時のご注意 → 123ページ

●可動ケーブル配線時のご注意 → 123ページ

●外形図 (単位mm)

◇モーター用ケーブル



●コネクタ寸法はTEコネクティブィ製の寸法を記載しています。

◇電磁ブレーキ用ケーブル



●コネクタ寸法はTEコネクティブィ製の寸法を記載しています。

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

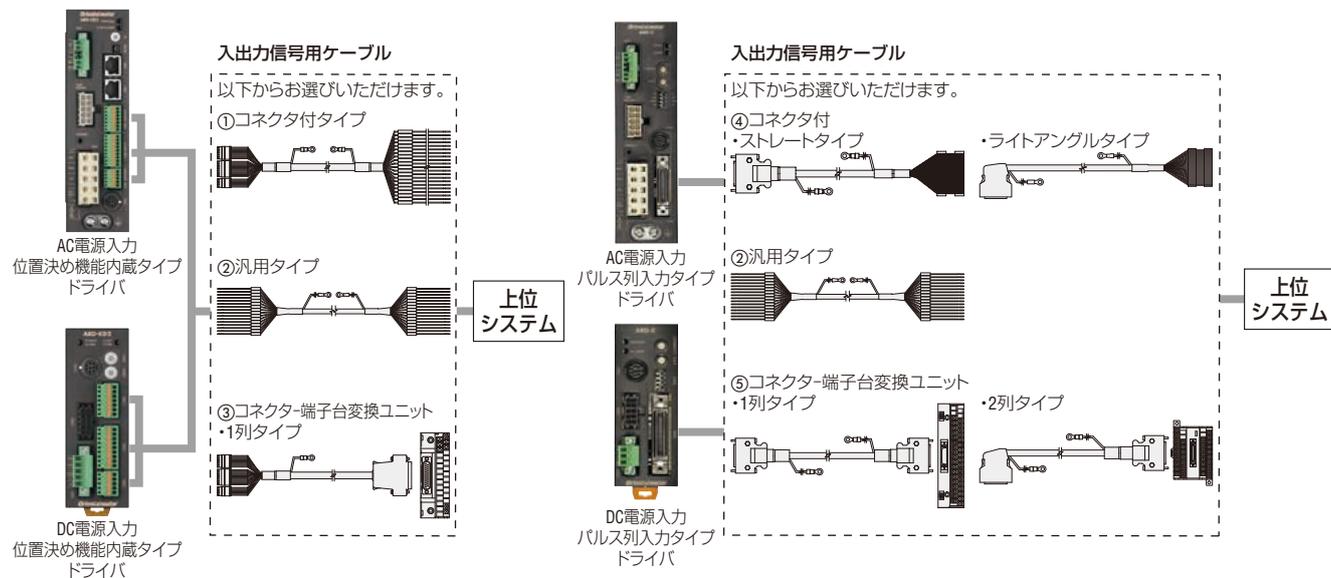
接続と運転

共通仕様

真空タンク
AC/DC電源入力

ケーブル
周辺機器

■入出力信号用ケーブル



①コネクタ付タイプ

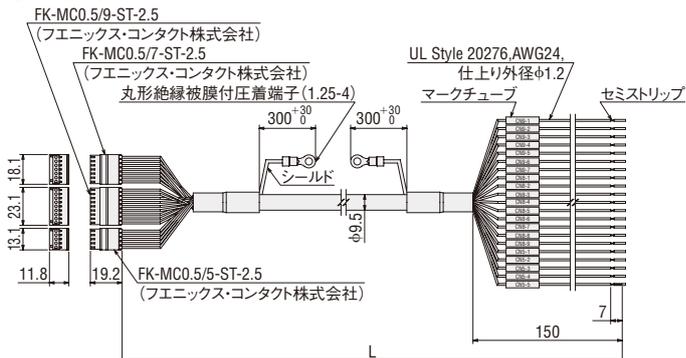
- 多心シールドタイプケーブル
- 片側バラ線
- シールド接地しやすい丸端子アース線付



●種類と価格

| 品名 | 長さL (m) | リード線心数 | AWG | 定価 |
|-------------|---------|--------|-----|--------|
| CC21D005C-1 | 0.5 | 21 | 24 | 7,700円 |
| CC21D010C-1 | 1 | | | 8,200円 |
| CC21D020C-1 | 2 | | | 9,300円 |

