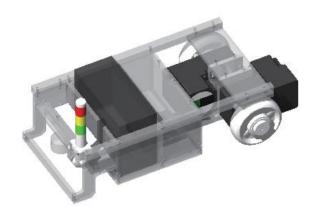


# 搬送ロボット Modbus制御の活用提案

ブロードキャストモード編



BLHシリーズ RS-485通信タイプでの ブロードキャスト活用提案についてご説明します。

1

## 目次

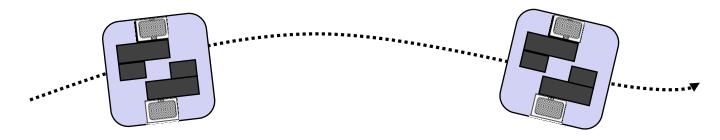
#### 1.課題

- 2.ブロードキャストモードとは
- 3.搬送ロボットでの活用事例
  - 3-1.搬送ロボット構成
  - 3-2.パラメータ設定
  - 3-3.Modbus通信で運転する
    - 3-3-1.運転前準備
    - 3-3-2.運転に必要なクエリ
    - 3-3-3.直進
    - 3-3-4.旋回
    - 3-3-5.スピンターン
    - 3-3-6.停止

### 1.課題

下記課題に対しての対策案をご紹介します。

Q.搬送ロボットにBLHシリーズ RS-485通信タイプを2台使用しています。
Modbus通信ユニキャストモードで1号機と2号機に指令を送信していますが、時間差で指令が届くため、
直進や旋回時に蛇行して動いてしまいます。改善策はありますでしょうか?



A.ブロードキャストモードを使用することで、1号機と2号機に同時指令を送ることができます。 これによって直進や旋回時の蛇行を改善できます。



# 2.ブロードキャストモードとは

2軸の構成でユニキャストモードとブロードキャストの送信イメージは次のようになります。

#### <ユニキャストモード>

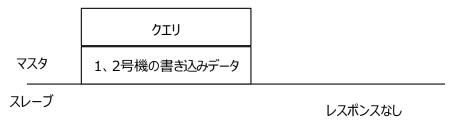
1軸ずつ指令を送るため、軸間で時間差が発生します。

	クエリ		クエリ		
マスタ	1号機の書き込みデータ		2号機の書き込みデータ		
スレーブ		1号機の書き込み完了		2号機の書き込み完了	
		レスポンス		レスポンス	

#### <ブロードキャスト**>**

2軸同時に同一指令を送るため、通信による軸間での時間差はなくなります。(軸間通信遅れは約1ms以内) また、1回の指令で送信できるため、通信時間短縮にもなります。

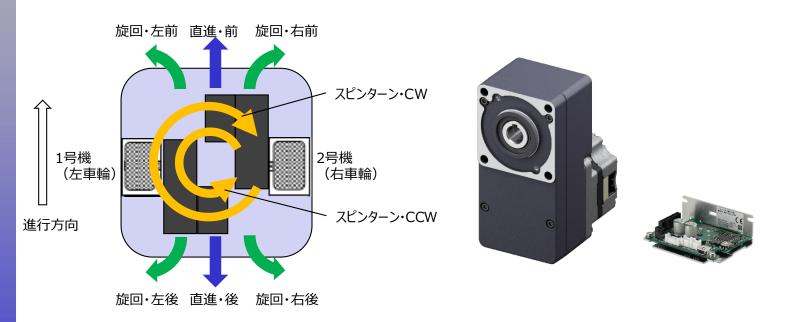
注意点としてレスポンスがなく、同時に異なる指令の送信、モニタはできません。



※ブロードキャストモードで使用できるファンクションコードは06h、10hの2つです。



以下の搬送ロボットのモデルを元に説明します。 2輪での駆動のため、各車輪を次のように制御することで目的の運転ができます。

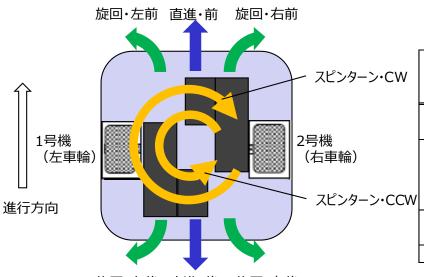


- ・同方向、同速度で運転する ⇒ 直進
- ・同方向、異速度で運転する ⇒ 旋回
- ・異方向、同速度で運転する ⇒ スピンターン
- ・入力信号(START/STOP、RUN/BRAKE)をOFFする ⇒ 停止



