

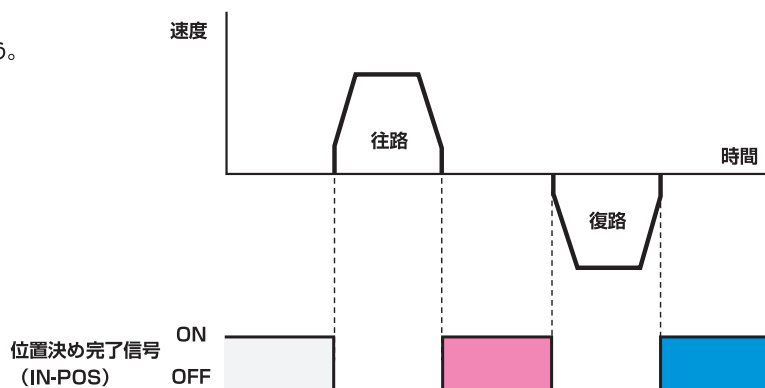
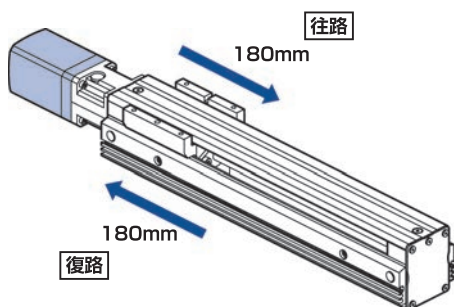
## 往復運転が完了した信号がほしい

### 課題

往路のときには位置決め完了信号を出さず、復路の運転が完了したときのみ信号を出したい

### 従来の問題点

往復運転が完了してから、別の装置を起動させたい。  
しかし、往路と復路で位置決め完了の信号が出てしまう。



### 解決策

AZシリーズのコンポジット出力機能を使う

#### 解決 KEYWORD

#### コンポジット出力機能

くわしくは  
Web取扱説明書を参照

2つの出力信号の論理結合結果を、1つの信号で出力できます。  
この事例では、以下2つの信号を結合しています。

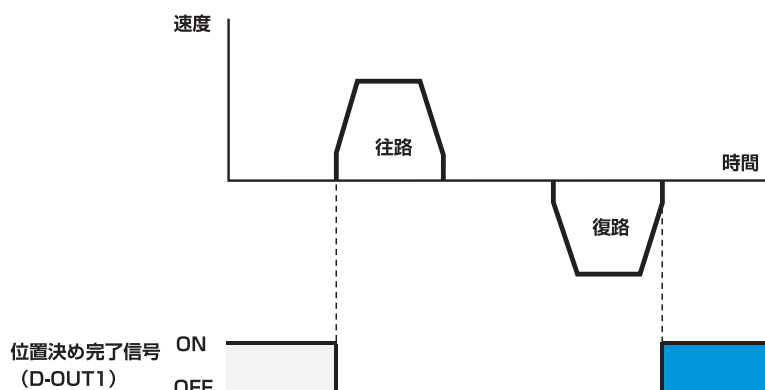
- ① IN-POS：位置決め運転の終了後、出力がONになります。
- ② READY：運転の準備が完了すると、出力がONになります。



EASシリーズ



EZXシリーズ



## サポートソフトMEXE02の設定例

□ AZパルス列入力/位置決め機能内蔵/RS-485通信付きパルス列入力 / EAS (0.01mm/step)

- データ
  - 運転データ … 1
  - 運転I/Oイベント
  - 運転データ拡張用設定
- パラメータ
  - 基本設定
  - モーター・機構(座標/JOG/原点復帰)設定
  - ETO・Alam・Info設定
  - I/O動作・機能
  - Direct-IN 機能選択(DIN)
  - Direct-OUT機能選択(DOUT) … 2
  - Remote-I/O機能選択(R-I/O)
  - EXT-IN・VIR-IN・USR-OUT機能選択(拡張)
  - 通信・I/F機能

### 1 運転データ

	名前	方式	位置 [mm]	速度 [%]	運転終了遅延 [s]	結合
No.0		相対位置決め(指令位置基準)	180.00		1.500	自動順送
No.1		絶対位置決め	0.00		0.000	結合無

### 2 Direct-OUT 機能選択 (DOUT)

	(通常)出力機能	接点設定(信号反転)	OFF出力遅延時間 [ms]	コンビジョット論理結合	コンビジョット出力機能
DOUT0	HOME-END	反転しない	0	OR	CONST-OFF
DOUT1	IN-POS	反転しない	0	AND	READY

お客様ご相談センター

製品に関する技術的なお問い合わせ、お見積、ご注文はこちらまで。携帯電話・PHSからもご利用可能です。

受付時間

平日/8:00~20:00  
土曜日/9:00~17:30

東京

TEL: 0120-925-410  
FAX: 0120-925-601

名古屋

TEL: 0120-925-420  
FAX: 0120-925-602

大阪

TEL: 0120-925-430  
FAX: 0120-925-603

2018年12月制作

オリエンタルモーター株式会社  
www.orientalmotor.co.jp