●外形図



②汎用タイプ

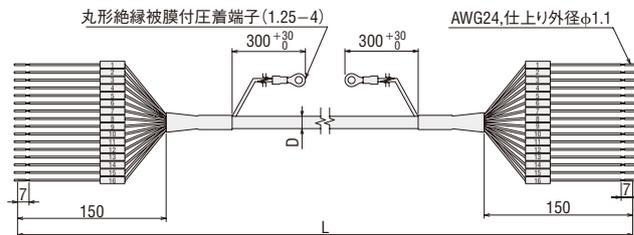
- シールドタイプケーブル
- 両側バラ線
- シールド接地しやすい丸端子付アース線付
- ご使用になる機能に合わせてリード線心数を選択可能



●種類と価格

| 品名 | 長さL (m) | リード線心数 | 外径D (mm) | AWG | 定価 |
|-------------|---------|--------|----------|-----|--------|
| CC06D005B-1 | 0.5 | 6 | φ5.4 | 24 | 1,450円 |
| CC06D010B-1 | 1 | | | | 1,600円 |
| CC06D015B-1 | 1.5 | | | | 1,800円 |
| CC06D020B-1 | 2 | | | | 1,900円 |
| CC10D005B-1 | 0.5 | 10 | φ6.7 | 24 | 1,600円 |
| CC10D010B-1 | 1 | | | | 1,800円 |
| CC10D015B-1 | 1.5 | | | | 2,000円 |
| CC10D020B-1 | 2 | | | | 2,300円 |
| CC12D005B-1 | 0.5 | 12 | φ7.5 | 24 | 1,800円 |
| CC12D010B-1 | 1 | | | | 2,000円 |
| CC12D015B-1 | 1.5 | | | | 2,300円 |
| CC12D020B-1 | 2 | | | | 2,600円 |
| CC16D005B-1 | 0.5 | 16 | φ7.5 | 24 | 1,900円 |
| CC16D010B-1 | 1 | | | | 2,200円 |
| CC16D015B-1 | 1.5 | | | | 2,400円 |
| CC16D020B-1 | 2 | | | | 2,700円 |

●外形図 (単位 mm)



●図は心数16本のものです。

③ コネクタ端子台変換ユニット

ドライバと上位コントローラやセンサを端子台で接続できる変換ユニットです。

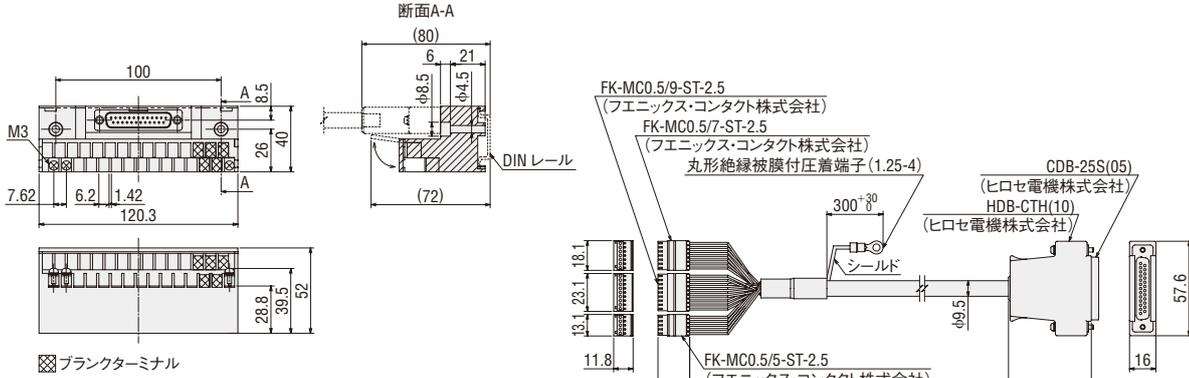
- シールド接地しやすい丸端子付アース線付
- ドライバ信号名がひと目で分かる信号名表示プレートを付属
- DIN レール取り付け可能



● 種類と価格

| 種類 | 品名 | 適用ドライバ | 長さL (m) | 定価 |
|------|----------|-------------|---------|---------|
| 21 極 | CC21T05E | 位置決め機能内蔵タイプ | 0.5 | 18,700円 |
| | CC21T10E | | 1 | 19,200円 |

● 外形図



④ コネクタ付

- シールドタイプケーブル
- ドライバとワンタッチ接続可能なハーフピッチコネクタ付
- 片側は圧接コネクタに便利な1.27mmピッチでラミネート処理したリード線
- ケーブル両端に接地しやすいアース線付