#### 3-1.搬送ロボット構成例

ブロードキャストモードを使用し、各軸に運転データ選択と運転信号を同時に送信します。これにより搬送ロボットの運転を決めることができます。今回は以下の設定で行います。



			1号	号機	2 <del>号機</del>				
	動作	方向	モーター回転方向	モーター回転速度	モーター回転方向	モーター回転速度			
			モーター回転力同	[r/min]	モーター回転力同	[r/min]			
	直進	前進	FWD 2000 FWD		2000				
	但進	後退	REV	2000	REV	500			
		右前	FWD	500	FWD	2000			
	旋回	左前	TVVD	2000	TWD	2000			
	ルビロ	右後	REV	2000	REV	500			
۷		左後	KLV	500	KLV	2000			
	スピン	CW	FWD	500	REV	500			
	ターン	CCW	REV	500	FWD	500			
	停止		-	0	-	0			

旋回·左後 直進·後 旋回·右後



#### 3-2.パラメータ設定

通信を行う前にサポートソフトMEXE02で必要な設定を行います。 当社HPよりダウンロード可能です。

※BLHシリーズRS-485通信タイプはMEXE02 ver3.□をご使用下さい。



データダウンロードに関するよくあるお問い合わせ



#### 3-2.パラメータ設定

モーター回転方向の設定を行います。

#### ・1号機(左車輪)

- BLH RS-485)通信タイプ [DC]
   データ
   運転データ
   運転データ拡張設定
   パラメータ
   運転・1/0動作設定
   アラーム・インフォメーション設定

運転・	I/O動作設定	
1	衝撃緩和フィルタ	フィルタ無し
2	減速停止動作選択	減速停止1
3	モーター回転方向	+=CW
4		
5	運転入力方式選択	3ワイヤ方式
6	VA検出幅 [r/min]	200
7	負荷ホールド機能選択	無効
8	負荷ホールドトルク制限設定値 [%]	-1

#### ・2号機(右車輪)

BLH RS-485通信タイプ [DC]

- データ

- 運転データ

- 運転データ拡張設定

- パラメータ

- 運転・1/0動作設定

- アラーム・インフォメーション設定

- モニタ設定

- Direct-IN機能選択(D-IN)

- Direct-OUT機能選択(R-IN)

- Remote-OUT機能選択(R-OUT)

通信・I/F機能

運転	·I/O動作設定	
1	衝撃緩和フィルタ	フィルタ無し
2	減速停止動作選択	減速停止1
3	モーター回転方向	+=CCW
4		
5	運転入力方式選択	3ワイヤ方式
6	VA検出幅 [r/min]	200
7	負荷ホールド機能選択	無効
8	負荷ホールドトルク制限設定値 [%]	-1

2号機(右車輪)のモーター回転方向を「+側=CCW」と変更する。

# 3.搬送ロボットでの活用事例

#### 3-2.パラメータ設定

リモート入力信号の設定を行います。

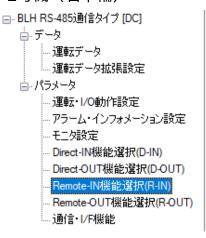
リモート入力配置を工夫することで、同じクエリを送信しても異方向、異速度のデータ選択も可能になります。

・1号機(左車輪)

BLH RS-485通信タイプ [DC]
 □・データ
 … 運転データ
 … 運転データ拡張設定
 □・パラメータ
 … 運転・I/O動作設定
 … アラーム・インフォメーション設定
 … モニタ設定
 … Direct-IN機能選択(D-IN)
 … Direct-OUT機能選択(R-OUT)
 … Remote-OUT機能選択(R-OUT)
 … 現信・I/F機能

Remote-IN機能選択(R-IN)							
入力機能選択							
STOP-MODE(FWD/REV)							
未使用							
FWD(START/STOP)							
REV(RUN/BRAKE)							
M0							
未使用							
ALM-RST							
未使用							
未使用							

・2号機(右車輪)



Remote-IN機能選択(R-IN)							
	入力機能選択						
R-IN0	未使用						
R-IN1	STOP-MODE(FWD/REV)						
R-IN2	FWD(START/STOP)						
R-IN3	REV(RUN/BRAKE)						
R-IN4	未使用						
R-IN5	M0						
R-IN6	ALM-RST						
R-IN7	未使用						
R-IN8	未使用						

運転入力方式は初期設定の3ワイヤ方式で説明をします。3ワイヤ方式を選択した場合は、() 内の信号になります。 ※各シリーズの運転入力方式設定は下表を参照ください。