【ご注意】

● ドライバと上位システム（コントローラ）間のパルスラインが長くなるほど伝送できる周波数が低下します。



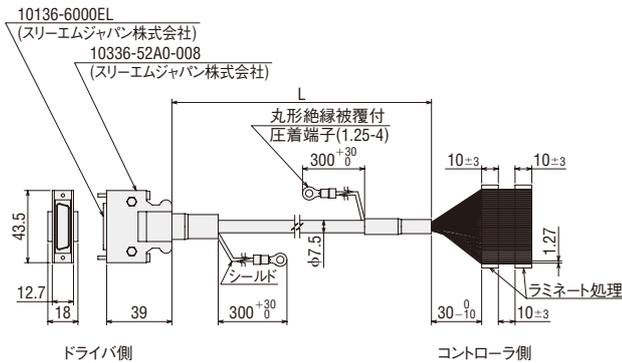
ストレートタイプ

● 種類と価格

| 品名 | 適用ドライバ | 長さL(m) | 定価 |
|---------|------------------|--------|--------|
| CC36D1E | パルス列入力CN5用(36ピン) | 1 | 7,700円 |
| CC36D2E | | 2 | 8,200円 |

● 外形図 (単位 mm)

導体：AWG28(0.08mm²)



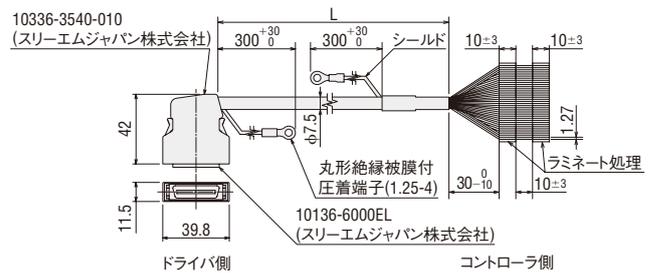
ライトアングルタイプ

● 種類と価格

| 品名 | 適用ドライバ | 長さL(m) | 定価 |
|----------|------------------|--------|--------|
| CC36D1AE | パルス列入力CN5用(36ピン) | 1 | 7,700円 |
| CC36D2AE | | 2 | 8,200円 |

● 外形図 (単位 mm)

導体：AWG28(0.08mm²)



⑤ コネクター端子台変換ユニット

ドライバと上位コントローラやセンサを端子台で接続できる変換ユニットです。

- シールドケーブルを採用し、ケーブル両端に接地しやすいアース線付
- ドライバ信号名がひと目でわかる信号名表示プレートを付属
- DIN レール取り付け可能
- 適用端子
 - 1列タイプ：先開端子
 - 2列タイプ：先開端子、丸形端子
 - 2列タイプは、ネジを緩めても落下しないネジアップ式端子
- 2列タイプは配電盤の省スペースに役立つライトアングルコネクタをドライバ側に採用

1列タイプ

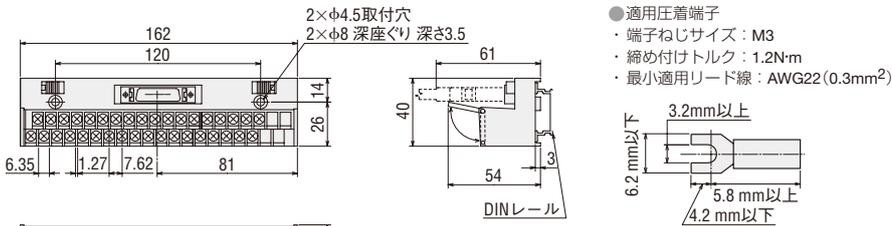


● 種類と価格

| 種類 | 品名 | 適用ドライバ | 長さ (m) | 定価 |
|------|-----------------|------------------------|--------|----------|
| 36 極 | CC36T10E | パルス列入力 CN5 用 (36ピン) | 1 | 15,900 円 |

● 外形図 (単位 mm)

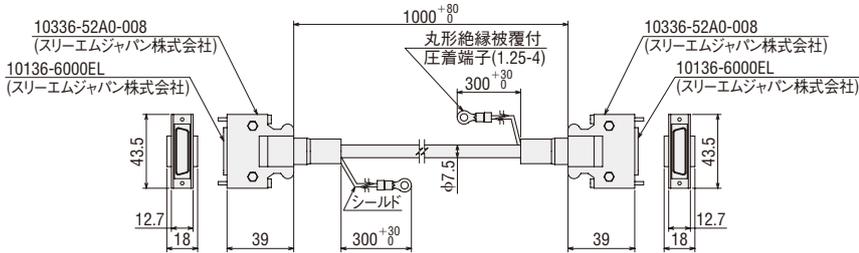
2D CAD B991



- 丸形端子は使用できません。

端子台ピン番号

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |



2列タイプ

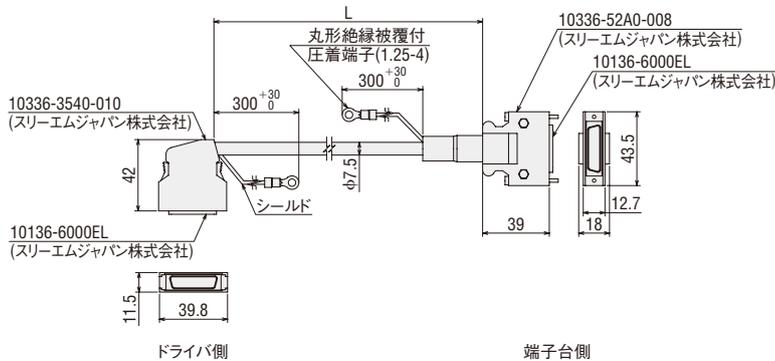
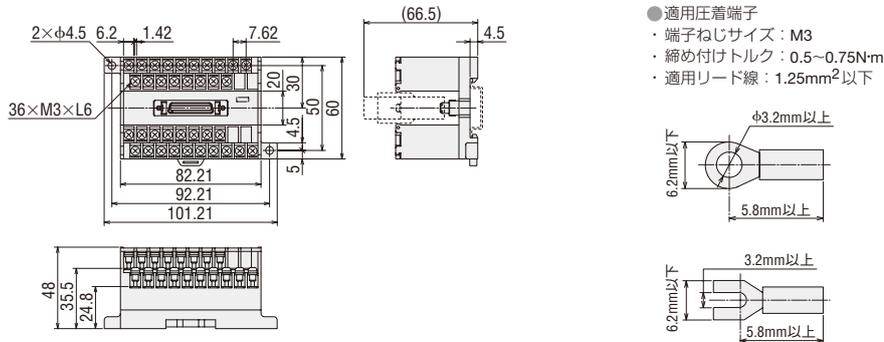


●種類と価格

| 種類 | 品名 | 適用ドライバ | 長さL(m) | 定価 |
|-----|------------|------------|--------|---------|
| 36種 | CC36WT05AE | パルス列入力 | 0.5 | 15,600円 |
| | CC36WT10AE | CN5用(36ピン) | 1 | 15,900円 |

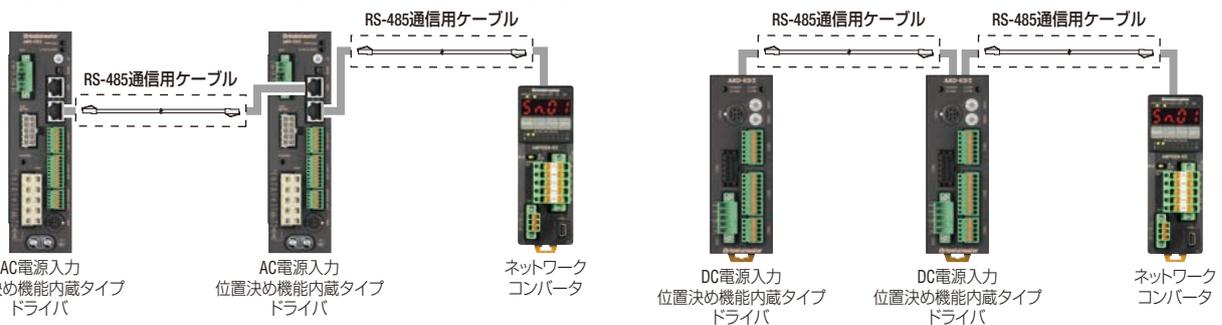
●外形図 (単位 mm)

2D CAD B994



■RS-485通信ケーブル

位置決め機能内蔵タイプドライバ同士の接続、または位置決め機能内蔵タイプドライバとネットワークコンバータの接続に使うケーブルです。

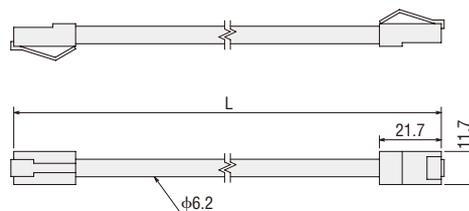


●種類と価格

| 品名 | 適用ドライバ | 長さL(m) | 定価 |
|-----------|--------------------------|--------|--------|
| CC001-RS4 | DC電源入力ドライバ | 0.1 | 2,200円 |
| CC002-RS4 | AC電源入力ドライバ DC電源入力ドライバ | 0.25 | 2,500円 |