### 3-3.Modbus通信で運転する 3-3-1.運転前準備

Modbus通信でブロードキャストモードを使用してモーターを運転させます。 まず、運転データを設定します。

- ·運転No.0\_2000r/min
- ·運転No.1\_500r/min

#### <クエリ>

00 10 04 80 00 04 08 00 00 07 D0 00 00 01 F4 \*\* \*\*

- 1 2
- 3
- **(4**)
- **(5**)
- 6

7

8

①スレーブアドレス: ブロードキャストモードは00h

②ファンクションコード: 10h 複数の保持レジスタの書き込み

③レジスタアドレス:書き込みの起点となるレジスタアドレス 運転データNo.0\_回転速度(上位)

④レジスタ数:起点のレジスタアドレスから書き込むレジスタの数

⑤バイト数:レジスタ数×2

⑥運転データNo.0\_回転速度: 2000r/min ⑦運転データNo.1 回転速度: 500r/min

⑧エラーチェック



### 3-3.Modbus通信で運転する 3-3-2.運転に必要なクエリ

モーターを運転する場合のクエリは次の通りです。

00 10 00 7C 00 02 04 \*\* \*\* \*\* \*\* \*\* \*\* \*\*
① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

①スレーブアドレス: ブロードキャストモードは00h

②ファンクションコード: 10h 複数の保持レジスタの書き込み

③レジスタアドレス:書き込みの起点となるレジスタアドレスドライバ入力指令(上位)

④レジスタ数:起点のレジスタアドレスから書き込むレジスタ数

⑤バイト数:レジスタ数×2

⑥ドライバ入力指令:運転内容によって変更する

⑦エラーチェック

以上のクエリで⑥の数値を変更することで直進、旋回、スピンターン、停止の運転が行えます。 次頁以降で各運転のクエリを説明します。



### 3-3.Modbus通信で運転する 3-3-3.直進

	動作説明				クエリ									
直進・前	下記設定で直進・前方向に動作する。 ・1号機 = 2号機となる 運転速度の選択 ・START/STOP_ON ・RUN/BRAKE_ON ・FWD/REV_ON	00 1号機 (左車輪) 2号機 (右車輪) 16進数 表記	10 00 7	bit6 ALM-RST ALM-RST	bit5 - M0	00 00 00 bit4 M0	bit3 RUN/BRAKE ON	bit2 START/STOP ON START/STOP ON	bit1 - ON FWD/REV ON	bit0 FWD/REV ON - ON				
直進・後	下記設定で直進・後方向に動作する。 ・1号機 = 2号機となる 運転速度の選択 ・START/STOP_ON ・RUN/BRAKE_ON ・FWD/REV_OFF	1号機 (左車輪) 2号機 (右車輪) 16進数 表記	10 00 7	bit6 ALM-RST ALM-RST	bit5 — M0	00 00 00 bit4 M0	bit3 RUN/BRAKE ON	bit2 START/STOP ON START/STOP ON	bit1 - FWD/REV	bit0 FWD/REV -				



### 3-3.Modbus通信で運転する 3-3-4.旋回

	動作説明			クエリ								
旋回·右前	下記設定で旋回・右前方向に 動作する。 ・1号機> 2号機となる 運転速度の選択 ・START/STOP_ON ・RUN/BRAKE_ON ・FWD/REV_ON	<u>00</u> 1号機 (左車輪) 2号機 (右車輪) 16進数 表記	10 00 7	bit6 ALM-RST ALM-RST	bit5  ON  MO ON	DO 00 00 bit4 M0	bit3 RUN/BRAKE ON RUN/BRAKE ON	bit2 START/STOP ON START/STOP ON	bit1 ON FWD/REV ON	bit0 FWD/REV ON - ON		
旋回·左前	下記設定で旋回・左前方向に 動作する。 ・1号機 <2号機となる 運転速度の選択 ・START/STOP_ON ・RUN/BRAKE_ON ・FWD/REV_ON	00 1号機 (左車輪) 2号機 (右車能) 16進数 表記	10 00 7	7C 00 0	2 <u>04 (</u>	DO 00 00    bit4   M0   ON   - ON	bit3 RUN/BRAKE ON RUN/BRAKE ON	bit2 START/STOP ON START/STOP ON	bit1 - ON FWD/REV ON	bit0 FWD/REV ON - ON		