●外形図 (単位 mm)



システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

システム構成

種類と価格

仕様・特性

外形図

接続と運転

共通仕様

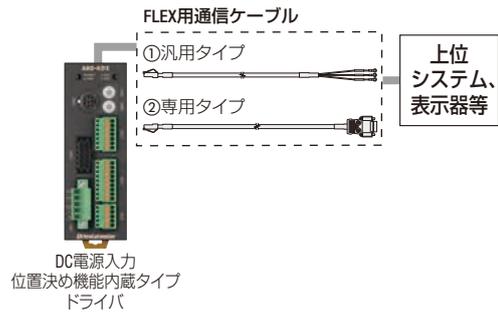
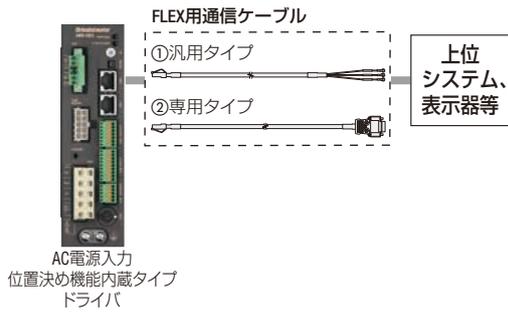
真空タイプ
AC/DC電源入力

ケーブル
周辺機器

FLEX用通信ケーブル

FLEX対応製品をRS-485でModbus制御する場合の各種機器への接続に便利なケーブルです。

ケーブルの一端をバラ線にした汎用タイプとシュナイダーエレクトリックホールディングス株式会社や発紘電機株式会社製のプログラマブル表示器に直接接続できる専用タイプをご用意しています。



① 汎用タイプ

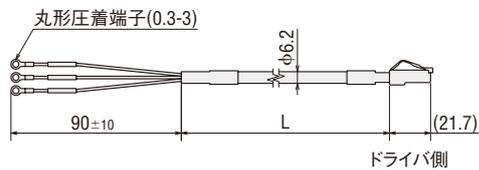


●種類と価格

| 種類 | 品名 | 長さ L (m) | 定価 |
|--------|---------|----------|--------|
| 汎用タイプ* | CC02FLT | 2 | 4,900円 |
| | CC05FLT | 5 | 7,100円 |

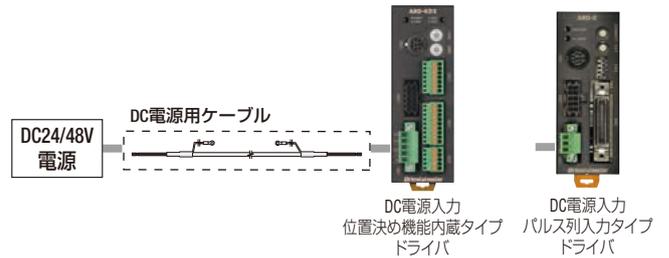
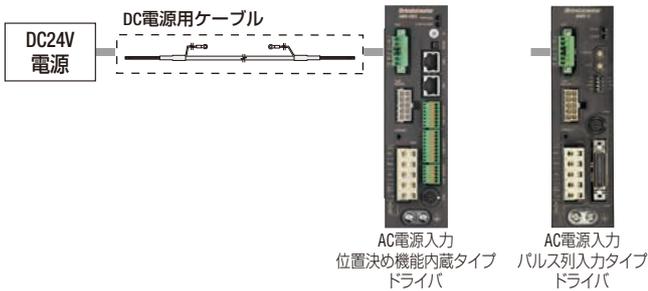
*終端抵抗は添付されています。

●外形図 (単位 mm)



DC電源用ケーブル

ドライバとDC電源を接続するケーブルです。

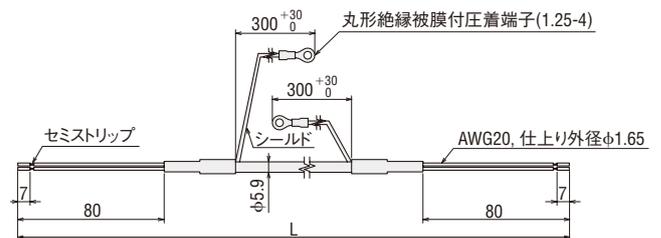


●種類と価格

| 品名 | 長さ L (m) | 定価 |
|------------|----------|--------|
| CC02D005-3 | 0.5 | 950円 |
| CC02D010-3 | 1 | 1,050円 |
| CC02D015-3 | 1.5 | 1,150円 |
| CC02D020-3 | 2 | 1,250円 |
| CC02D050-3 | 5 | 2,000円 |



●外形図 (単位 mm)

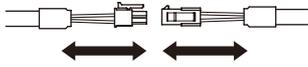
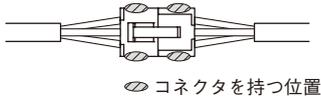


■ケーブル使用上のご注意

●コネクタ接続時のご注意

コネクタを抜き差しするときは、必ずコネクタを持っておこなってください。

ケーブルを持っておこなうと接続不良の原因になります。



◇コネクタを挿入するとき

コネクタ本体を持って、確実にまっすぐ挿入してください。

コネクタが傾いたまま挿入すると、端子の破損や接続不良の原因になります。

◇コネクタを抜くとき

コネクタのロック部分を解除しながら、まっすぐ抜いてください。

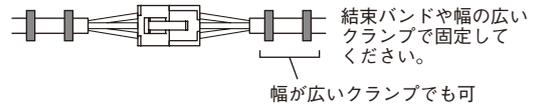
ケーブルを持って抜くと、コネクタが破損する原因になります。

●可動ケーブル配線時のご注意

ケーブルをコネクタ部で屈曲させないでください。コネクタや端子にストレスが加わり、接触不良や断線の原因になります。

◇ケーブルの固定方法

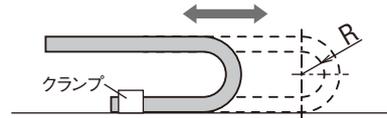
コネクタ部が動かないように2箇所固定してください。



◇ケーブルの配線長さと屈曲半径

ケーブルが動いても引っ張られることがないように、適切な長さで配線してください。

また、屈曲半径(R)はケーブル径の6倍以上としてください。



◇ケーブルの干渉

ケーブルホルダ内に配線する場合は、ケーブル同士が干渉しないようにしてください。ケーブルにストレスが加わり、早期断線の原因になります。ケーブルホルダの注意事項をよく確認してからご使用ください。

◇ケーブルのねじれ

ケーブルにねじれがないように配線してください。ねじれた状態で屈曲すると、早期断線の原因になります。

配線後、ケーブル表面の印字等を目安に、ケーブルにねじれのないことを確認してください。

周辺機器

詳細情報は、WEBサイトをご確認いただくか、お客様ご相談センターにお問い合わせください。 <https://www.orientalmotor.co.jp/ja>

サポートソフト用通信ケーブル / サポートソフト MEXE02

■ サポートソフト用通信ケーブル

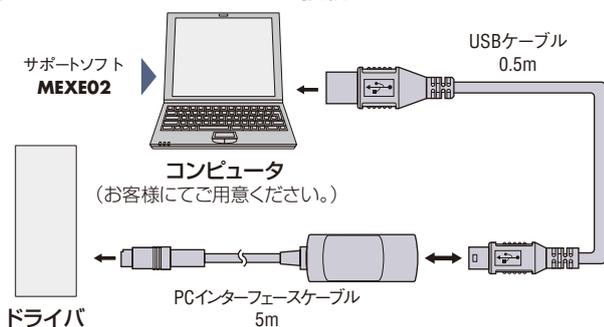
サポートソフト **MEXE02** をインストールしたコンピュータとの接続に必要な通信ケーブルです。5mのPCインターフェースケーブルと0.5mのUSBケーブルのセットです。



● 価格

| 品名 | 定価 |
|------------|---------|
| CC05IF-USB | 11,000円 |

● コンピュータとドライバの接続



■ サポートソフト MEXE02

コンピュータで運転データや各種パラメータの設定・編集がおこなえるほか、ティーチング、I/Oや運転速度の波形をモニタできます。サポートソフトは当社WEBサイトからダウンロードできます。
<https://www.orientalmotor.co.jp/ja/download/software/mexe02>

● 動作環境

| | |
|----------------|---|
| オペレーティングシステム*1 | 次のOSは、32ビット(x86)版と64ビット(x64)版だけに対応しています。 ・ Microsoft Windows 10 ・ Microsoft Windows 8.1 ・ Microsoft Windows 8 ・ Microsoft Windows 7 Service Pack 1 ・ Microsoft Windows Vista Service Pack 2*2 ・ Microsoft Windows XP Service Pack 3*3 |
| CPU*4 | Intel Core プロセッサ 2GHz 以上 (OSに対応していること) |
| ディスプレイ | XGA (1024×768) 以上の高解像度ビデオアダプタおよびモニタ |
| メモリ*4 | 32ビット(x86)版：1GB 以上 64ビット(x64)版：2GB 以上 |
| ハードディスク*5 | 60MB以上の空き容量 |
| シリアルインターフェース | USB1.1 1ポート |