#### 3-3.Modbus通信で運転する 3-3-4.旋回

#### クエリ 動作説明 旋回·右後 00 10 00 7C 00 02 04 00 00 00 2C \*\* \*\* 下記設定で旋回・右後方向に 動作する。 bit7 bit6 bit5 bit1 bit0 ・1号機>2号機となる 1号機 RUN/BRAKE START/STOP M0 FWD/REV ALM-RST (左重輪) 運転速度の選択 2号機 M0 RUN/BRAKE START/STOP FWD/REV ALM-RST ·START/STOP ON (右車輪) ON 16進数 2 C ·RUN/BRAKE ON 表記 •FWD/REV OFF 旋回·左後 00 10 00 7C 00 02 04 00 00 00 1C \*\* \*\* 下記設定で旋回・左後方向に 動作する。 bit7 bit6 bit5 bit4 bit2 bit1 bit0 ・1号機 <2号機となる</p> 1号機 М0 RUN/BRAKE START/STOP ALM-RST FWD/REV (左車輪) ON 運転速度の選択 RUN/BRAKE START/STOP 2号機 ALM-RST FWD/REV (右車輪) ON ·START/STOP ON ON ON 16進数 1 ·RUN/BRAKE\_ON 表記 •FWD/REV OFF



### 3-3.Modbus通信で運転する 3-3-5.スピンターン

#### クエリ 動作説明 スピンターン・CW 00 10 00 7C 00 02 04 00 00 00 3D \*\* \*\* 下記設定でスピンターン・CW 方向に動作する。 bit5 bit7 bit6 bit1 ・1号機=2号機となる 1号機 M0 RUN/BRAKE START/STOP FWD/REV ALM-RST (左重輪) 運転速度の選択 2号機 Μ0 RUN/BRAKE START/STOP FWD/REV ALM-RST ·START/STOP ON (右車輪) ON ON ON 16進数表記 3 D ·RUN/BRAKE ON ·1号機 FWD/REV ON ·2号機 FWD/REV OFF スピンターン・CCW 00 10 00 7C 00 02 04 00 00 00 3E \*\* \*\* 下記設定でスピンターン・CCW 方向に動作する。 bit7 bit6 bit5 bit4 bit1 bit0 ・1号機=2号機となる 1号機 М0 RUN/BRAKE START/STOP ALM-RST FWD/REV (左車輪) ON ON 運転速度の選択 RUN/BRAKE START/STOP 2号機 Μ0 FWD/REV ALM-RST (右車輪) ON ON ·START/STOP ON ON 16進数 3 Е ·RUN/BRAKE ON 表記 ·1号機 FWD/REV OFF ·2号機 FWD/REV ON



### 3-3.Modbus通信で運転する 3-3-6.停止

	動作説明			クエリ								
減速停止	1号機、2号機ともに START/STOP_OFFで 減速停止する。	00 1号機 (左車輪) 2号機 (右車輪) 16進数	10 00 7	bit6 ALM-RST ALM-RST	bit5 - M0	00 00 00 bit4 M0	bit3 RUN/BRAKE ON RUN/BRAKE ON	bit2 START/STOP OFF START/STOP OFF	bit1 – FWD/REV	bit0 FWD/REV		
瞬時停止		表記 <u>00</u>	10 00 7			00 00 00	) 04 **					
	1号機、2号機ともに RUN/BRAKE_OFFで 瞬時停止する。	1号機 (左車輪) 2号機 (右車輪) 16進数 表記	bit7 - -	bit6 ALM-RST ALM-RST	bit5  -  M0	bit4 M0 –	bit3 RUN/BRAKE OFF RUN/BRAKE OFF	bit2 START/STOP ON START/STOP ON	bit1  FWD/REV	bit0 FWD/REV -		

改訂履歴	内容
2021年8月	新規作成
2021年10月	お問い合わせ窓口 改訂

#### お問い合わせ窓口

ネットワーク対応製品専用ダイヤル オリエンタルモーターのネットワーク対応製品についての専用窓口です。 当社ネットワーク製品に関する内容についてお気軽にお電話ください。 受付時間 平日 9:00~17:30 (土日祝日・その他当社規定による休日を除く) TEL 0120-914-271

お客様ご相談センター

モーターの使い方や選び方、納期、価格、ご注文など何でもお気軽にお問い合わせください。

受付時間 平日 9:00~19:00 (土日祝日・その他当社規定による休日を除く) TEL 0120-925-410 FAX 0120-925-601

オリエンタルモーター株式会社 <a href="https://www.orientalmotor.co.jp/">https://www.orientalmotor.co.jp/</a>