*1 Microsoft Windows 2000 は対応していません。

*2 ルート証明書が最新になっていないと、**MEXE02**のインストールに失敗することがあります。

*3 Microsoft Windows XP x64 Edition の場合、Service Pack 2 で動作します。

*4 OSの動作条件を満たしている必要があります。

*5 **MEXE02**には、Microsoft .NET Framework 4 Client Profile が必要です。インストールされていない場合は自動でインストールされるため、64ビット(x64)版OSの場合1.5GB、32ビット(x86)版OSの場合600MBの空き容量が必要となります。

◇ 注意

・ お客様がご使用になっているシステムの環境によっては、必要なメモリやハードディスクの容量が異なる場合があります。

● Windows、Windows Vistaは、米国Microsoft Corporationの米国およびその他の国における登録商標です。

● Intel、Coreは、米国Intel Corporationの米国およびその他の国における登録商標または商標です。

● 動作環境の最新情報は、当社WEBサイトでご確認ください。

データ設定器 OPX-2A

ドライバ内部パラメータの設定、データの設定や変更などができます。また回転速度やI/O モニタ、ティーチングなどにもお使いいただけます。

● 価格

| 品名 | 定価 |
|--------|---------|
| OPX-2A | 16,500円 |

● 仕様

| | |
|--------|------------------|
| 表示 | LED |
| ケーブル長さ | 5m |
| 使用周囲温度 | 0~+40℃ (凍結のないこと) |



モーター取付金具

モーター設置に便利な取付金具をご用意しています。
モーターのインローを利用してかんし取り付けができます。(SOLを除く)
モーターの取付ねじを付属しています。(SOLを除く)



種類と価格

標準タイプ用

| 品名 | 定価 | モーター取付角寸法 | 適用製品 |
|----------|--------|-----------|--------------|
| PALS02P | 1,100円 | 28mm | ARM24、ARM26 |
| PALWOP | 1,200円 | 42mm | ARM46 |
| PALW2P-5 | 1,400円 | 60mm | ARM66、ARM69 |
| PALW4P-5 | 1,600円 | 85mm | ARM98、ARM911 |

THギヤードタイプ用

| 品名 | 定価 | モーター取付角寸法 | 適用製品 |
|-------|--------|-----------|---------|
| SOL0B | 2,200円 | 42mm | ARM46-T |
| SOL2A | 2,700円 | 60mm | ARM66-T |
| SOL5B | 3,300円 | 90mm | ARM98-T |

回路製品取付金具



材質：SPCC
表面処理：無電解ニッケルメッキ

| 品名 | 定価 | 適用製品 | 概要・特徴 |
|--------|--------|-----------------|---|
| MADP06 | 2,100円 | AC電源入力 ドライバ* | ドライバをDINレールに取り付けるための取付金具です。 |
| MAFP02 | 450円 | DC電源入力 ドライバ | DINレール取付製品用のドライバを壁面にねじり取り付けするための取付金具です。 |

*周囲温度40℃以下

コネクタカバー



<使用例>

ケーブルのコネクタ接続部を保護、固定するための樹脂カバーです。
 ●保護構造 IP20相当
 ●モーター、ドライバ間のコネクタ接続部に後からでも取り付けが可能です。
 ●ケーブルを固定し、リード線を保護する構造です。
 ●2ヶ所の取付穴(φ4.5)を使用して装置への設置が可能

価格

材質：ナイロン

| 品名 | 定価 |
|-------|------|
| MAC-D | 660円 |

●ARM24、ARM26除く

回生抵抗

上下駆動(巻き下げ運転)や大慣性での急激な起動・停止時には、モーターが外力によって回され発電機として作用します。そのとき発生する回生電力が、ドライバの回生電力吸収能力を超えると、破損する場合があります。このような場合には回生抵抗をドライバに接続し、回生電力を熱エネルギーとして放出します。



価格

| 品名 | 定価 | 適用製品 |
|--------|--------|------------|
| RGB100 | 4,900円 | AC電源入力ドライバ |

仕様

| 品名 | RGB100 |
|-------------|---------------------------------------|
| 連続回生電力 | 50W |
| 抵抗値 | 150Ω |
| サーモスタット動作温度 | 動作：150±7℃ 復帰：145±12℃ (ノーマルクローズ) |
| サーモスタット電気定格 | AC120V 4A DC30V 4A (最小電流 5mA) |

●放熱板(材質：アルミニウム 350×350mm 厚さ3mm)と同等の放熱能力を持つ場所に取り付けてください。

ネットワークコンバータ

ネットワークコンバータは、上位通信プロトコルから当社独自のRS-485通信プロトコルへの変換器です。ネットワークコンバータを使用し、上位通信環境下で当社のRS-485対応製品を制御することができます。

種類と価格

| ネットワーク種類 | 品名 | 定価 |
|--------------------|------------|---------|
| CC-Link Ver.1.1対応 | NETC01-CC | 24,200円 |
| CC-Link Ver.2対応 | NETC02-CC | 24,200円 |
| MECHATROLINK-II対応 | NETC01-M2 | 27,500円 |
| MECHATROLINK-III対応 | NETC01-M3 | 30,800円 |
| EtherCAT対応 | NETC01-ECT | 30,800円 |



システム構成
種類と価格
仕様・特性
外形図
接続と運転
システム構成
種類と価格
仕様・特性
外形図
接続と運転
共通仕様
真空タイプ
AC/DC電源入力
ケーブル
周辺機器

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書を良くお読みのうえ正しくお使いください。
- このカタログに掲載している製品は産業用および機器組み込み用です。その他の用途には使用しないでください。

オリエンタルモーター株式会社

| | | | |
|--------|--------------------|-------|--------------------|
| 東京支社 | TEL (03) 6744-1311 | 名古屋支社 | TEL (052) 223-2611 |
| 北上営業所 | TEL (0197) 64-7902 | 豊田営業所 | TEL (0566) 62-6001 |
| 仙台支店 | TEL (022) 227-2501 | 静岡営業所 | TEL (054) 255-8625 |
| 新潟営業所 | TEL (025) 241-3601 | 金沢営業所 | TEL (076) 239-4111 |
| 水戸営業所 | TEL (029) 233-0671 | 京都支店 | TEL (075) 353-7870 |
| 宇都宮営業所 | TEL (028) 610-7010 | 滋賀営業所 | TEL (077) 566-2311 |
| 諏訪営業所 | TEL (0266) 52-2007 | 大阪支社 | TEL (06) 6337-0121 |
| 熊谷営業所 | TEL (048) 526-3851 | 兵庫営業所 | TEL (078) 915-1313 |
| 南関東支店 | TEL (046) 236-1080 | 岡山営業所 | TEL (086) 803-3611 |
| 甲府営業所 | TEL (055) 278-1541 | 広島営業所 | TEL (082) 569-7900 |
| | | 九州支店 | TEL (092) 473-1575 |
| | | 熊本営業所 | TEL (096) 352-7151 |

オリムベクスタ株式会社

| | | | |
|----------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| 第1営業部 (東日本) | TEL (050)5445-9709 | 第2営業部 (中部/西日本) | TEL (050)5445-9710 |
|----------------|--------------------|-------------------|--------------------|

- このカタログに掲載している製品を製造している事業所は、品質マネジメントシステム ISO9001 および環境マネジメントシステム ISO14001 認証を取得しています。
- このカタログに掲載している製品の性能および仕様は、改良のため予告なく変更することがありますので、ご了承ください。
- このカタログに掲載している全製品の価格には消費税等は含まれておりません。
- 製品について詳しくお知りになりたい方は、お近くの支店、営業所におたずねになるか、下記の「お客様ご相談センター」にお問い合わせください。
- このカタログに記載している会社名および商品の名称は、それぞれの会社が所有する商標または登録商標です。
- Orientalmotor**、**αSTEP**、**αFLEX** は、日本その他の国におけるオリエンタルモーター株式会社の登録商標または商標です。

お客様ご相談センター

製品に関する技術的なお問い合わせ、購入についてのご相談はこちらまで。

TEL 0120-925-410 FAX 0120-925-601

E-mail webts@orientalmotor.co.jp

受付時間 平日 9:00~19:00 (土日祝日・その他当社規定による休日を除く)

ネットワーク対応製品専用ダイヤル CC-Link、MECHATROLINKなどの
FAネットワークやModbus RTUに
TEL 0120-914-271 に関する技術的なお問い合わせ窓口

受付時間 平日 9:00~17:30 (土日祝日・その他当社規定による休日を除く)

<https://www.orientalmotor.co.jp/ja>

WEBサイトでも、お問い合わせやご注文を受け付けています。

オリエンタルモーター
WEBショップ

お問い合わせ先